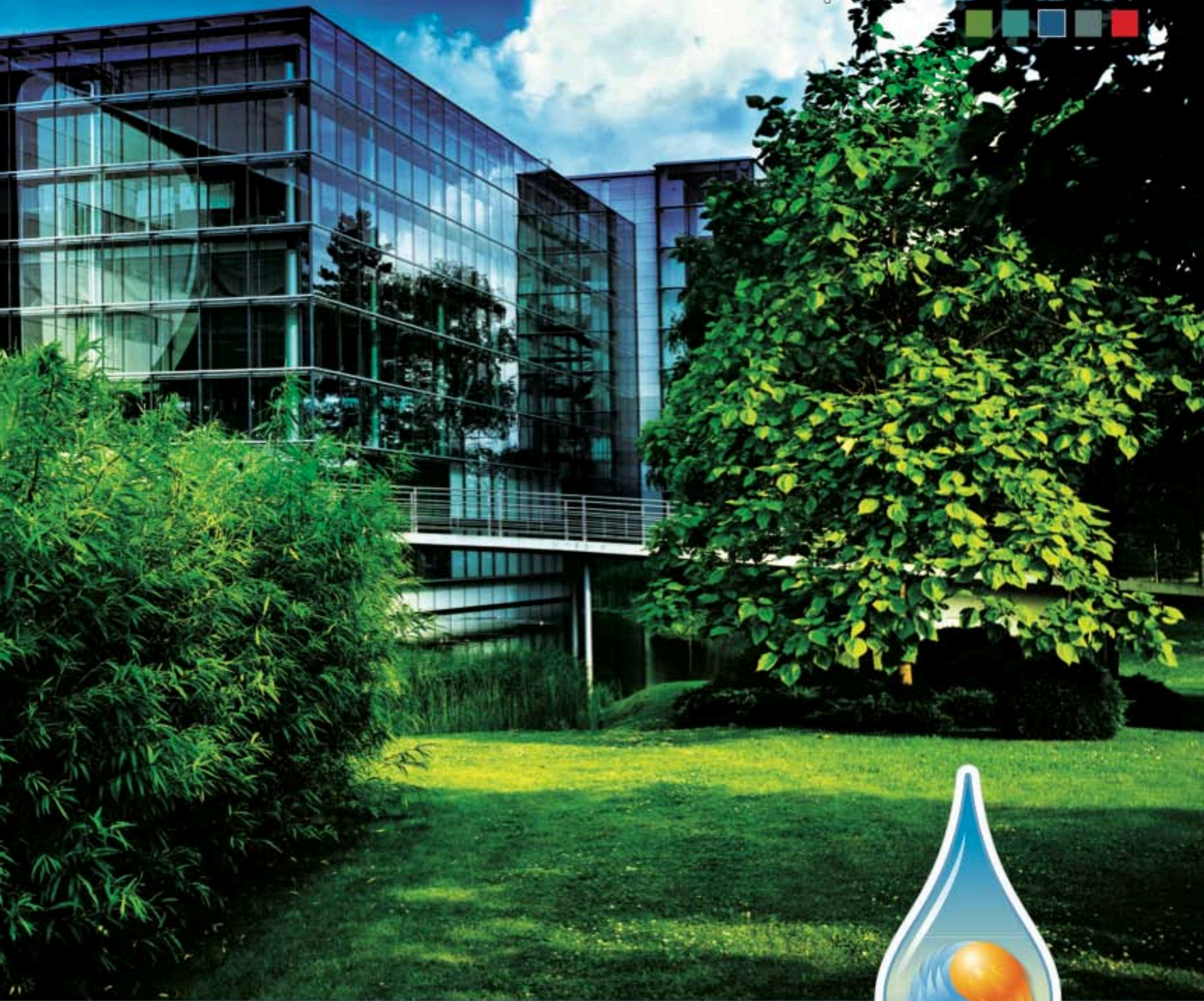
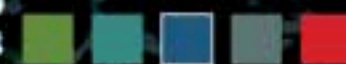




Soluciones energéticamente eficientes  
de bombeo para aire acondicionado



Catálogo Bombas Verticales en Línea  
1800 R.P.M.





## ÍNDICE

Datos informativos generales  
Curvas  
Dimensiones

### Tecnología de bombeo para el mundo del mañana

En el siglo pasado, Patterson ha construido en todo el mundo una firme reputación en instalación de bombas confiables, ya fuera para la satisfacción de demandas de agua y residuos urbanos, aprovechamiento y control de inundaciones destructivas, recuperación de desiertos áridos, dominio de incendios arrasadores y devastadores, o protección del equilibrio ecológico del planeta.

Patterson Pump Company tiene una posición de liderazgo en los EE. UU. como uno de los principales diseñadores y fabricantes de: bombas de carcasa partida, bombas de incendio, bombas de flujo axial y mixto, bombas verticales de turbina, bombas de succión axial, bombas verticales en línea, bombas para manejo de sólidos, sistemas integrados prediseñados, y sus exclusivas válvulas esclusas de doble disco Ludlow-Rensselaer.

Calidad y confiabilidad probadas por más de un siglo. Es la dedicación de Patterson de más de un siglo a la calidad, innovación y confiabilidad de sus productos lo que ha inspirado a sus valiosos y calificados empleados.

Los ingenieros de diseño de Patterson están impulsados a hacer continuamente mejoras progresivas en la línea de productos de la compañía y a desarrollar tecnología de bombeo de vanguardia.

Del mismo modo, los mecánicos altamente capacitados de Patterson operan meticulosamente los centros de maquinado controlados por computadora con tecnología de vanguardia, los centros de torneado vertical y los tornos computarizados, todo ello para crear productos de Patterson con trabajo de alta precisión en menos tiempo, y asegurar así una entrega rápida de unidades estándar.

La calidad y confiabilidad de los productos de Patterson no terminan en la instalación. Patterson

se dedica igualmente a suministrar los mejores servicios de campo y de fábrica, y mantener el mejor departamento de servicio de la industria.

**Certificación según ISO 9000.** Patterson hace más que esforzarse por la calidad y la confiabilidad: Patterson ha invertido en los valores fundamentales de la compañía.

Patterson está certificada según ISO 9000, lo que atestigua su calidad y confiabilidad de clase mundial. La compañía está reevaluándose continuamente, con una reestimación completa cada tres años, para asegurar que se mantengan todos los elementos que hacen que sus productos continúen siendo de clase mundial.

**Seis Sigma.** Patterson ha invertido también significativos recursos en su programa Seis Sigma. Seis Sigma significa un nivel optimizado de desempeño. Es excelencia total, no solo en un producto terminado de clase mundial, sino también en los procesos administrativos, de servicio y de fabricación de toda la compañía.

El programa Seis Sigma de Patterson es una metodología probada que normaliza las herramientas y técnicas adecuadas, y proporciona a los equipos de trabajo progresiones escalonadas para la aplicación de estas herramientas. El programa ha aumentado exitosamente la reputación de Patterson en el diseño, fabricación y servicio de bombas confiables y de alta calidad.



## Recursos de servicio total.

Pruebas, capacitación y servicio personalizado...

Obtenga todo de Patterson.

El compromiso de Patterson con las aplicaciones de aire acondicionado (HVAC) sostenibles en todo el mundo va más allá de nuestra extensa línea de bombas EnviroFlo, productos con ingeniería propia y accesorios de calidad.

Nuestras bombas de elaborada ingeniería están probadas exhaustivamente, incluidas las pruebas de presión hidrostática, en nuestro laboratorio completamente equipado. Esto permite a nuestros ingenieros verificar las especificaciones de diseño y de desempeño de nuestras bombas y asegura un servicio confiable para usted, año tras año.

Además, somos uno de los pocos fabricantes mundiales de bombas que ofrece una capacitación coordinada sobre la correcta operación y mantenimiento de nuestros productos de bombeo. Personal de ingeniería y de mantenimiento de todo el mundo se beneficia con esta capacitación que realizamos en nuestro establecimiento dedicado de Toccoa, Georgia, EE. UU. Y nuestros equipos de expertos de campo y de fábrica están siempre listos para proporcionar a nuestros clientes un servicio personal dedicado, ya se trate de la reconstrucción completa de una bomba, la obtención de un repuesto original o la respuesta a una pregunta simple.

Usted puede contar con nuestros expertos en la tecnología de las bombas EnviroFlo, para que le ayuden a identificar y asegurar todo lo que usted necesite a fin de lograr una instalación de aire acondicionado (HVAC) eficiente y de alto desempeño. Su confort al trabajar con nosotros es tan importante como el confort interior que nuestros productos impulsan para sus instalaciones.



Establecimiento de capacitación.



Instalación 'verde' de alto rendimiento.



## Bombas verticales en línea para aire acondicionado (HVAC)

### Respaldamos la sostenibilidad energética con un desempeño eficiente.

Las bombas verticales en línea EnviroFlo, que cuentan con un legado de calidad y durabilidad, ofrecen confiabilidad y total flexibilidad para superar las restricciones y prestar servicio en aplicaciones de aire acondicionado (HVAC) de todo tipo. Se ofrecen configuraciones de acoplamiento rígido y de acoplamiento cerrado, en un diseño de alto rendimiento que minimiza el consumo de energía y prolonga la vida útil de servicio.

Un impulsor de fundición de precisión dinámicamente balanceado minimiza la vibración y maximiza la vida útil de los cojinetes. El anillo de desgaste de carcasa, los cojinetes lubricados con grasa y un acoplamiento especificado para velocidad variable, son estándar.

Las bombas verticales en línea EnviroFlo están diseñadas para un fácil mantenimiento. Una configuración de extracción posterior proporciona fácil acceso a las áreas interiores sin alterar las conexiones a las tuberías. El diseño de acoplamiento rígido se ofrece en potencias de 5 hp o mayores, y en los tamaños mayores (30.5 cm/12 pulg. y 35.6 cm/14 pulg.) se ofrece un impulsor de doble succión.

El alojamiento de cojinete se monta directamente en el difusor en espiral, para ahorrar espacio y proporcionar una correcta alineación. Para las versiones de montaje en el piso se ofrece como opcional una base de perfiles gruesos de acero estructural. Si bien no se requiere el uso de base de concreto reforzado, es recomendable.

Se ofrecen gastos de hasta 37 800 L/min (10 000 gpm) con alturas de elevación de hasta 121.9 m (400 pies) de carga dinámica total (TDH). La presión de trabajo de la carcasa es de 1206.6 kPa (175 psi), y de 1723.7 kPa (250 psi) en modelos seleccionados.



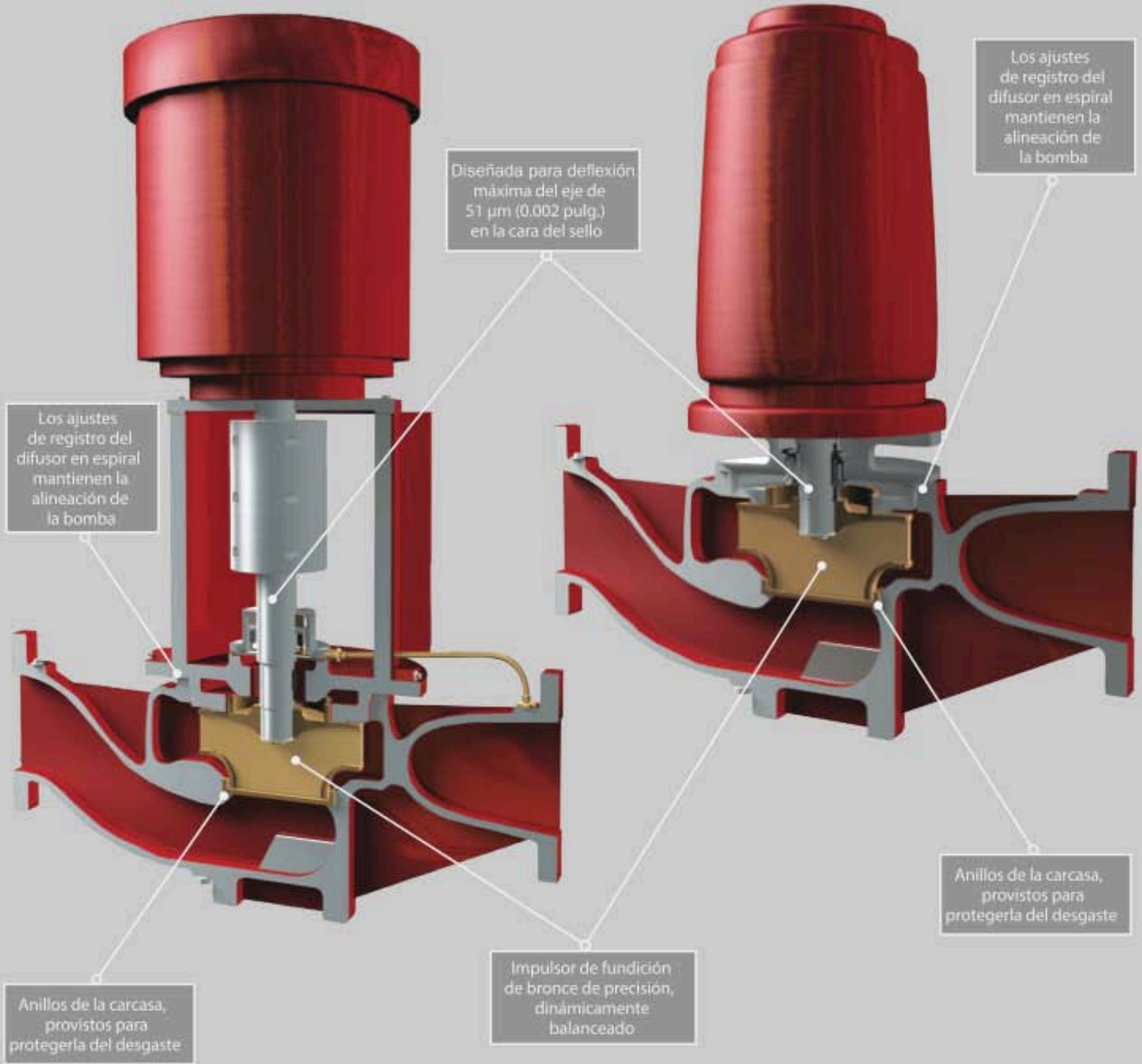
Configuración vertical en línea con acoplamiento rígido EnviroFlo



Configuración vertical en línea con acoplamiento cerrado EnviroFlo

### Configuración de acoplamiento rígido

### Configuración de acoplamiento cerrado

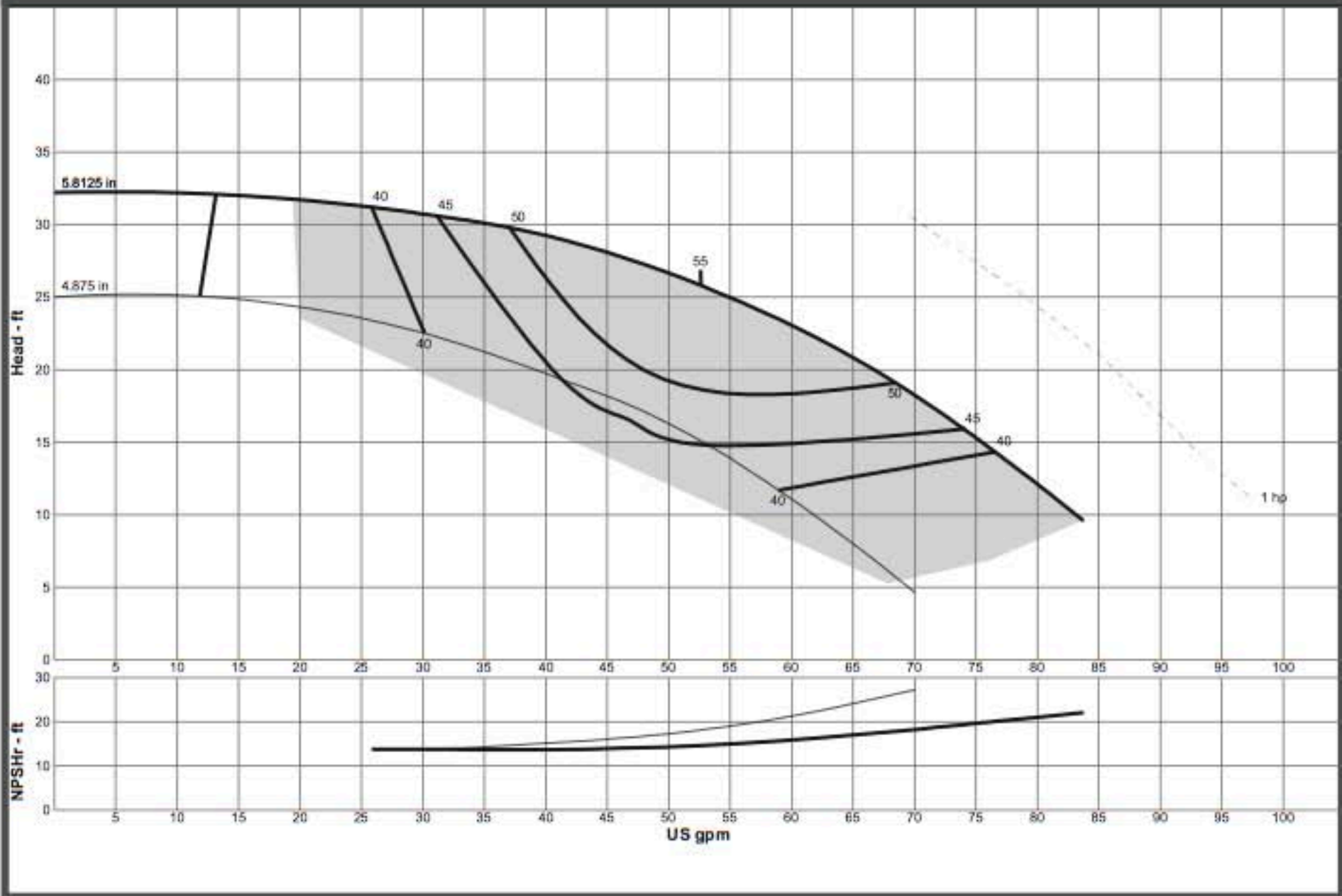


—Las bombas verticales en línea con acoplamiento cerrado EnviroFlo proporcionan calidad y confiabilidad de clase mundial en la circulación de agua de condensador para 18 unidades.

Modelo: V1.5A7A-CS

Velocidad: 1750 rpm

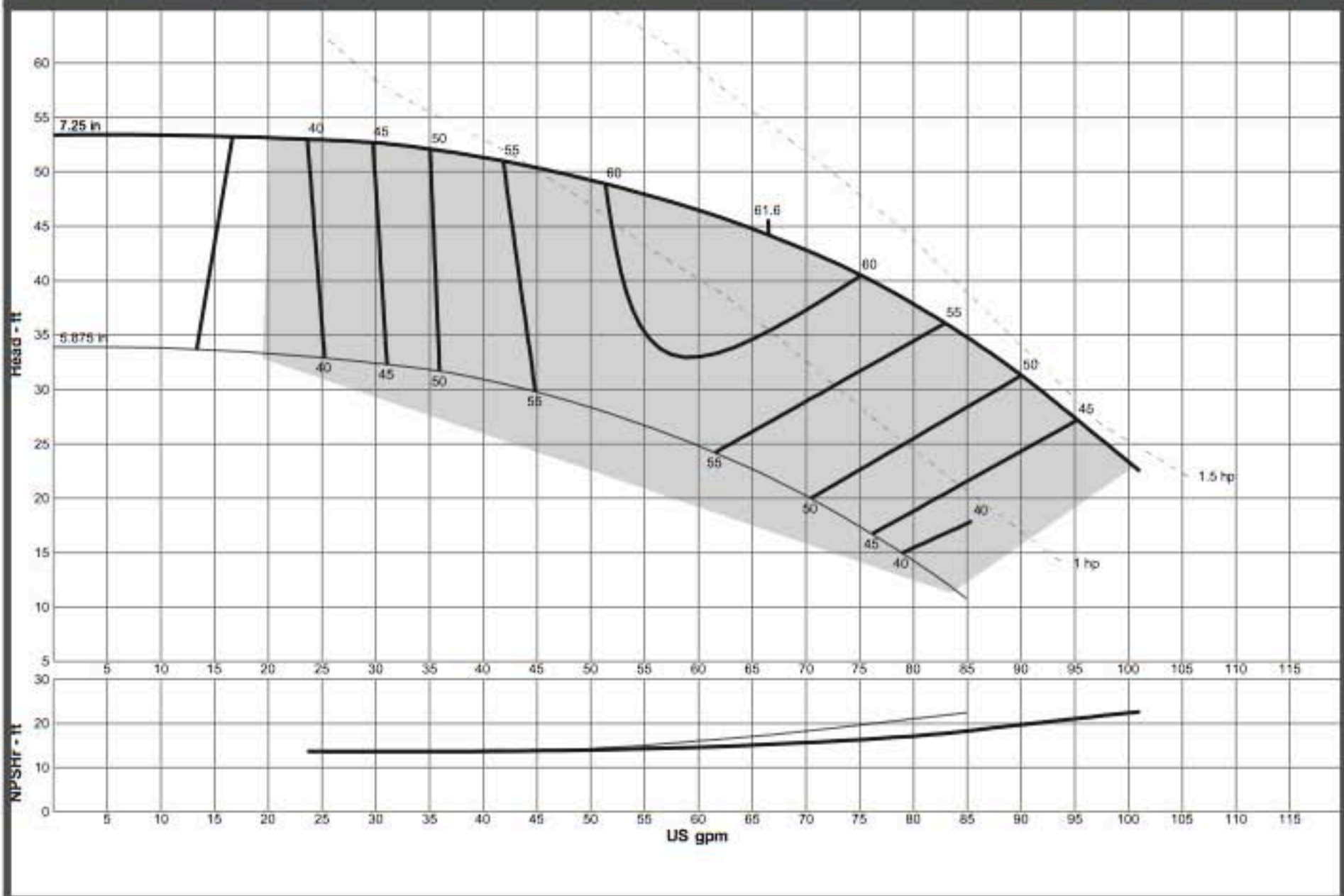
Tamaño: 1.5x1.5x7.25



Modelo: V1.5A7A-CC

Velocidad: 1750 rpm

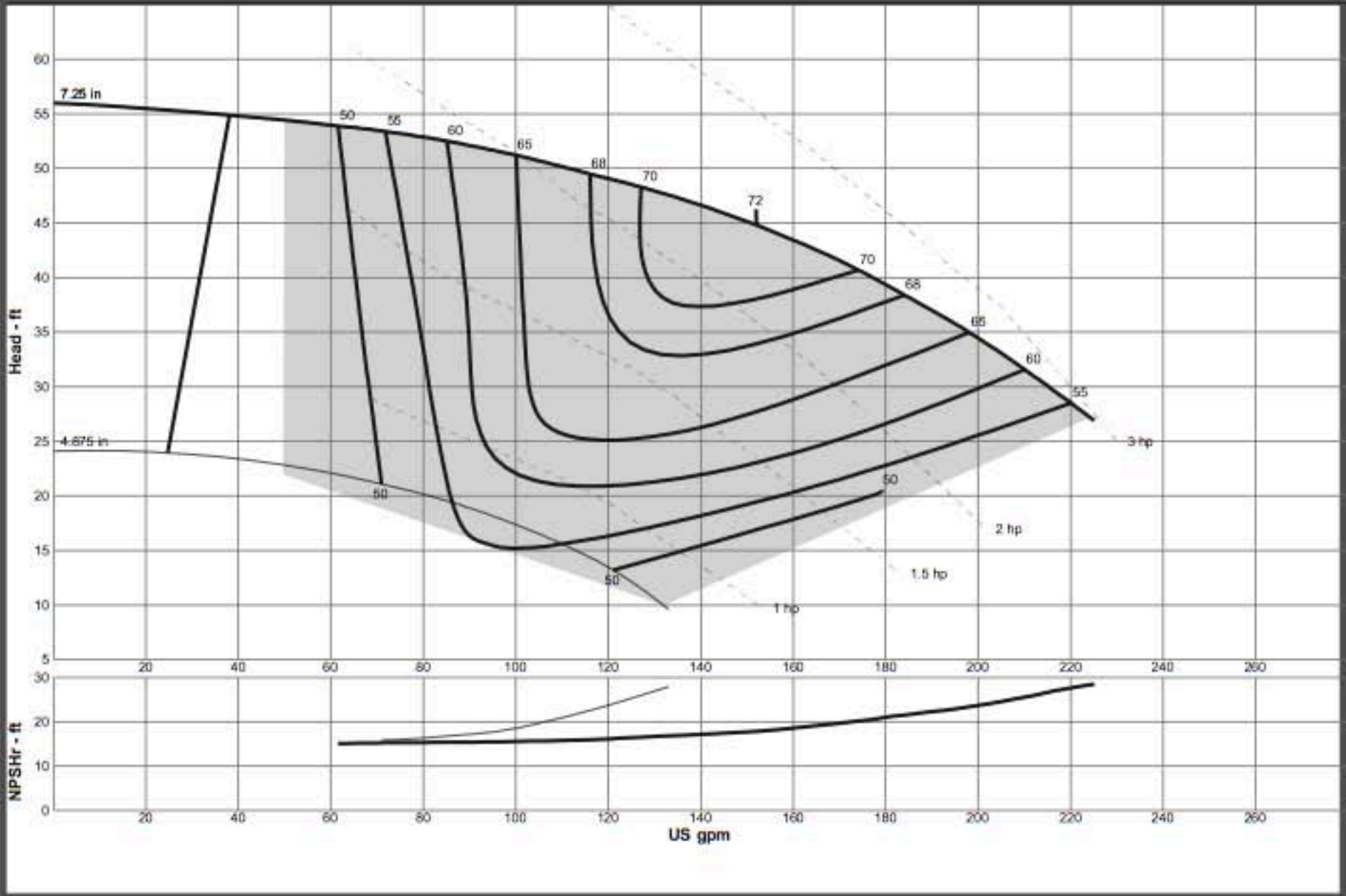
Tamaño: 1.5x1.5x7.25



Modelo: V2B7A-CC

Velocidad: 1760 rpm

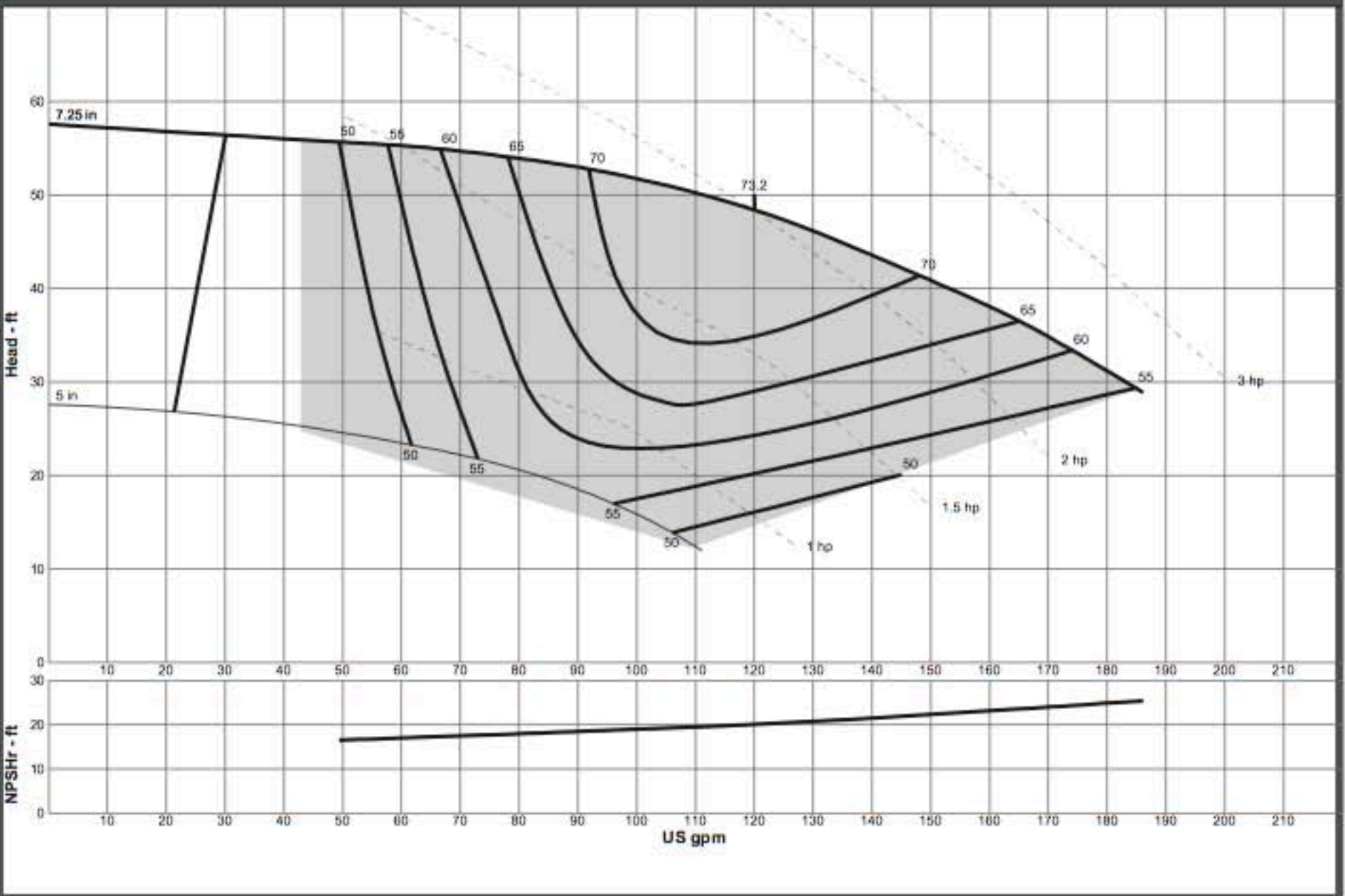
Tamaño: 2x2x7.25



Modelo: V2C7A-CC

Velocidad: 1750 rpm

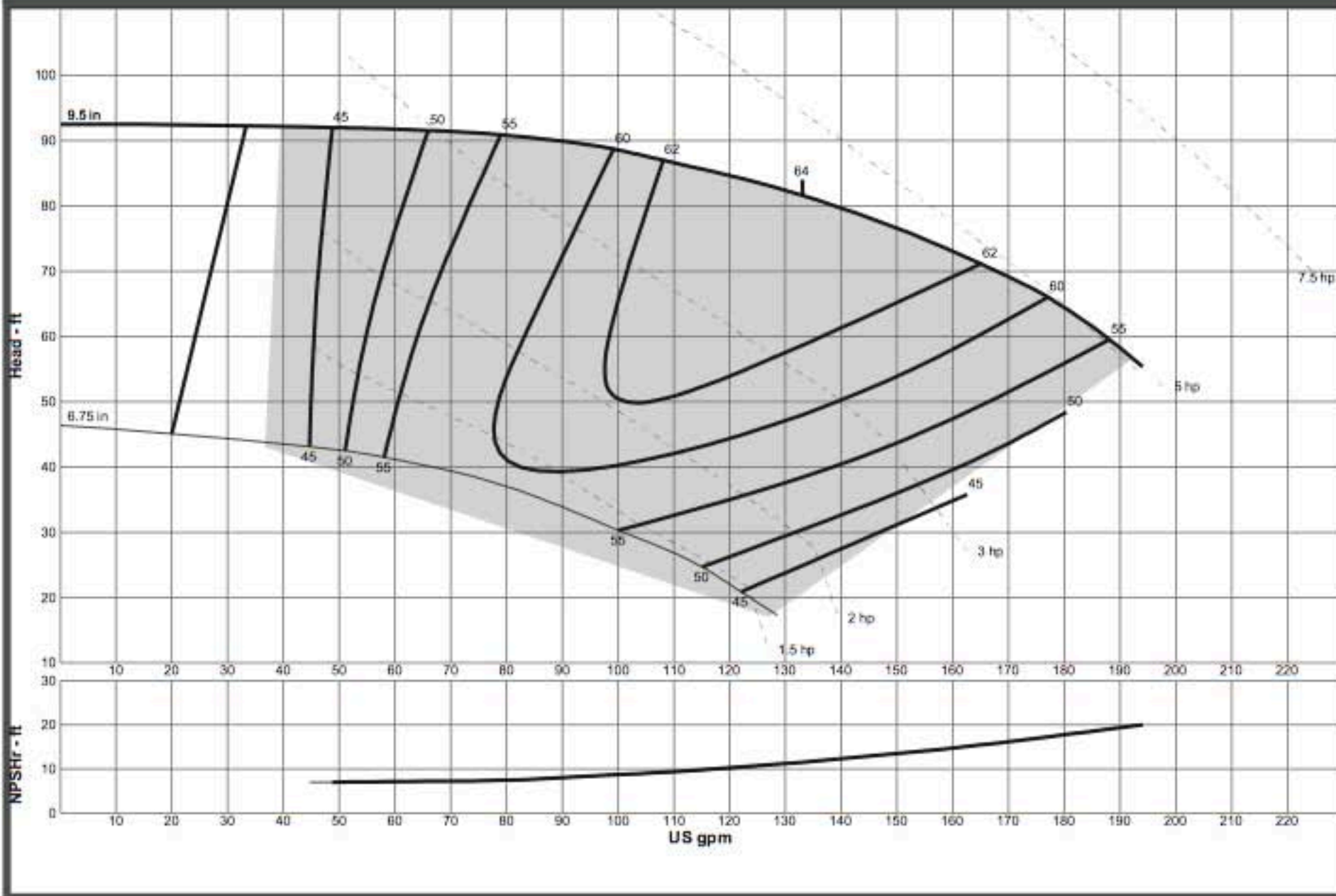
Tamaño: 2x2x7.5



Modelo: V2A9A-CC

Velocidad: 1760 rpm

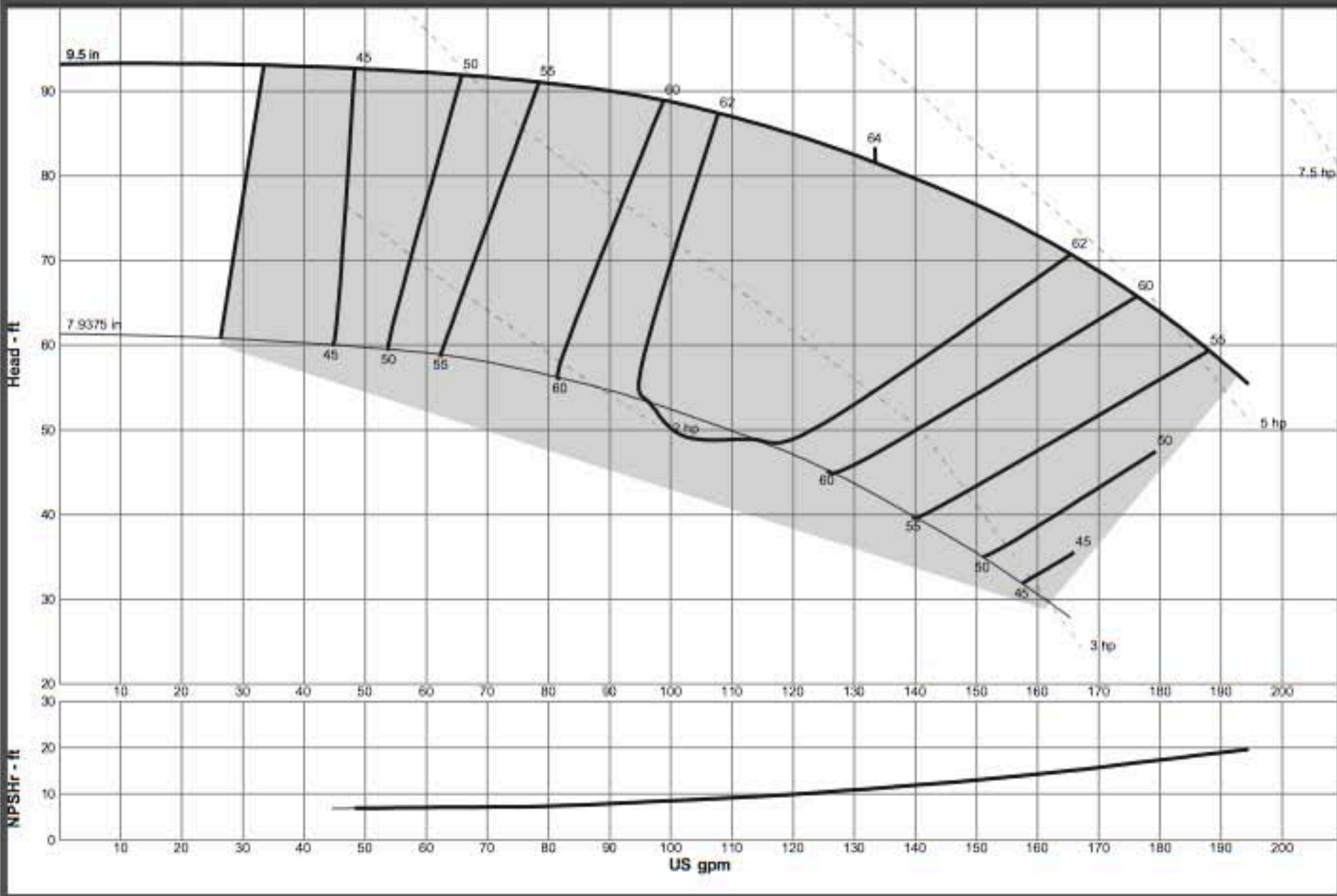
Tamaño: 2x2x9.5



Modelo: V2A9A-RC

Velocidad: 1760 rpm

Tamaño: 2x2x9.5

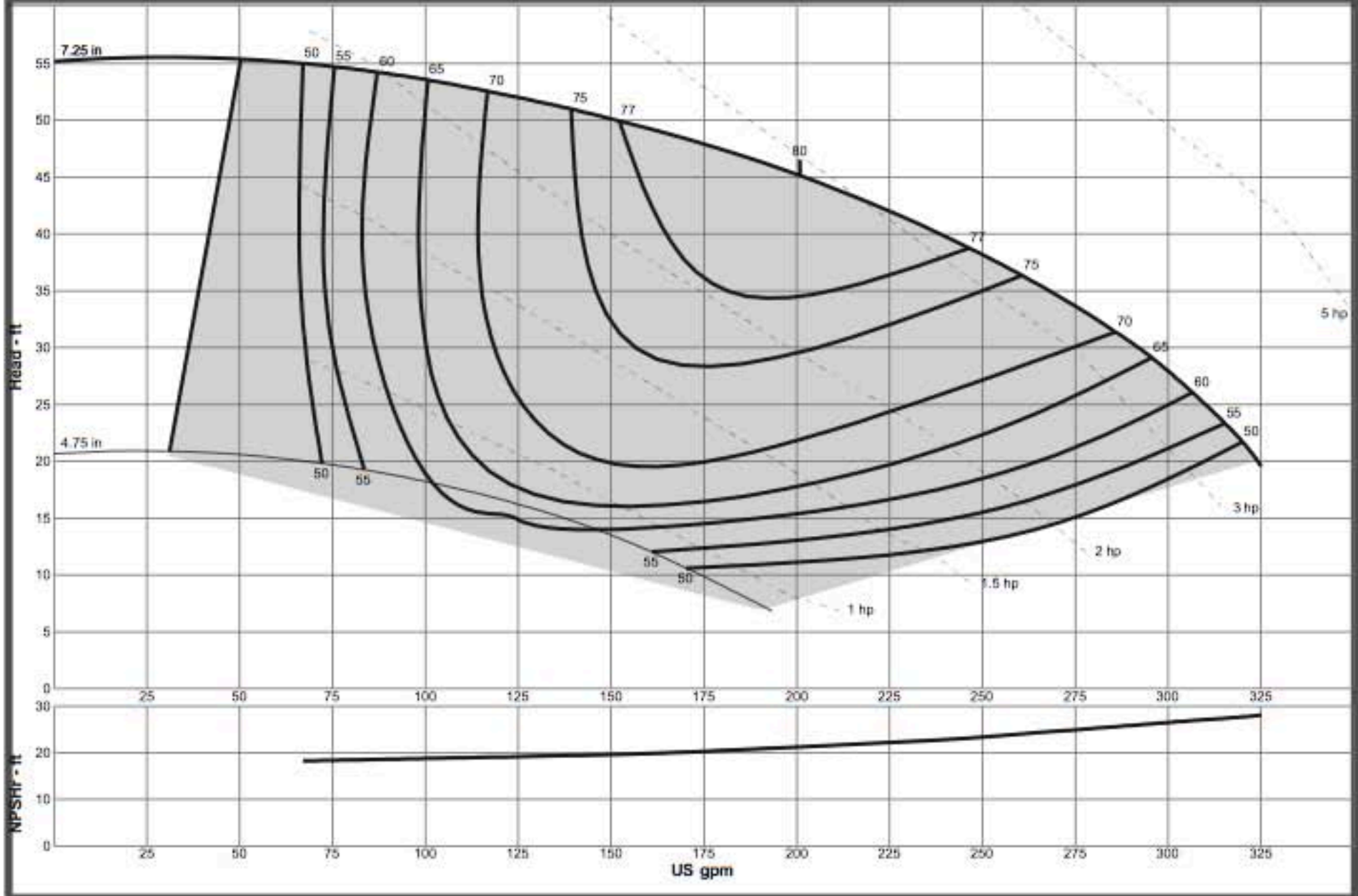




Modelo: V3D7A-CC

Velocidad: 1760 rpm

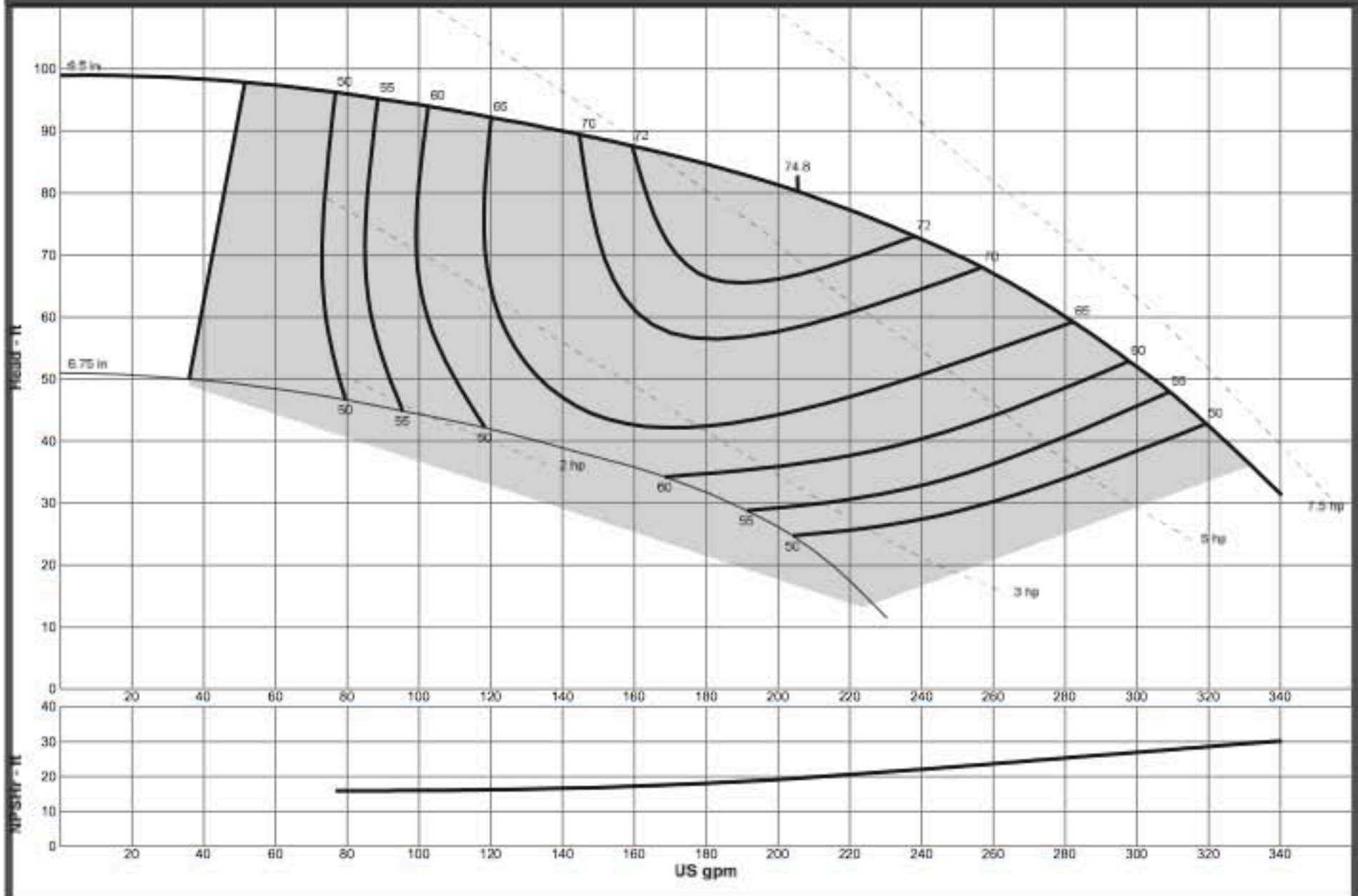
Tamaño: 3x3x7.25



Modelo: V3C9A-CC

Velocidad: 1760 rpm

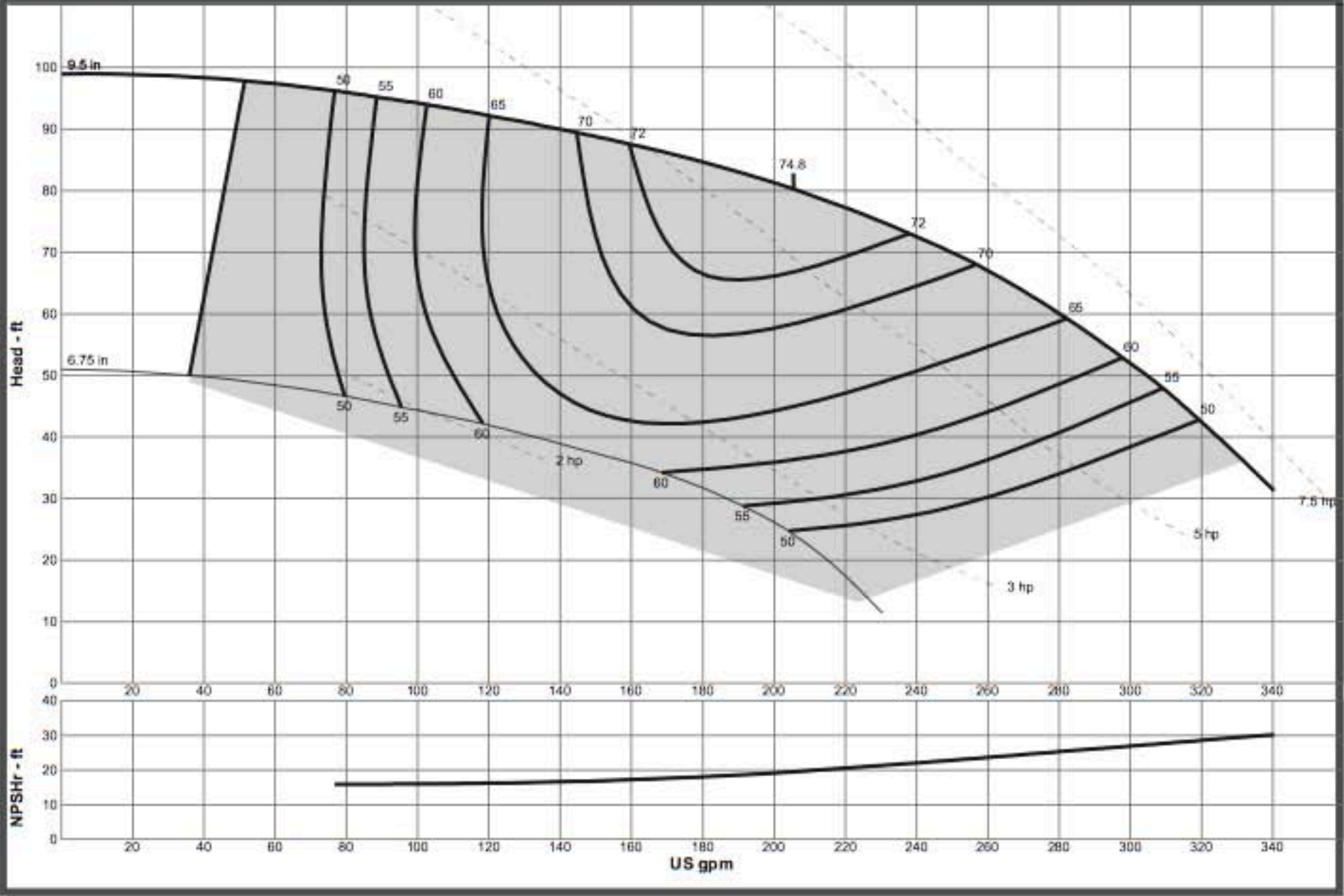
Tamaño: 3x3x9



Modelo: V3C9A-RC

Velocidad: 1760 rpm

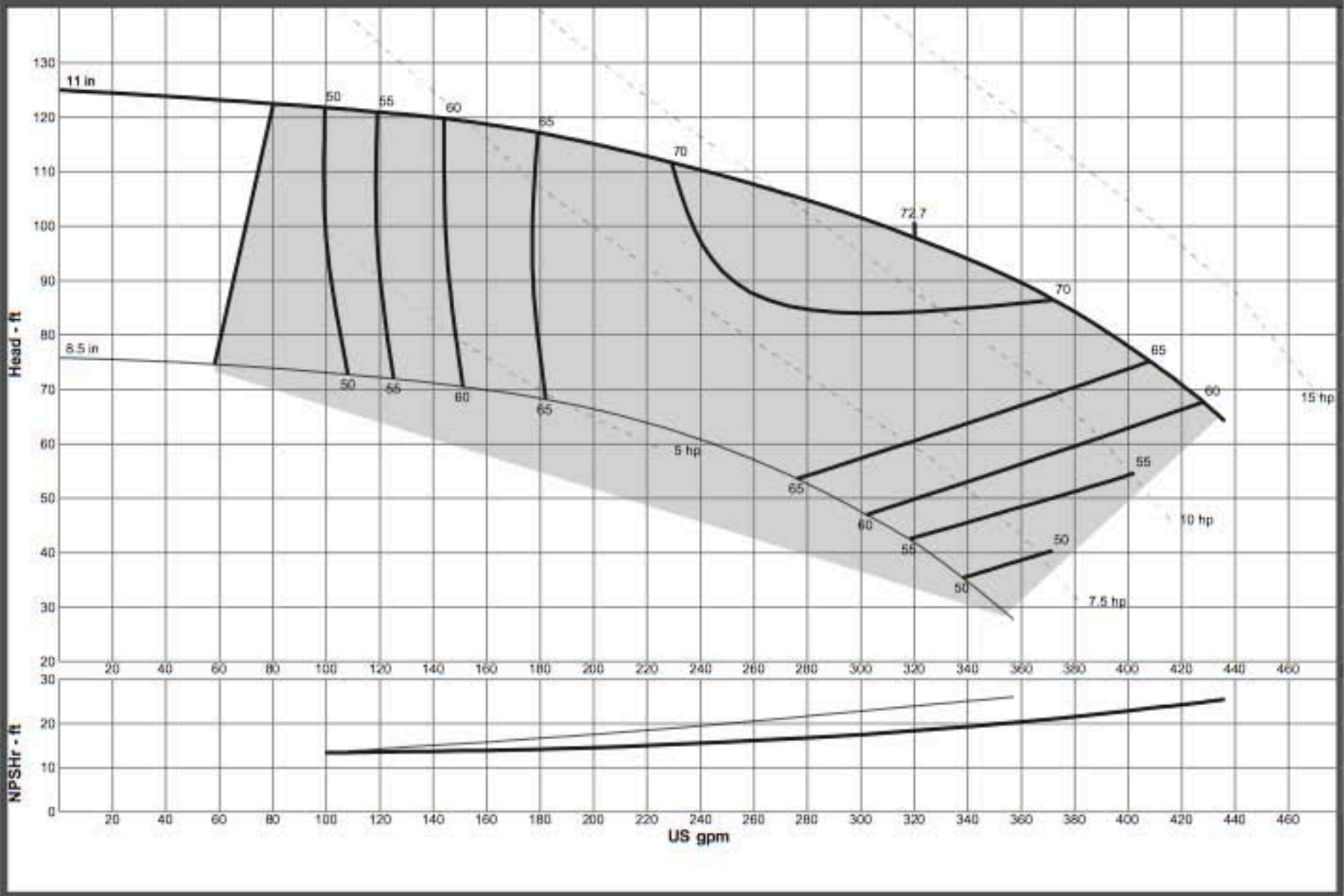
Tamaño: 3x3x9



Modelo: V3B11A-CC

Velocidad: 1765 rpm

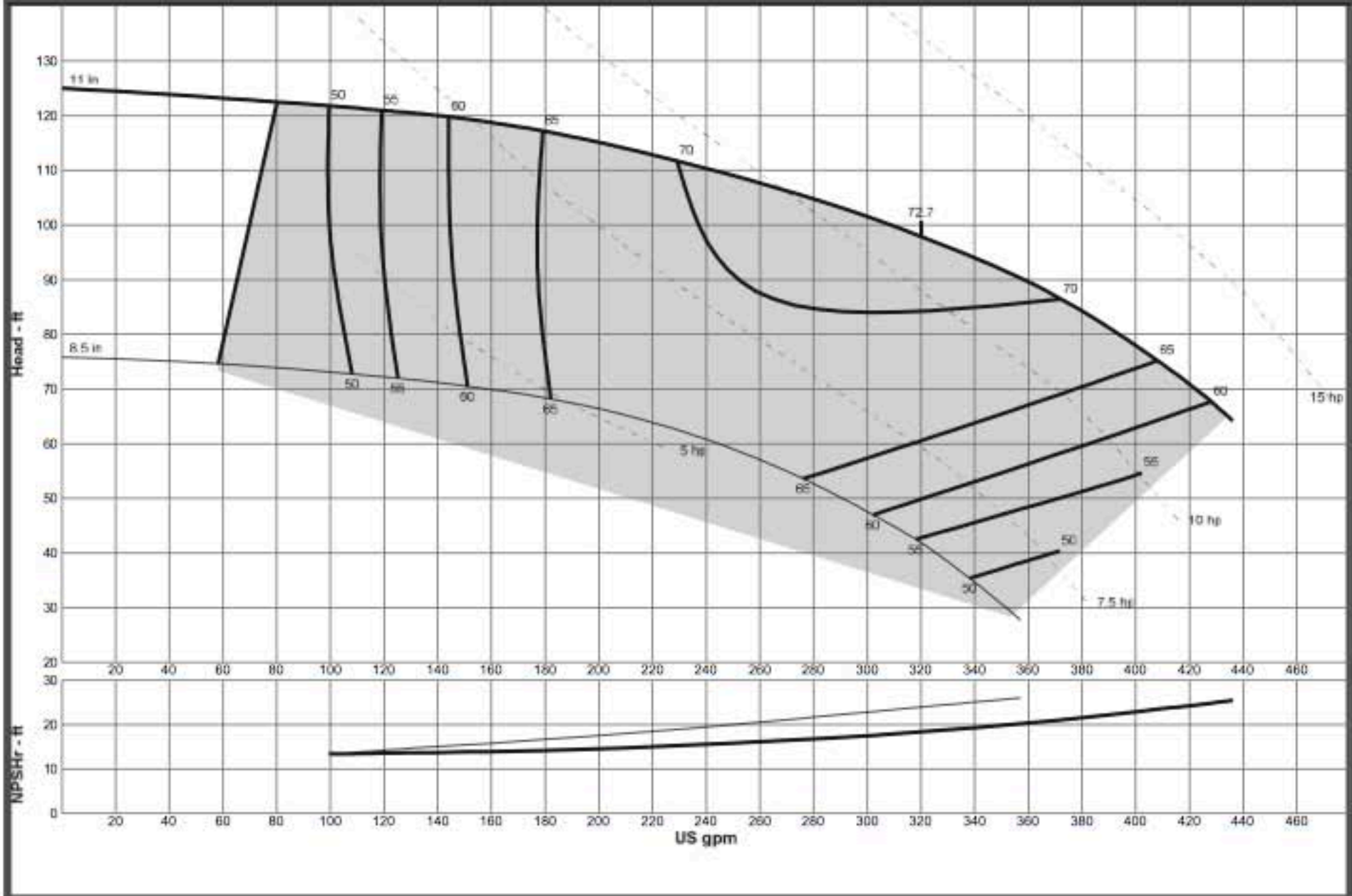
Tamaño: 3x3x11



Modelo: V3B11A-RC

Velocidad: 1765 rpm

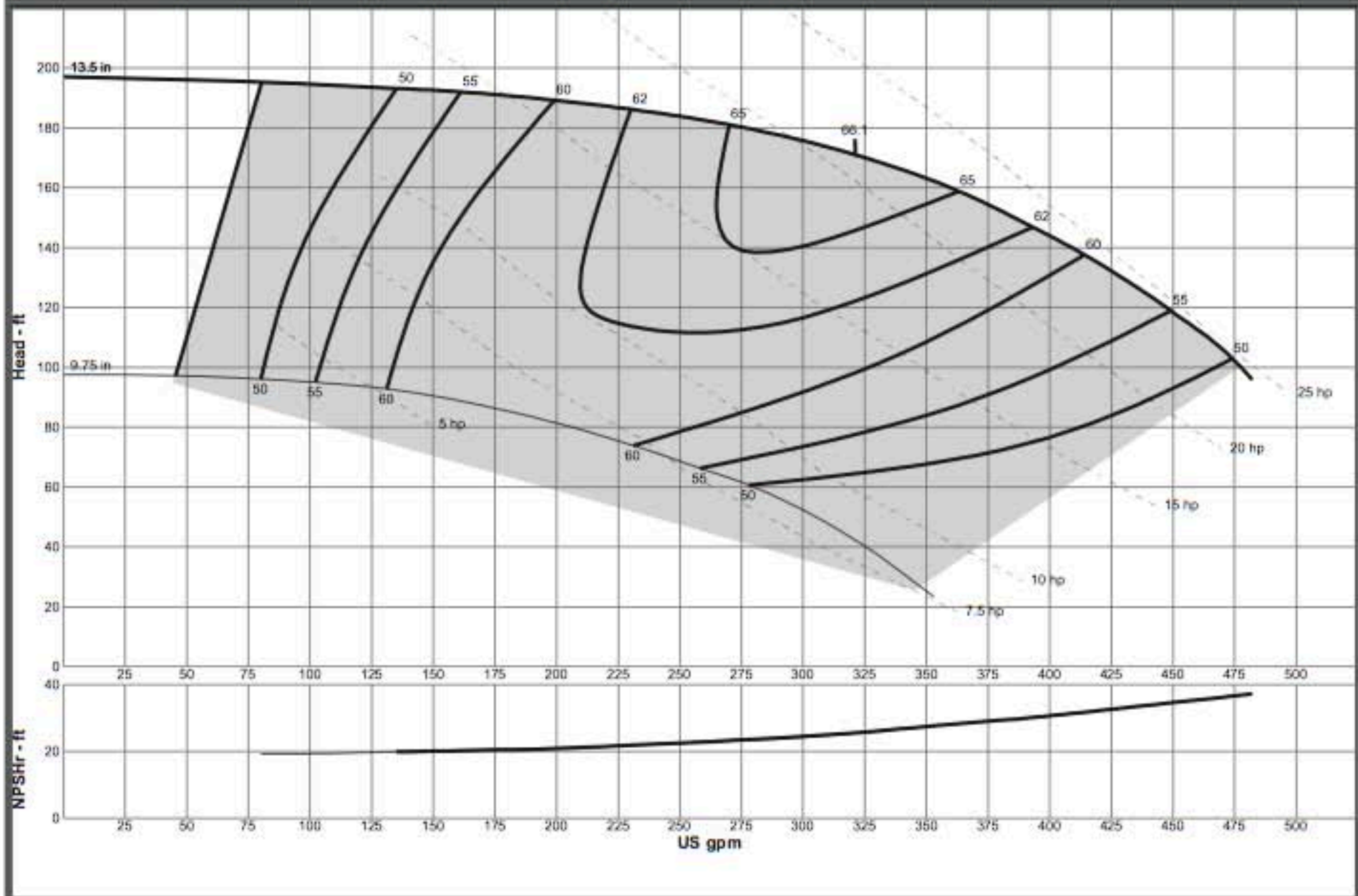
Tamaño: 3x3x11



Modelo: V3A13A-CC

Velocidad: 1770 rpm

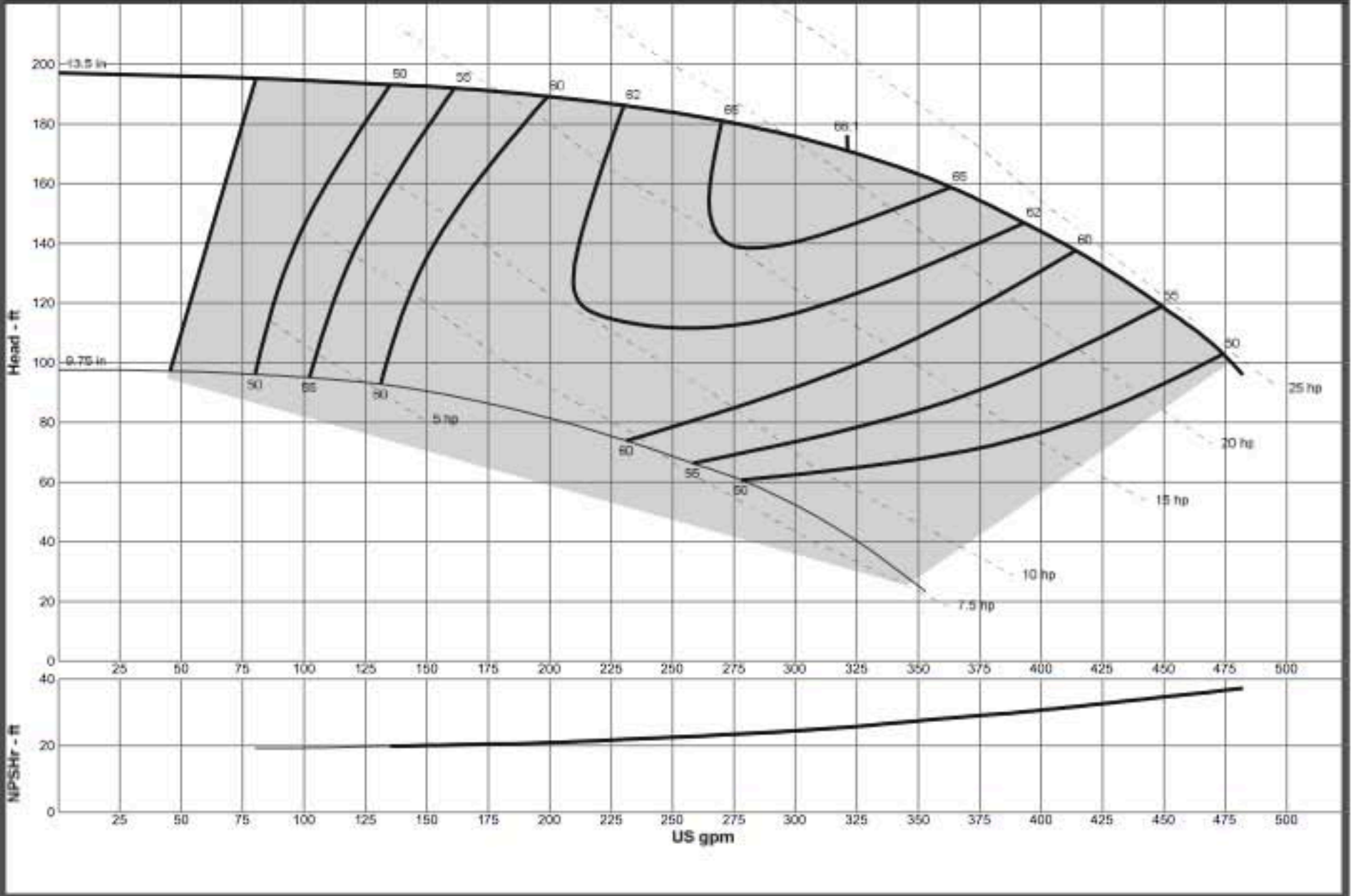
Tamaño: 3x3x13.5



Modelo: V3A13A-RC

Velocidad: 1770 rpm

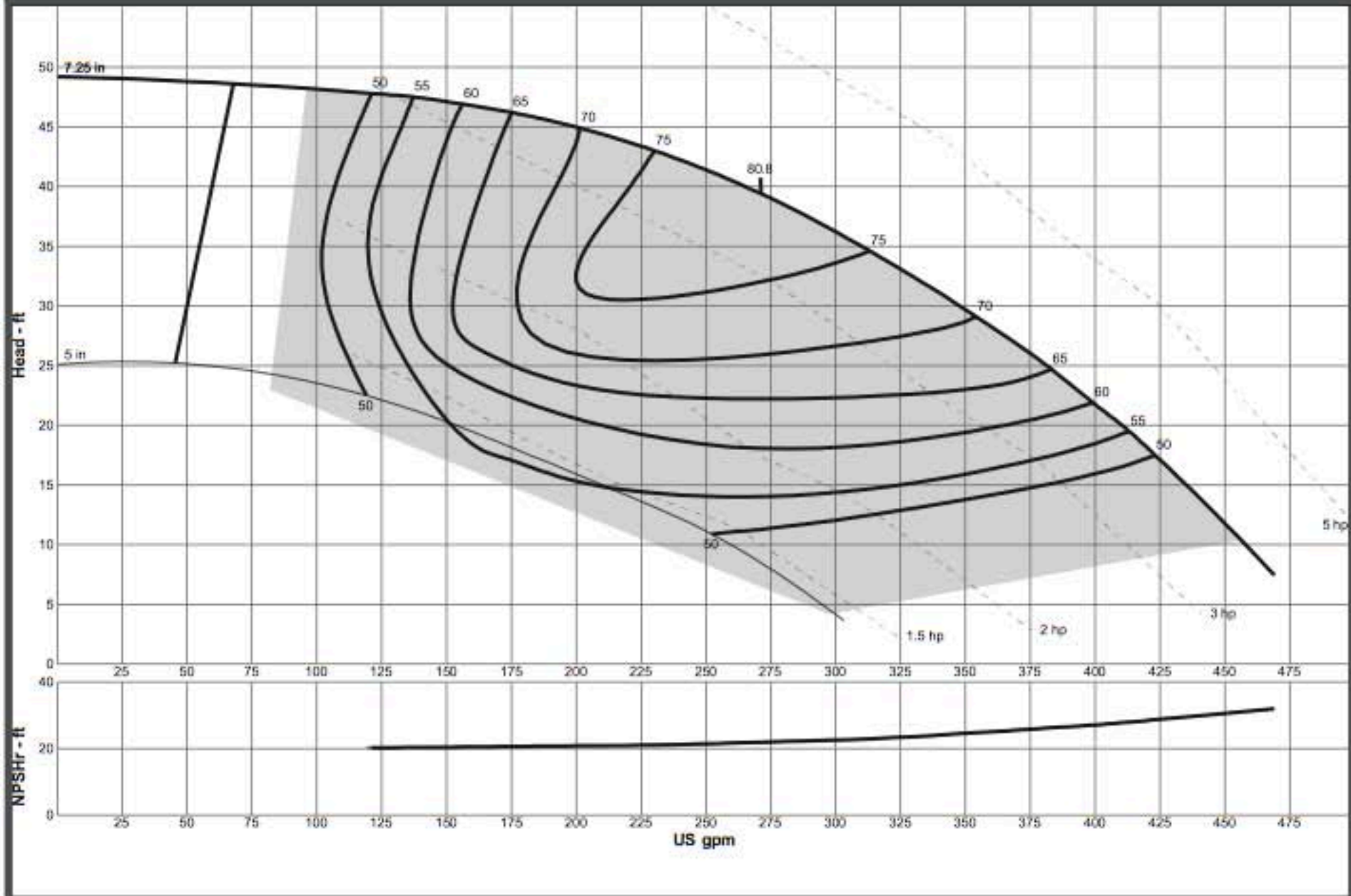
Tamaño: 3x3x13.5



Modelo: V4D7A-CC

Velocidad: 1760 rpm

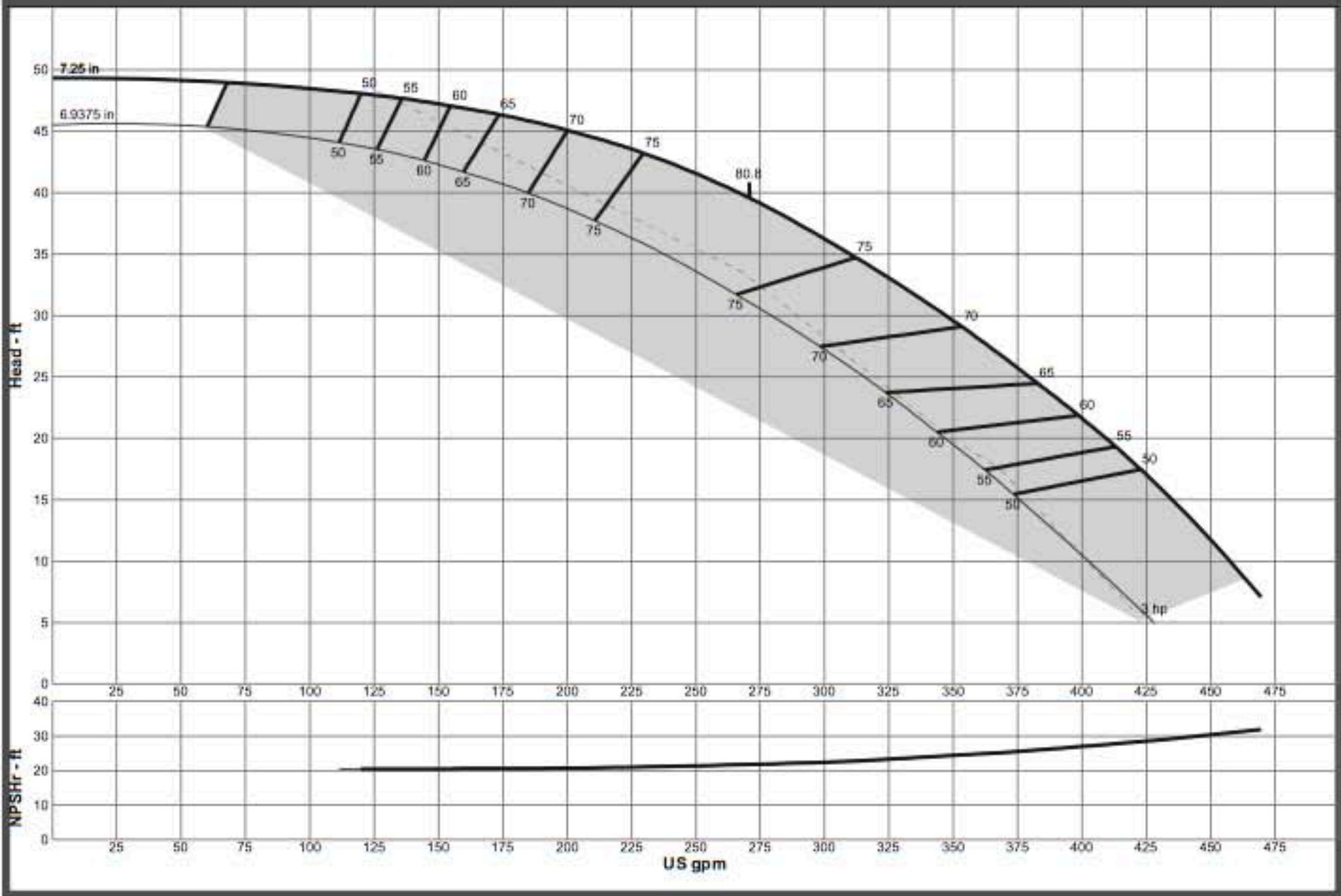
Tamaño: 4x4x7.25



Modelo: V4D7A-RC

Velocidad: 1760 rpm

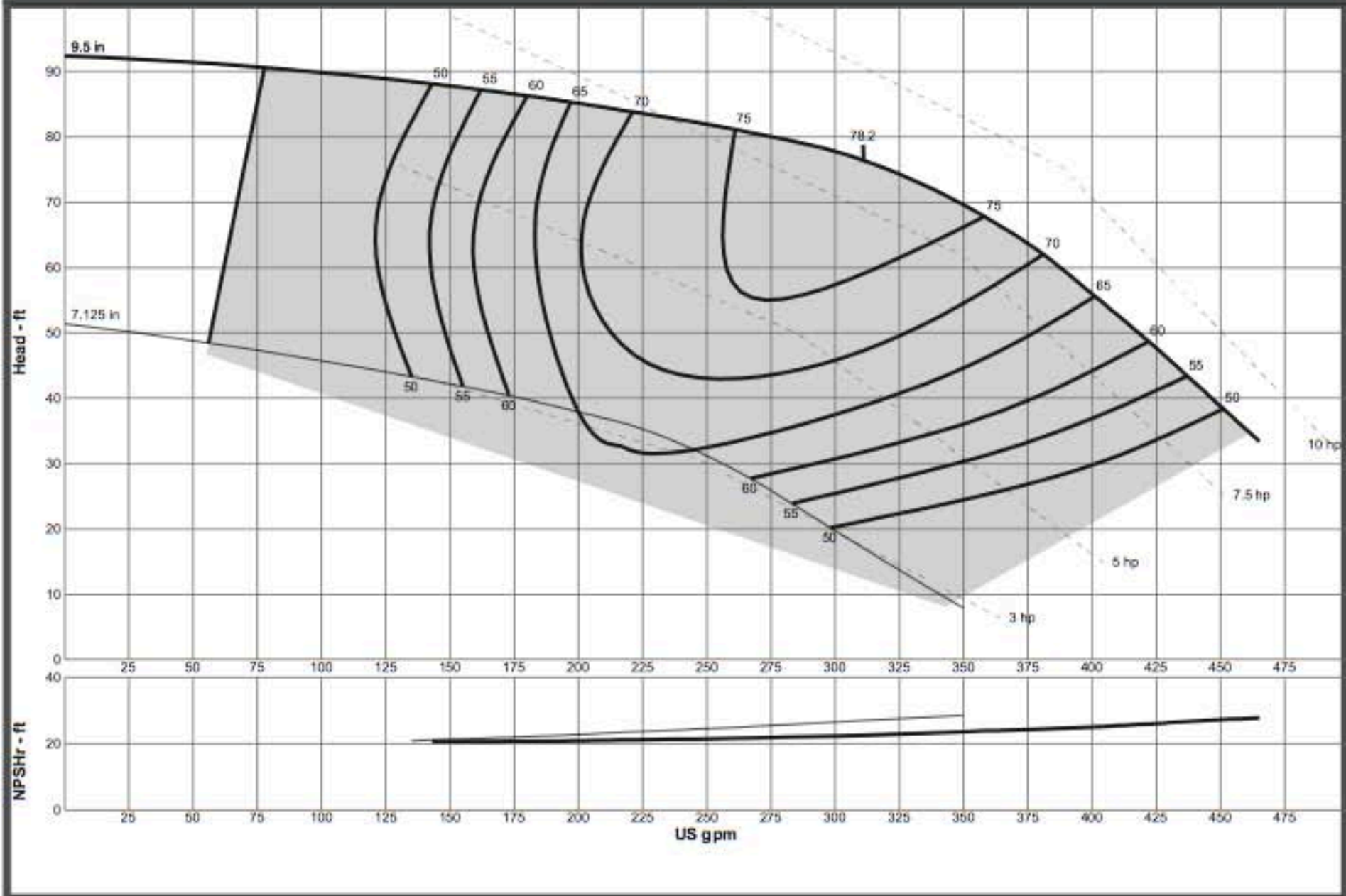
Tamaño: 4x4x7.25



Modelo: V4C9A-CC

Velocidad: 1760 rpm

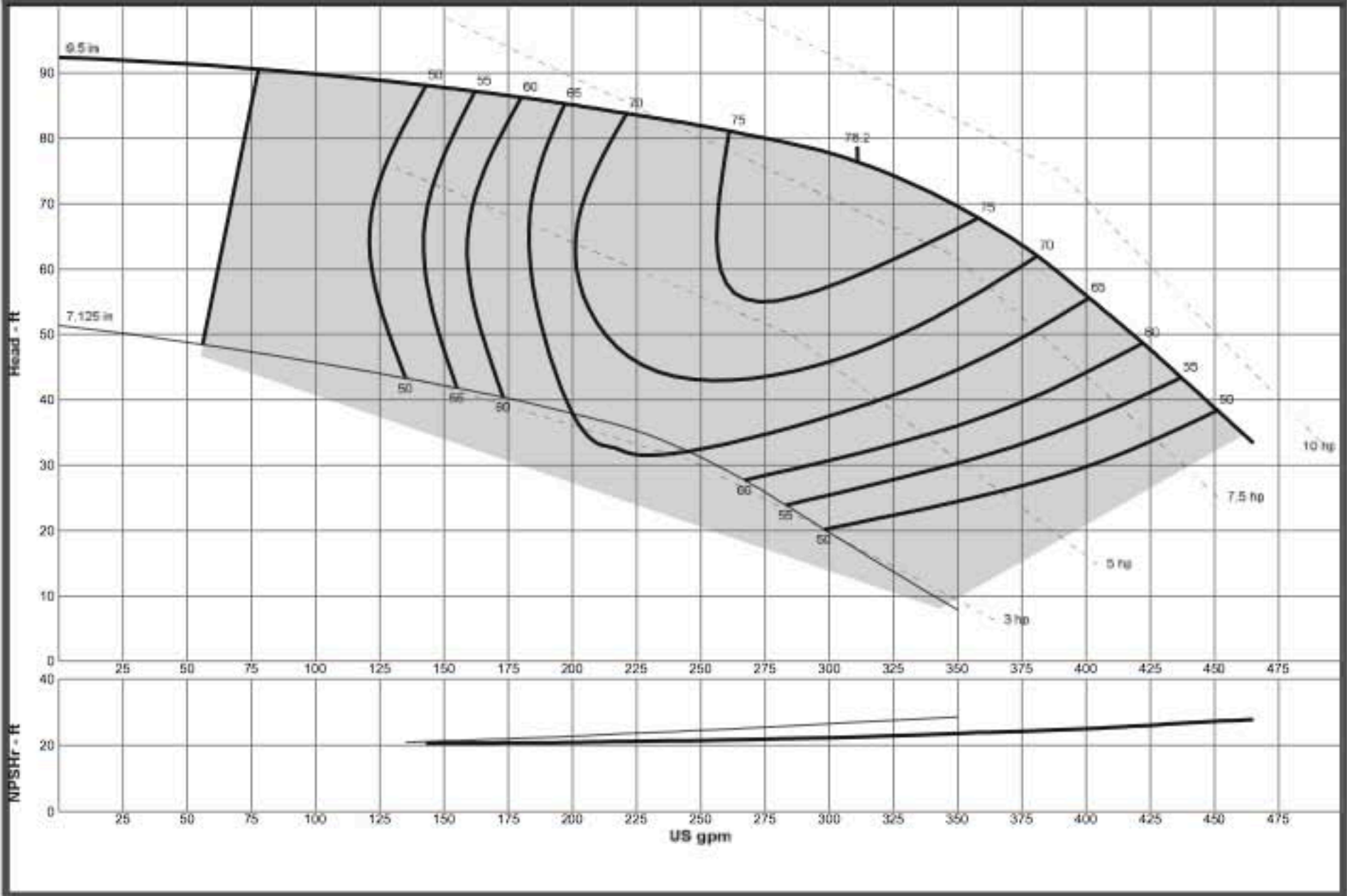
Tamaño: 4x4x9.5



Modelo: V4C9A-RC

Velocidad: 1760 rpm

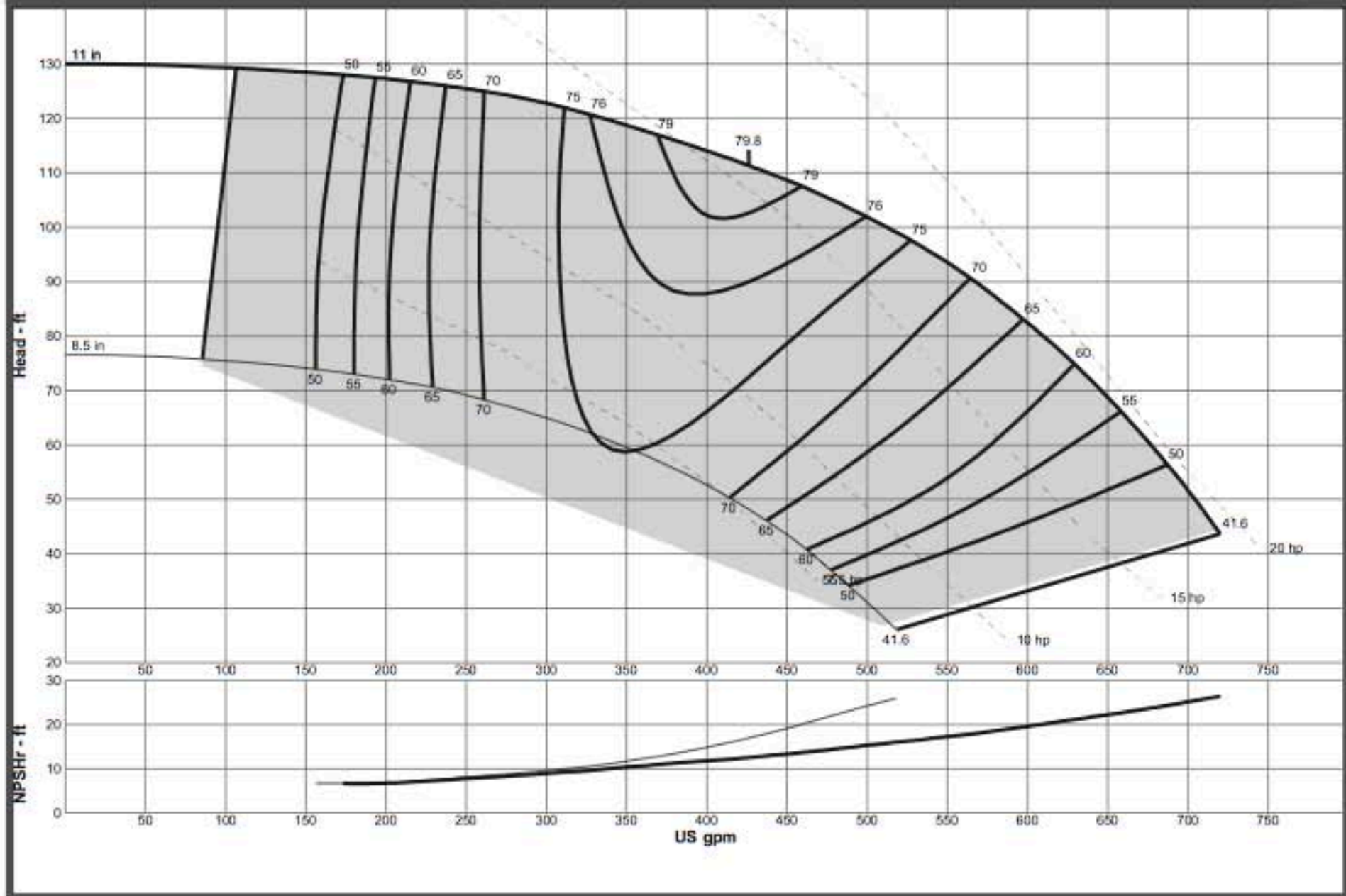
Tamaño: 4x4x9.5



Modelo: V4B11A-CC

Velocidad: 1770 rpm

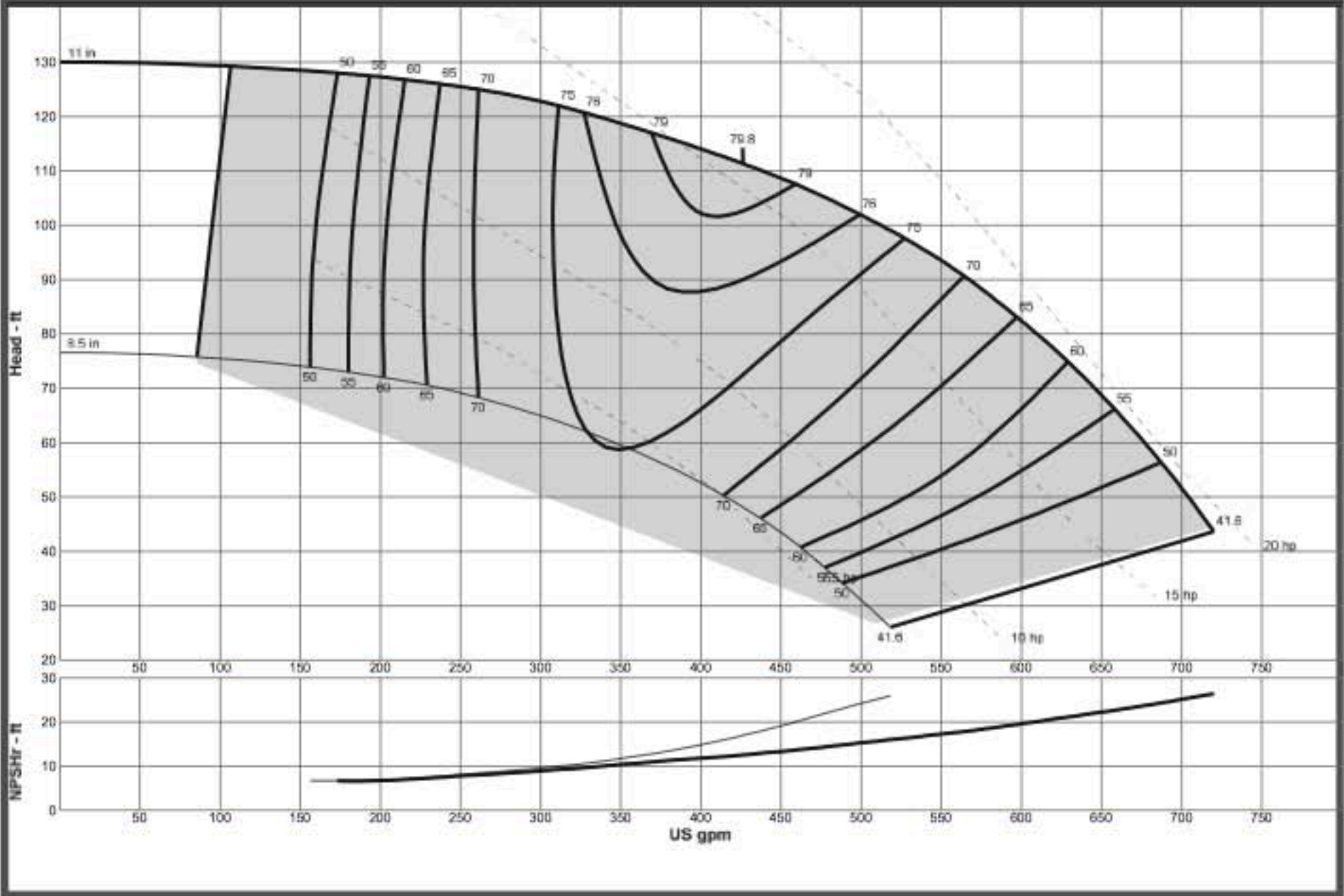
Tamaño: 4x4x11



Modelo: V4B11A-RC

Velocidad: 1770 rpm

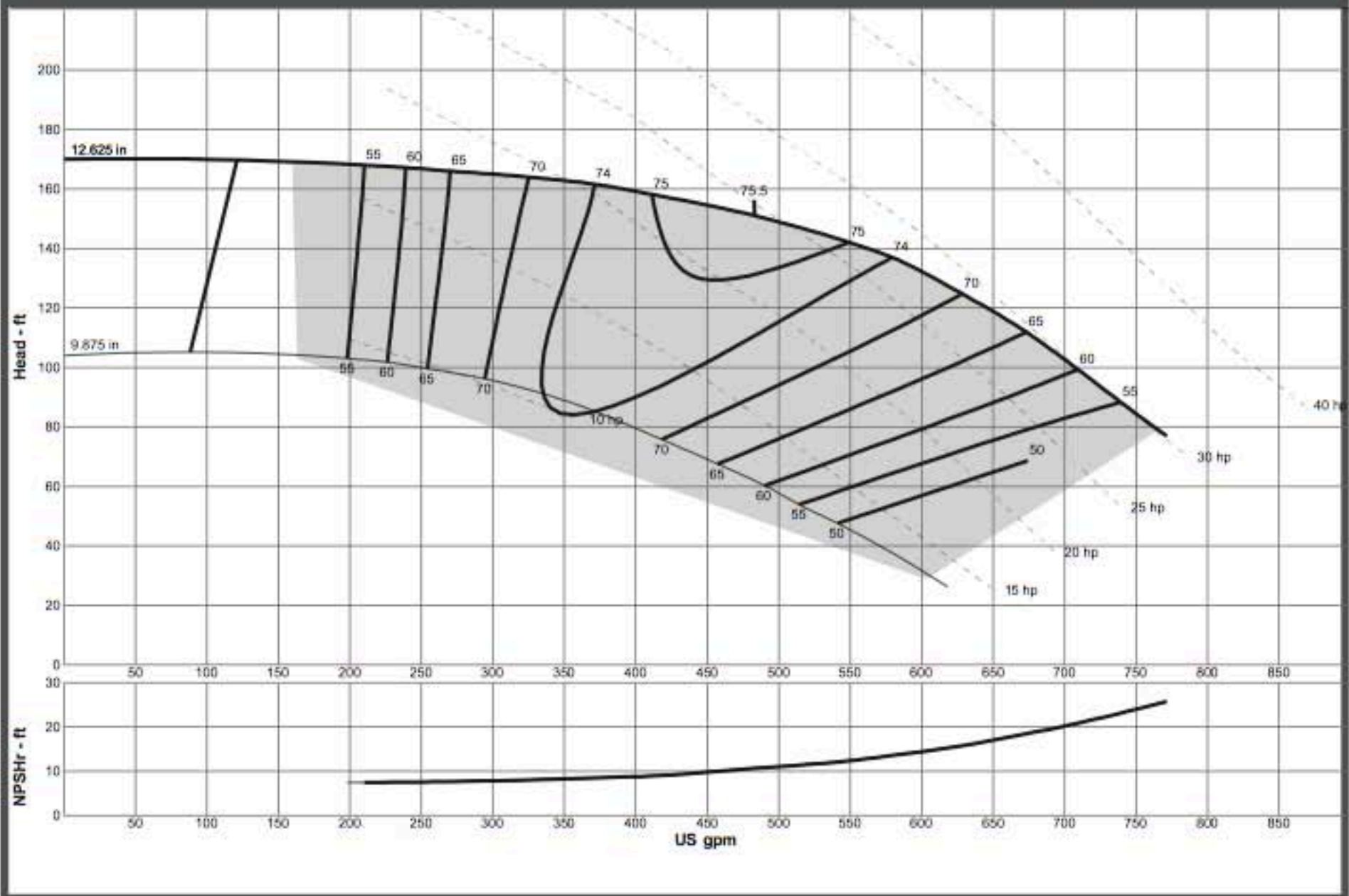
Tamaño: 4x4x11



Modelo: V4A13A-CC

Velocidad: 1780 rpm

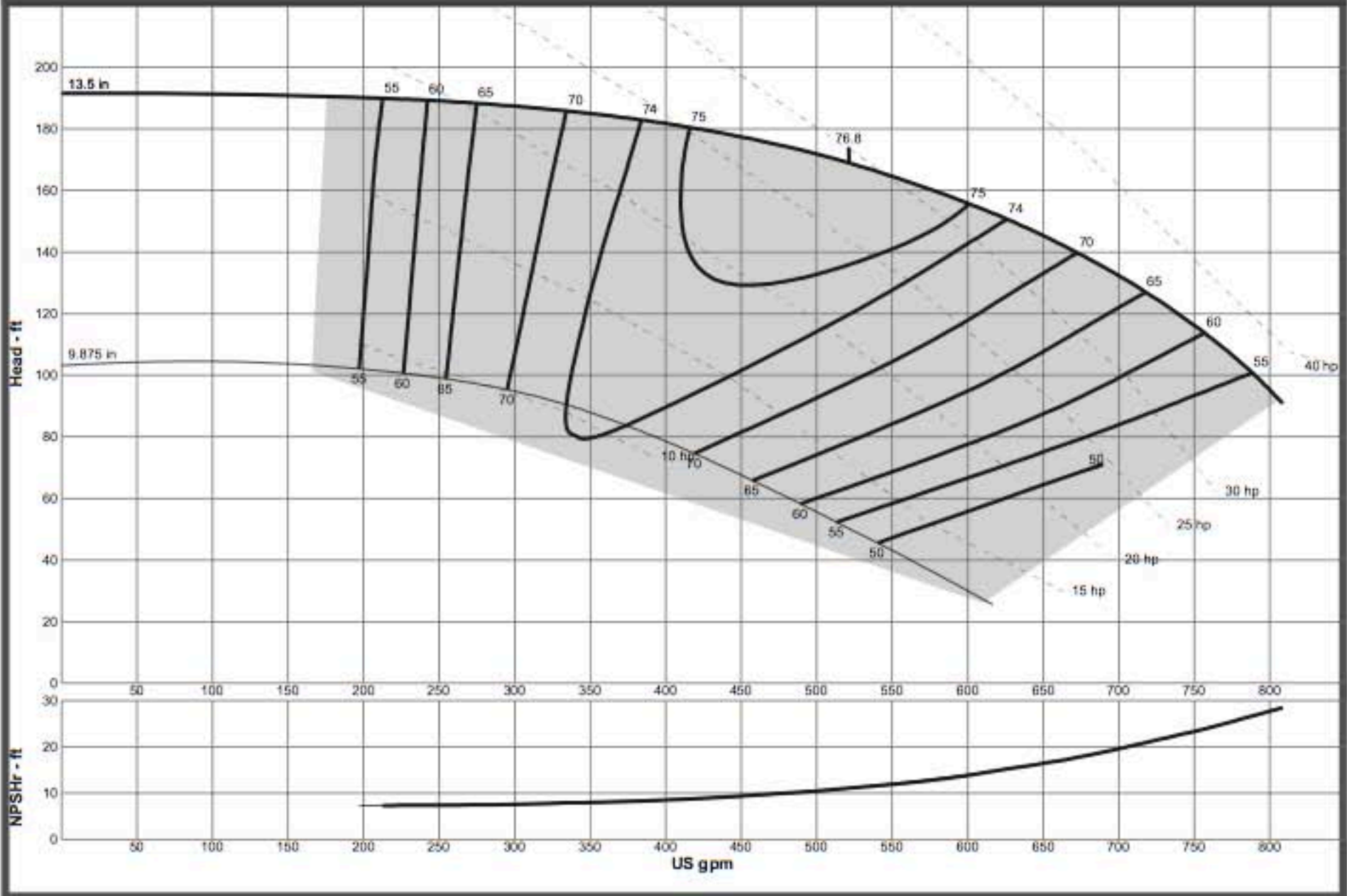
Tamaño: 4x4x13.5



Modelo: V4A13A-RC

Velocidad: 1780 rpm

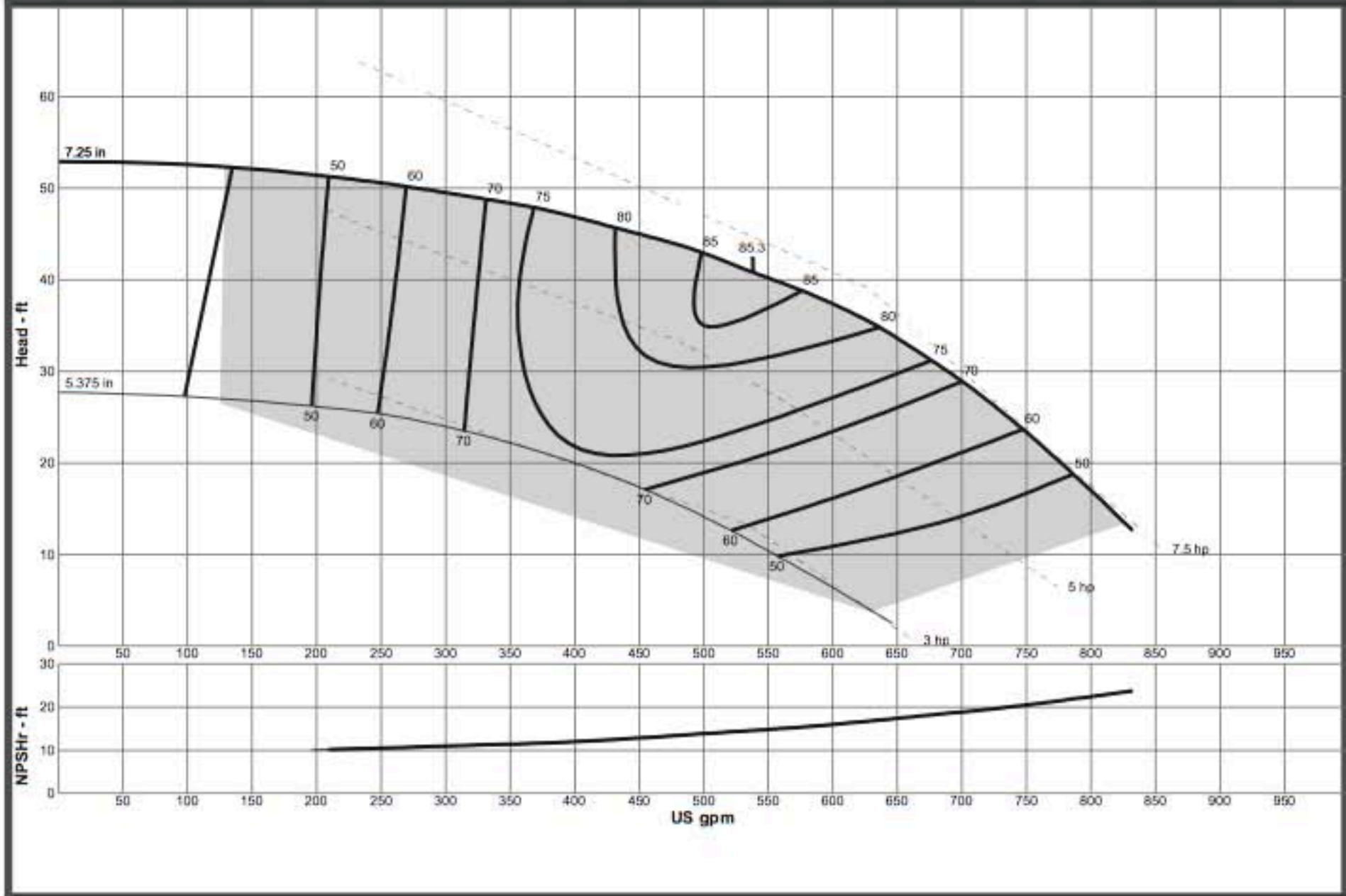
Tamaño: 4x4x13.5



Modelo: V5C7A-CC

Velocidad: 1760 rpm

Tamaño: 5x5x7.25

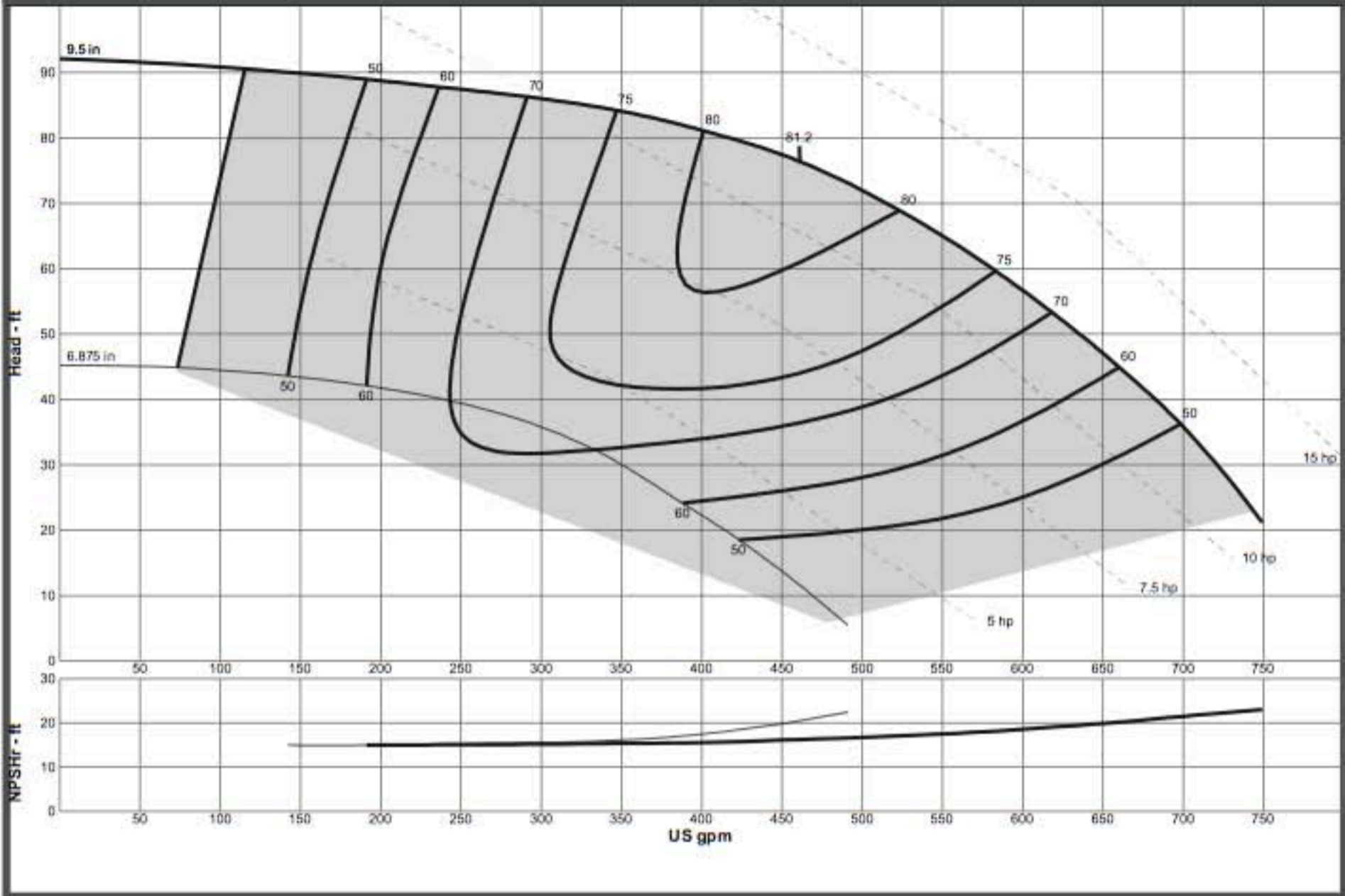




Modelo: V5B9A-CC

Velocidad: 1760 rpm

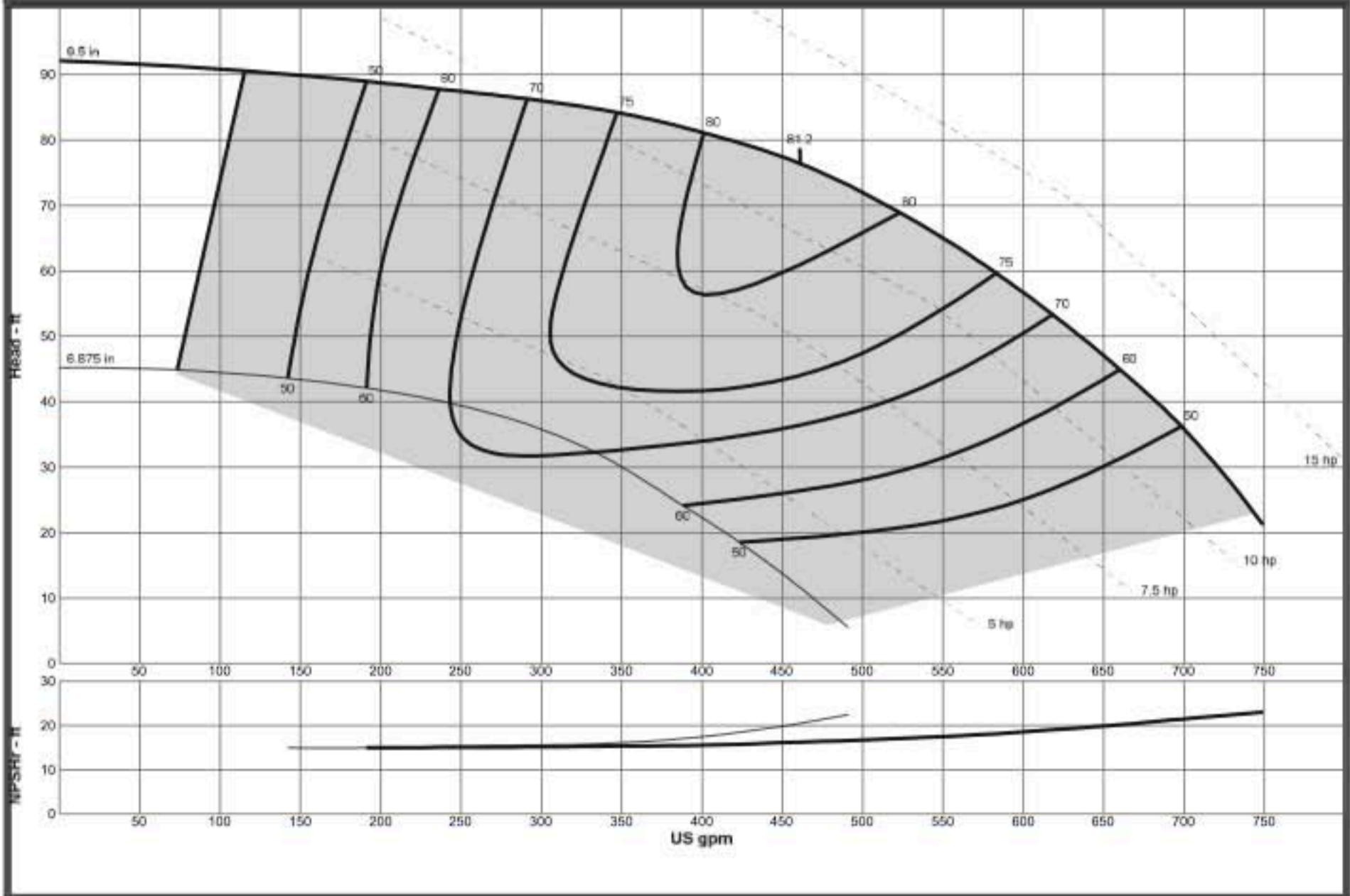
Tamaño: 5x5x9.5



Modelo: V5B9A-RC

Velocidad: 1760 rpm

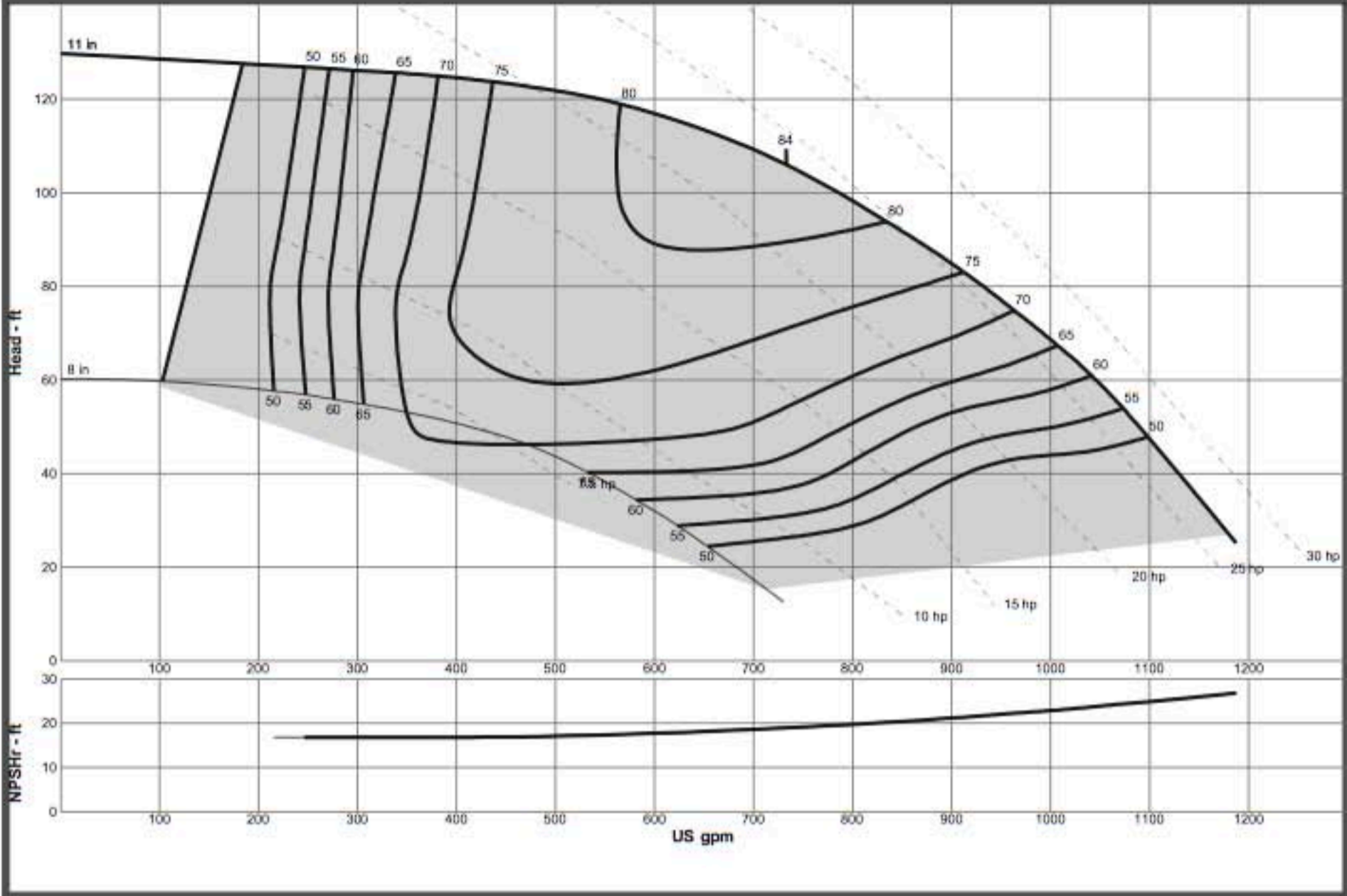
Tamaño: 5x5x9.5



Modelo: V5A11A-CC

Velocidad: 1780 rpm

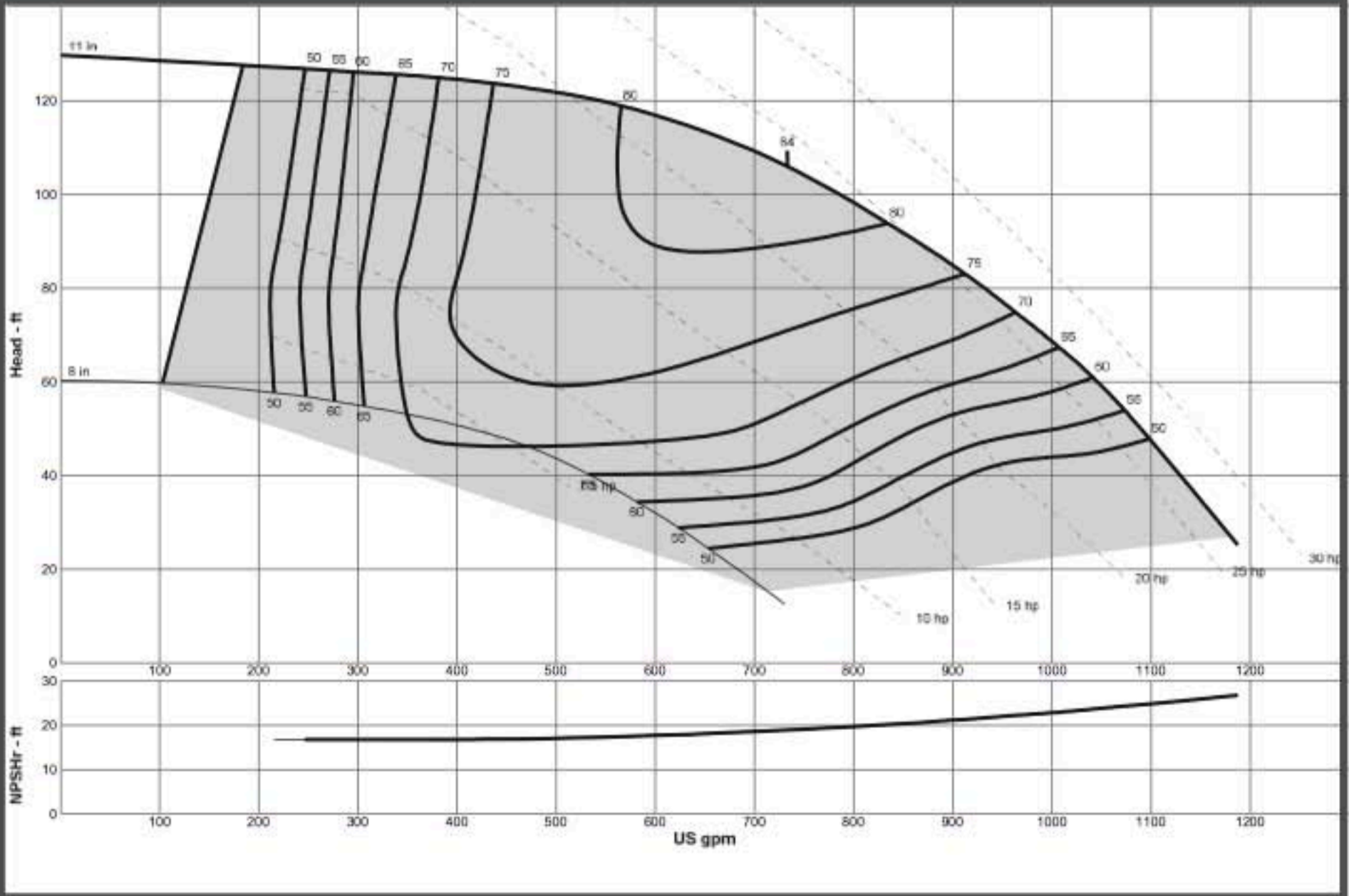
Tamaño: 5x5x11



Modelo: V5A11A-RC

Velocidad: 1780 rpm

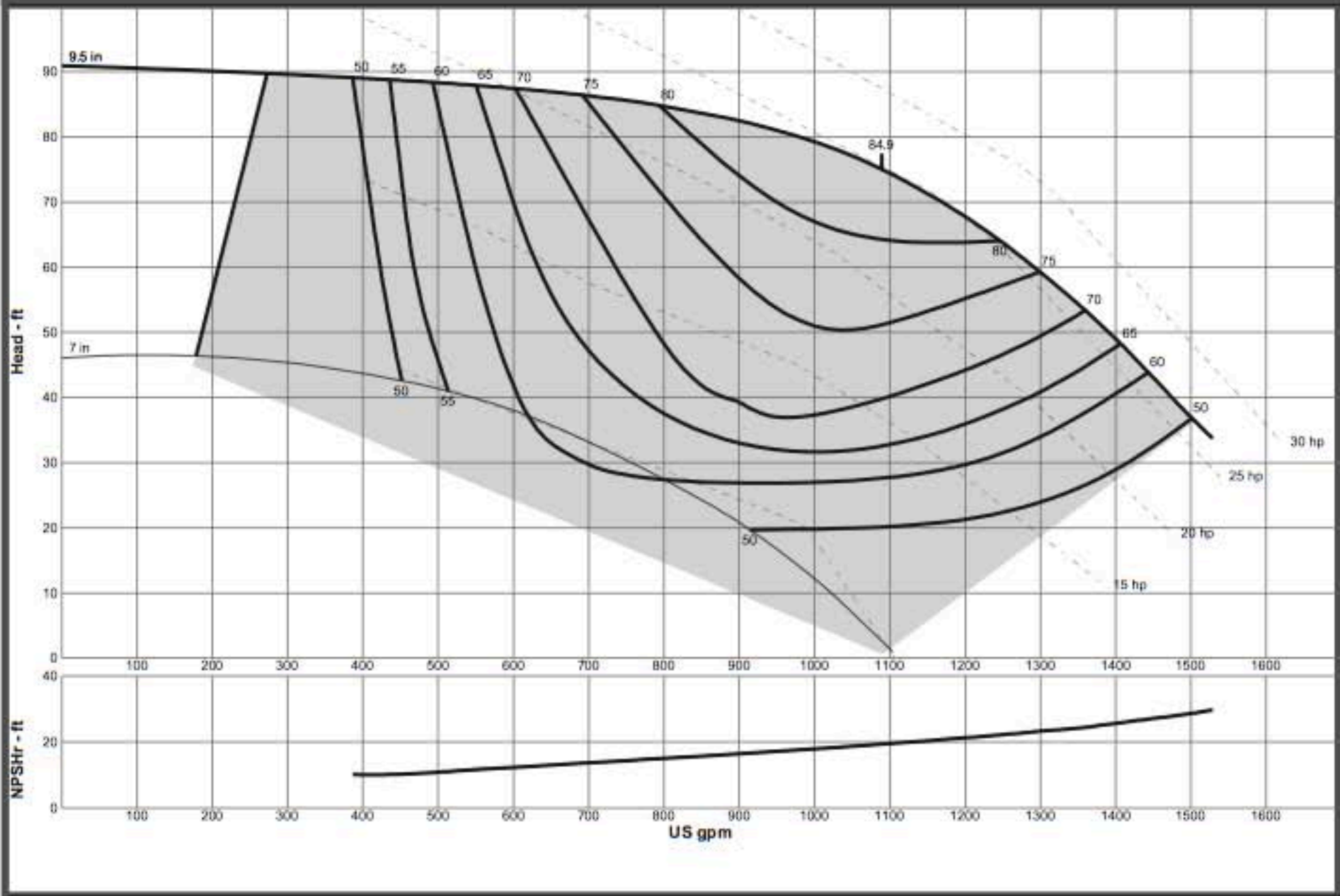
Tamaño: 5x5x11



Modelo: V6D9A-CC

Velocidad: 1770 rpm

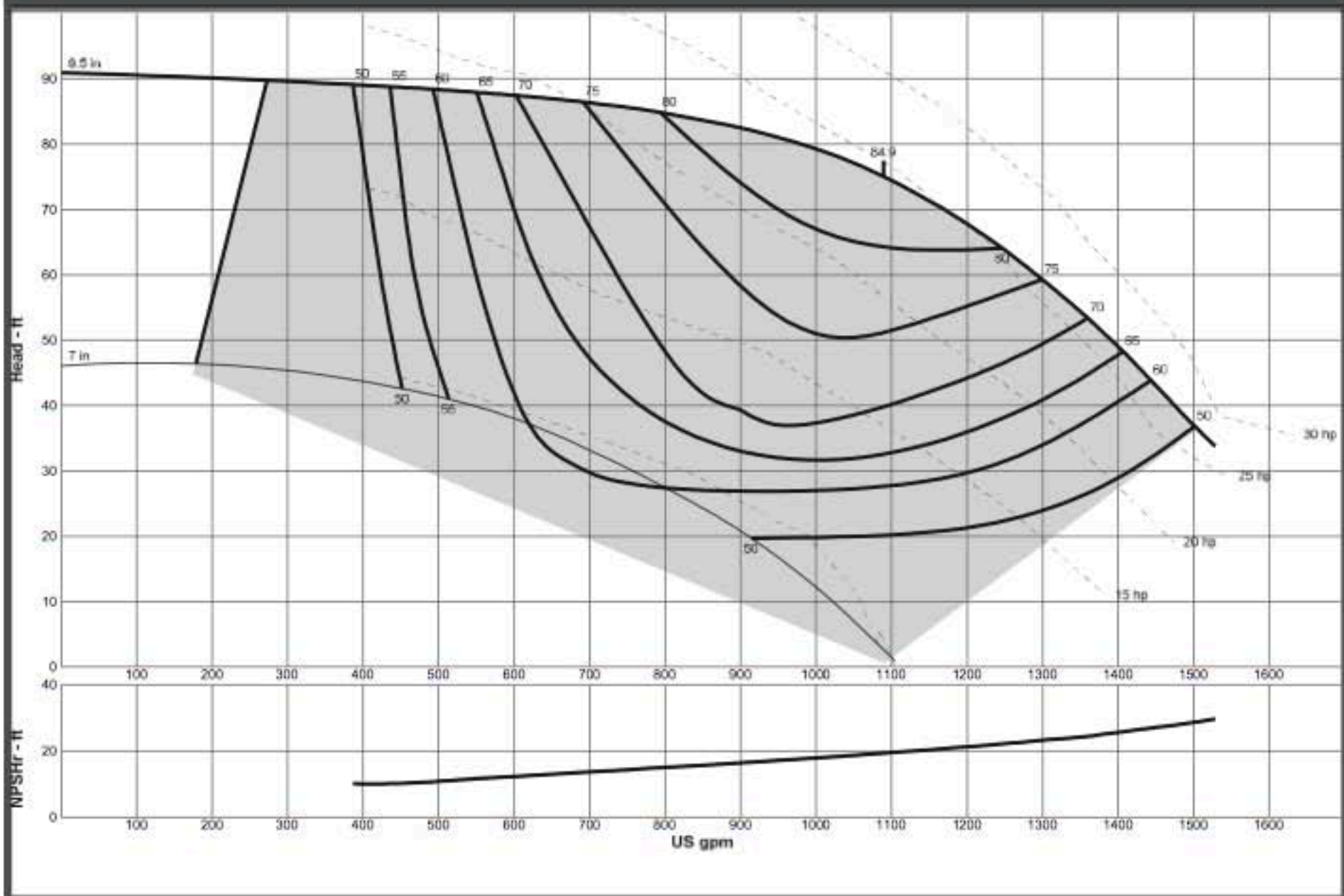
Tamaño: 6x6x9.5



Modelo: V6D9A-RC

Velocidad: 1770 rpm

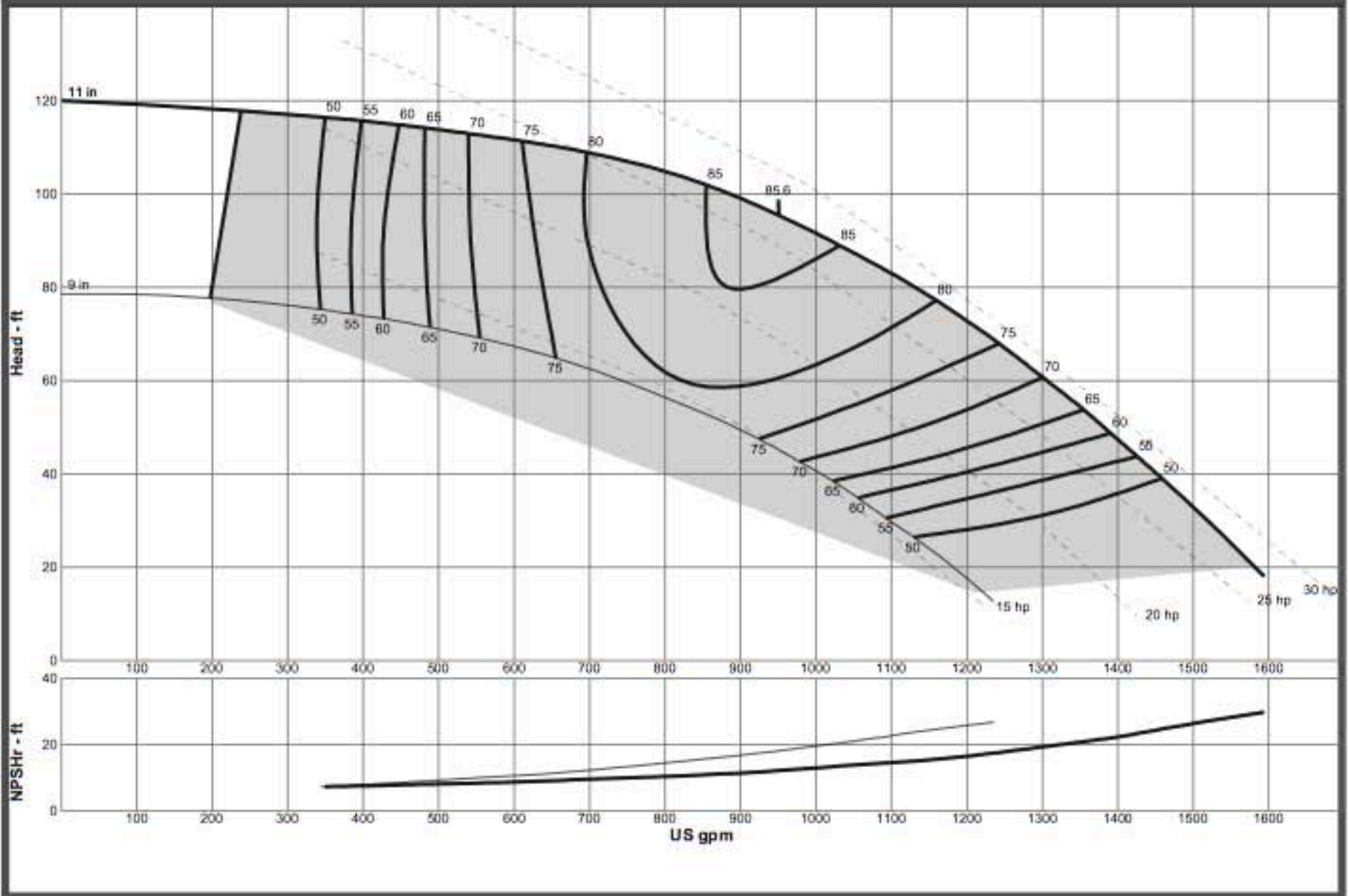
Tamaño: 6x6x9.5



Modelo: V6C11A-CC

Velocidad: 1780 rpm

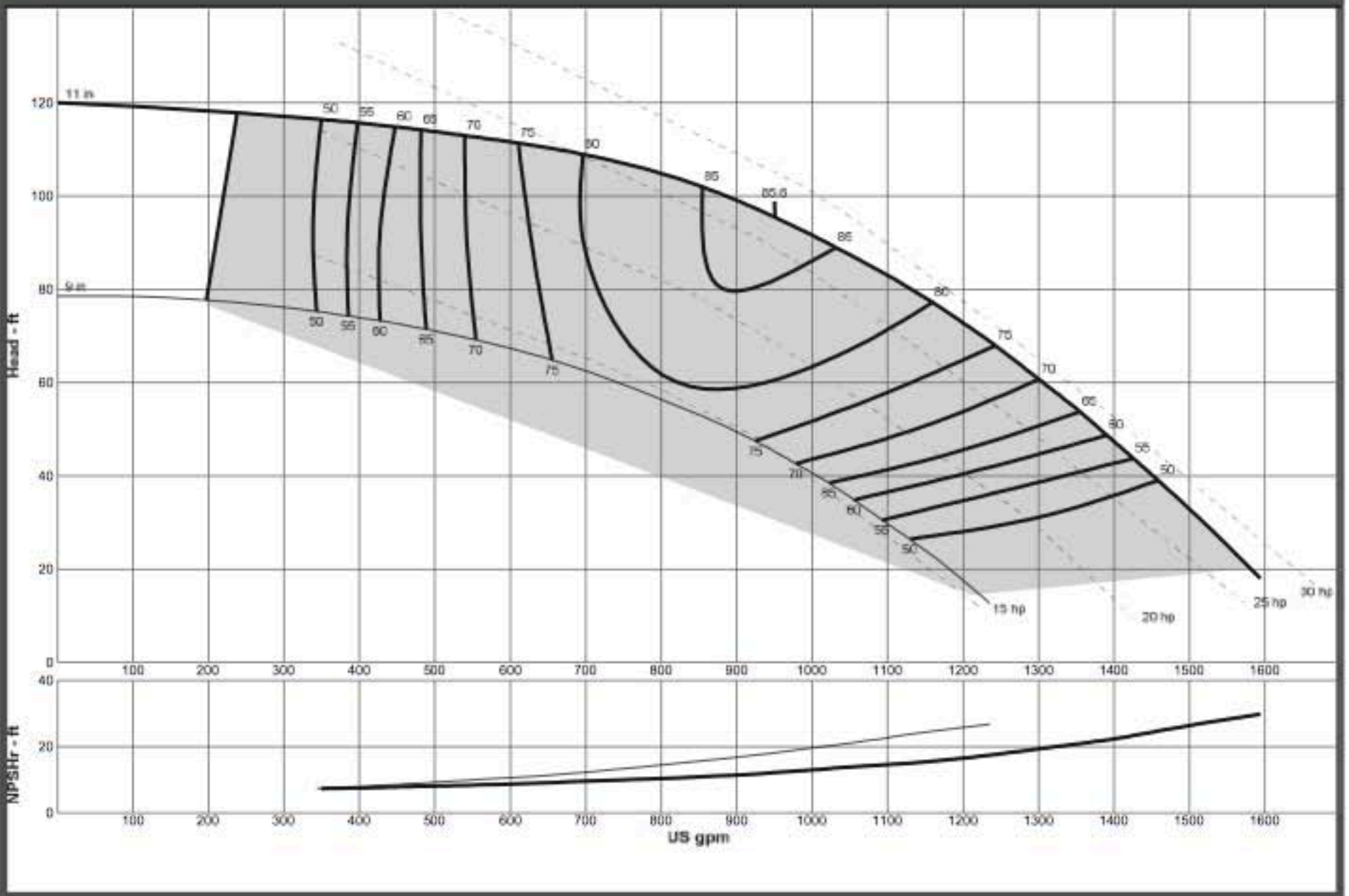
Tamaño: 6x6x11



Modelo: V6C11A-RC

Velocidad: 1780 rpm

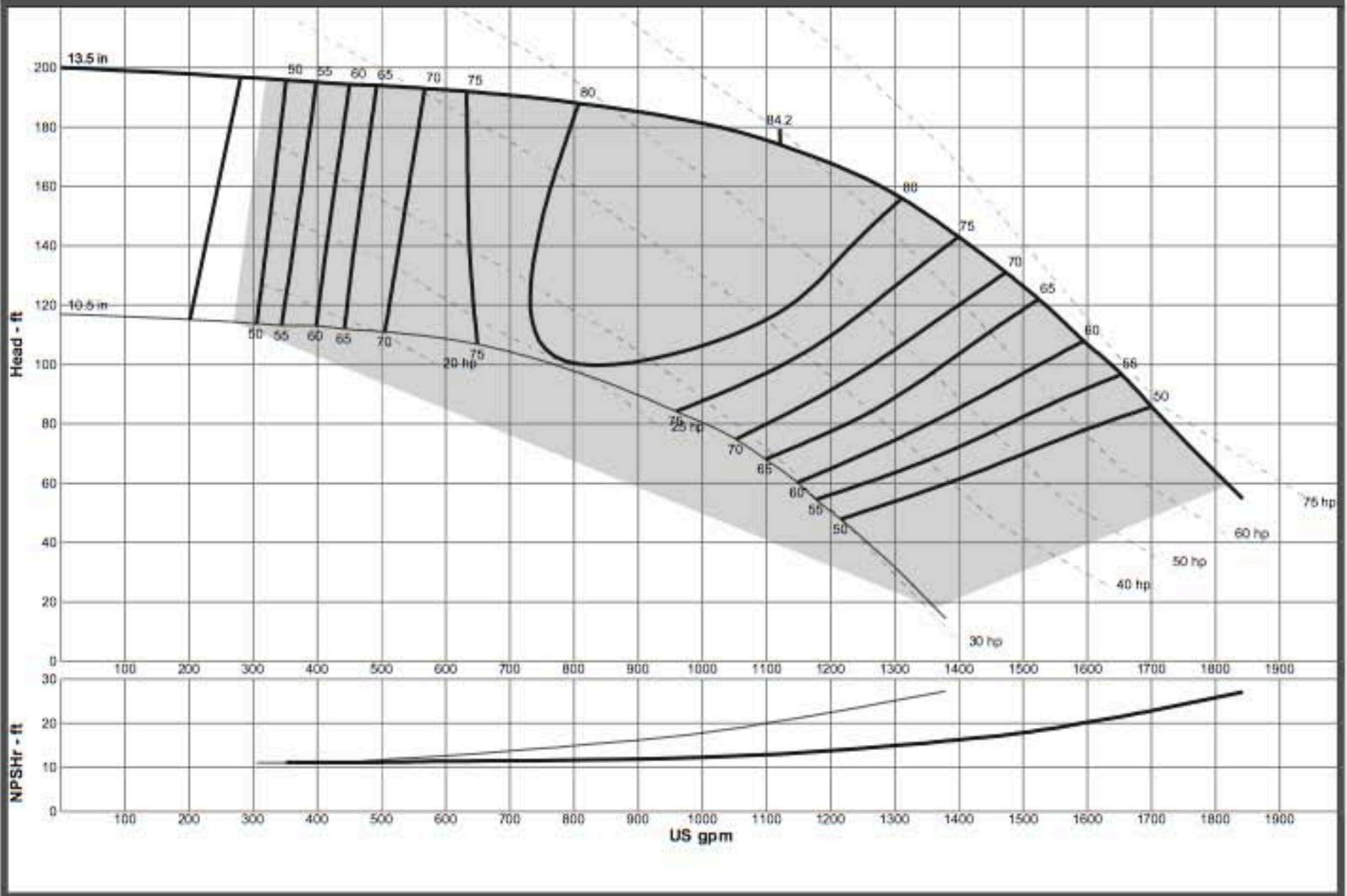
Tamaño: 6x6x11



Modelo: V6A13A-RC

Velocidad: 1780 rpm

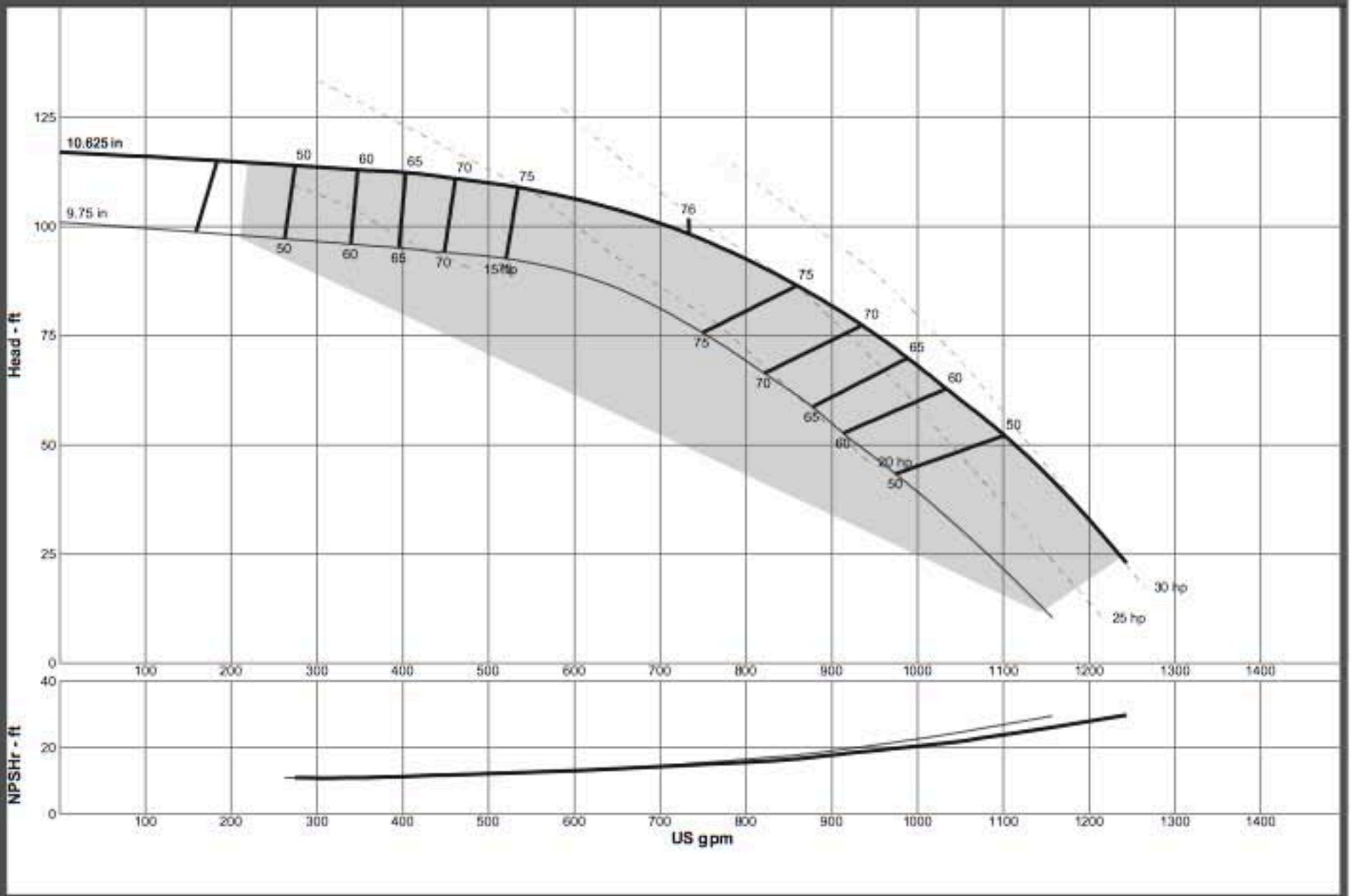
Tamaño: 6x6x13.5



Modelo: V6B13A-CC

Velocidad: 1780 rpm

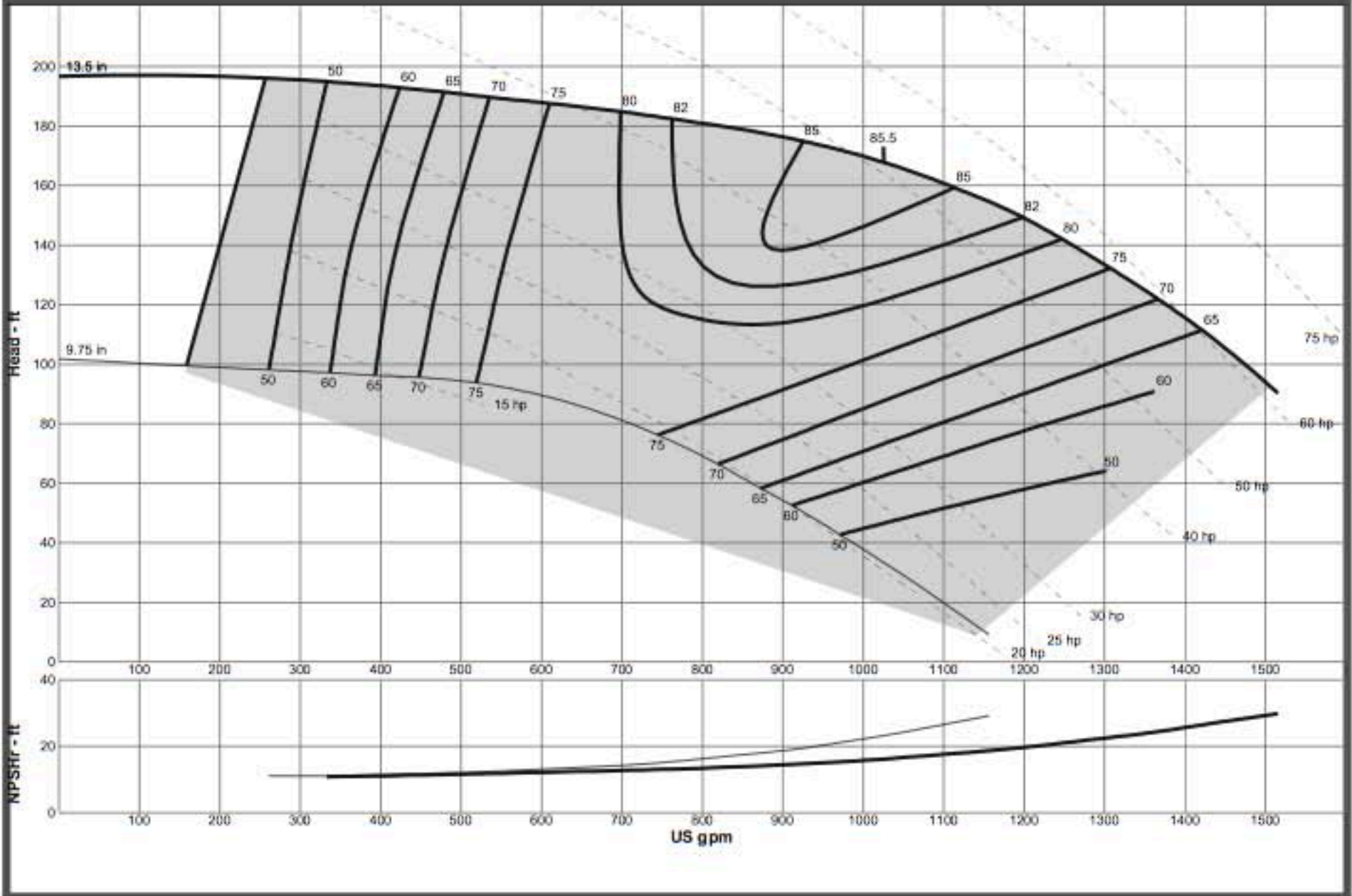
Tamaño: 6x6x13.5



Modelo: V6B13A-RC

Velocidad: 1780 rpm

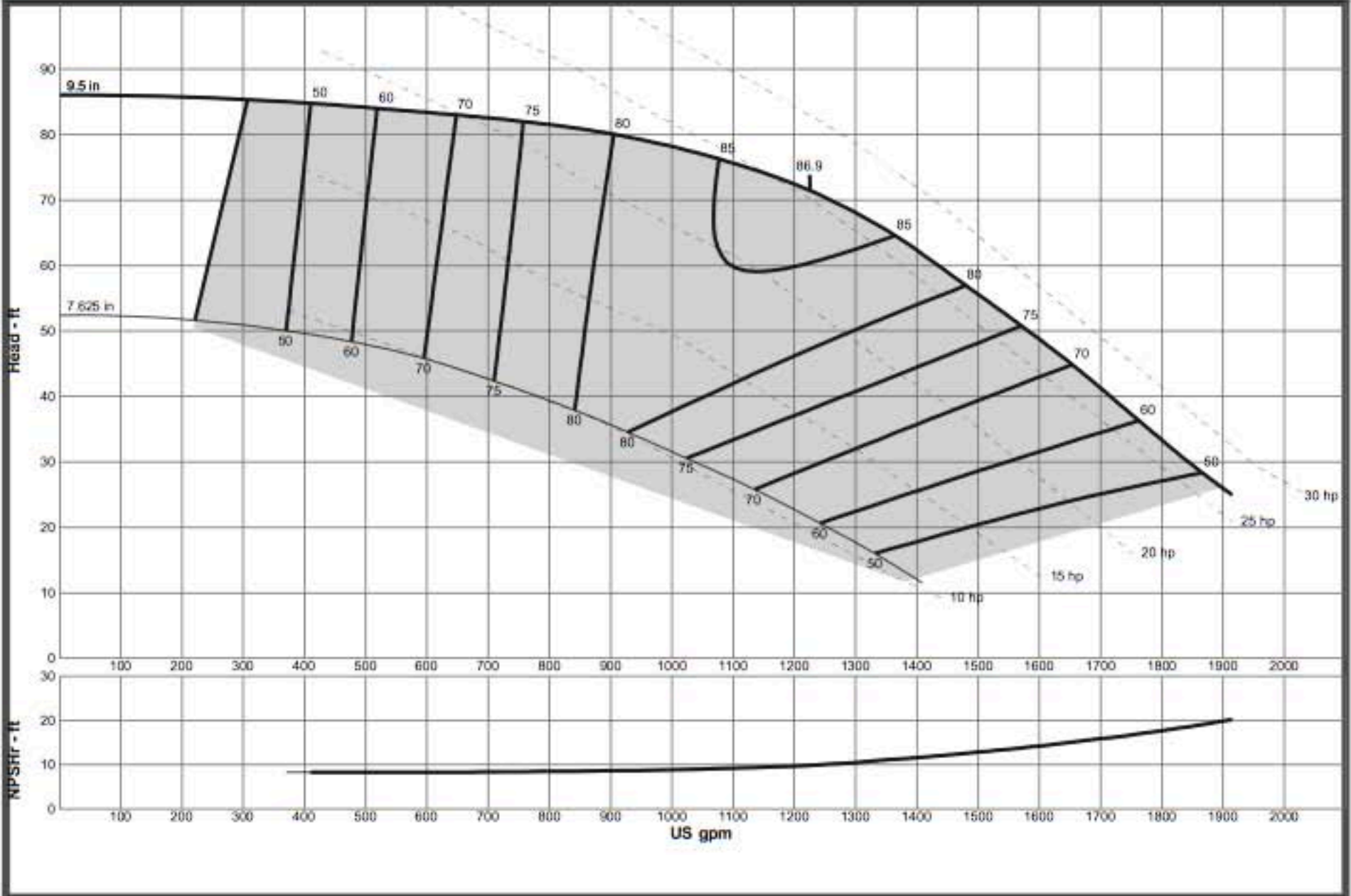
Tamaño: 6x6x13.5



Modelo: V8C9A-CC

Velocidad: 1780 rpm

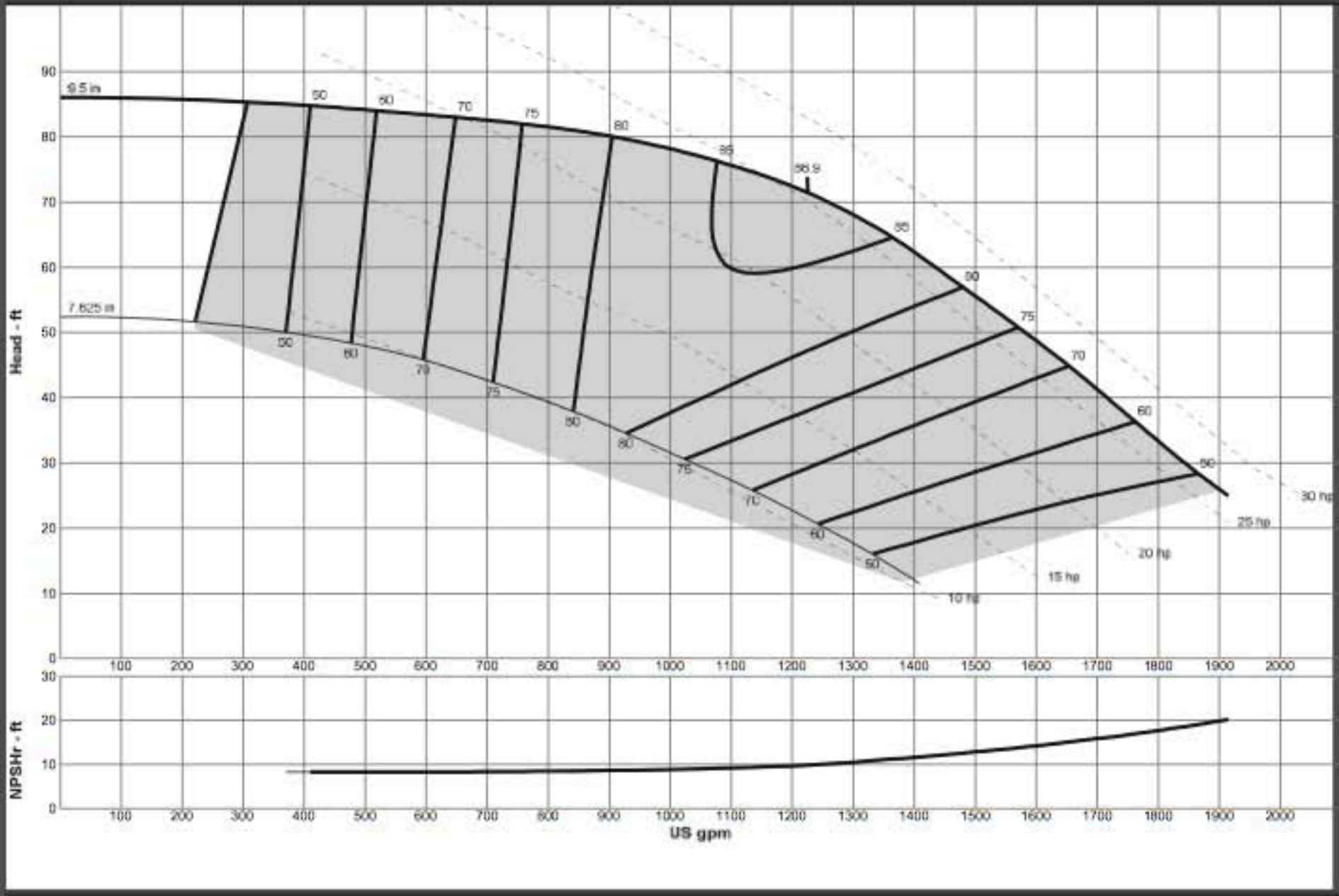
Tamaño: 8x8x9.5



Modelo: V8C9A-RC

Velocidad: 1780 rpm

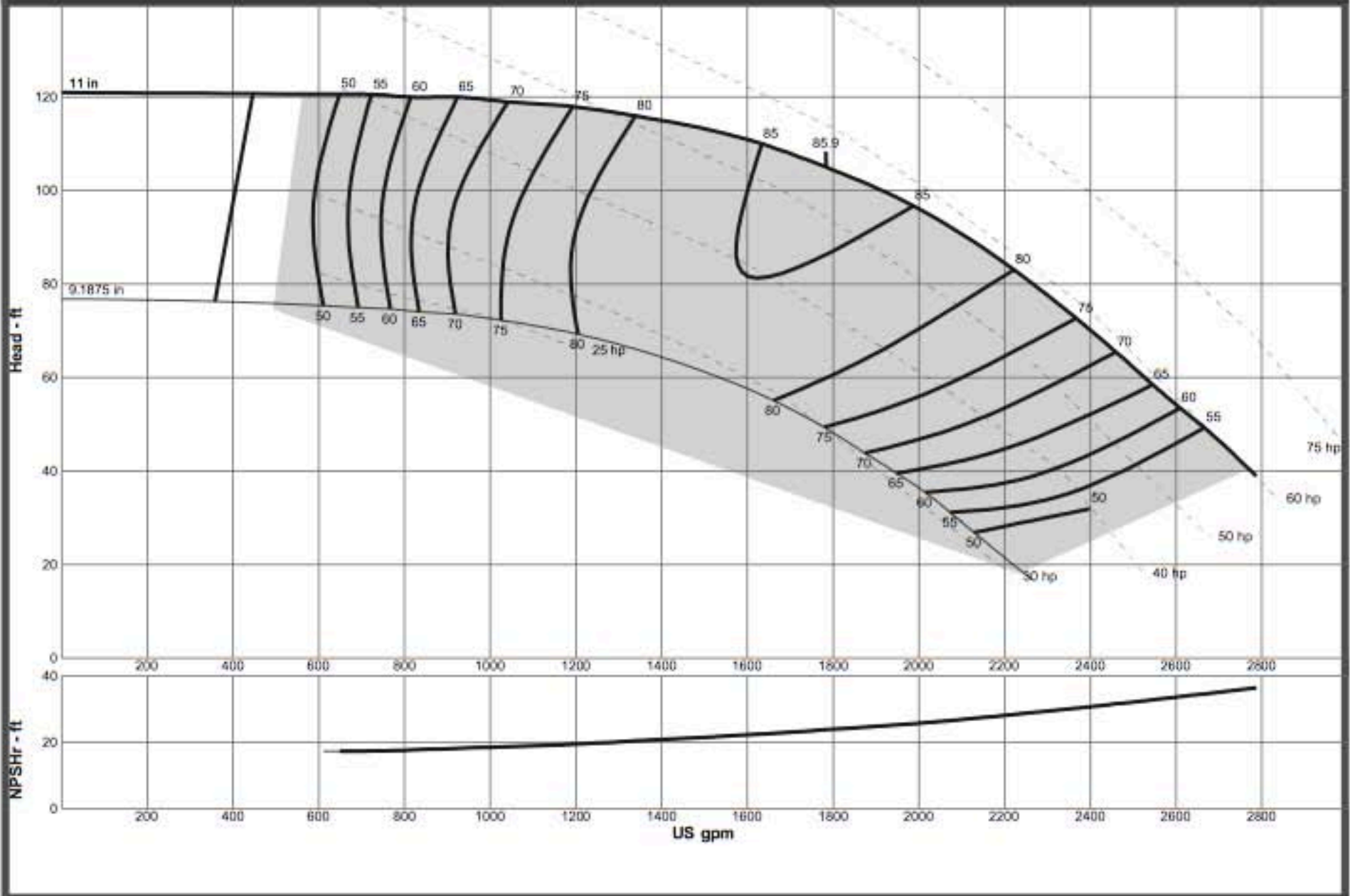
Tamaño: 8x8x9.5



Modelo: V8B11A-RC

Velocidad: 1780 rpm

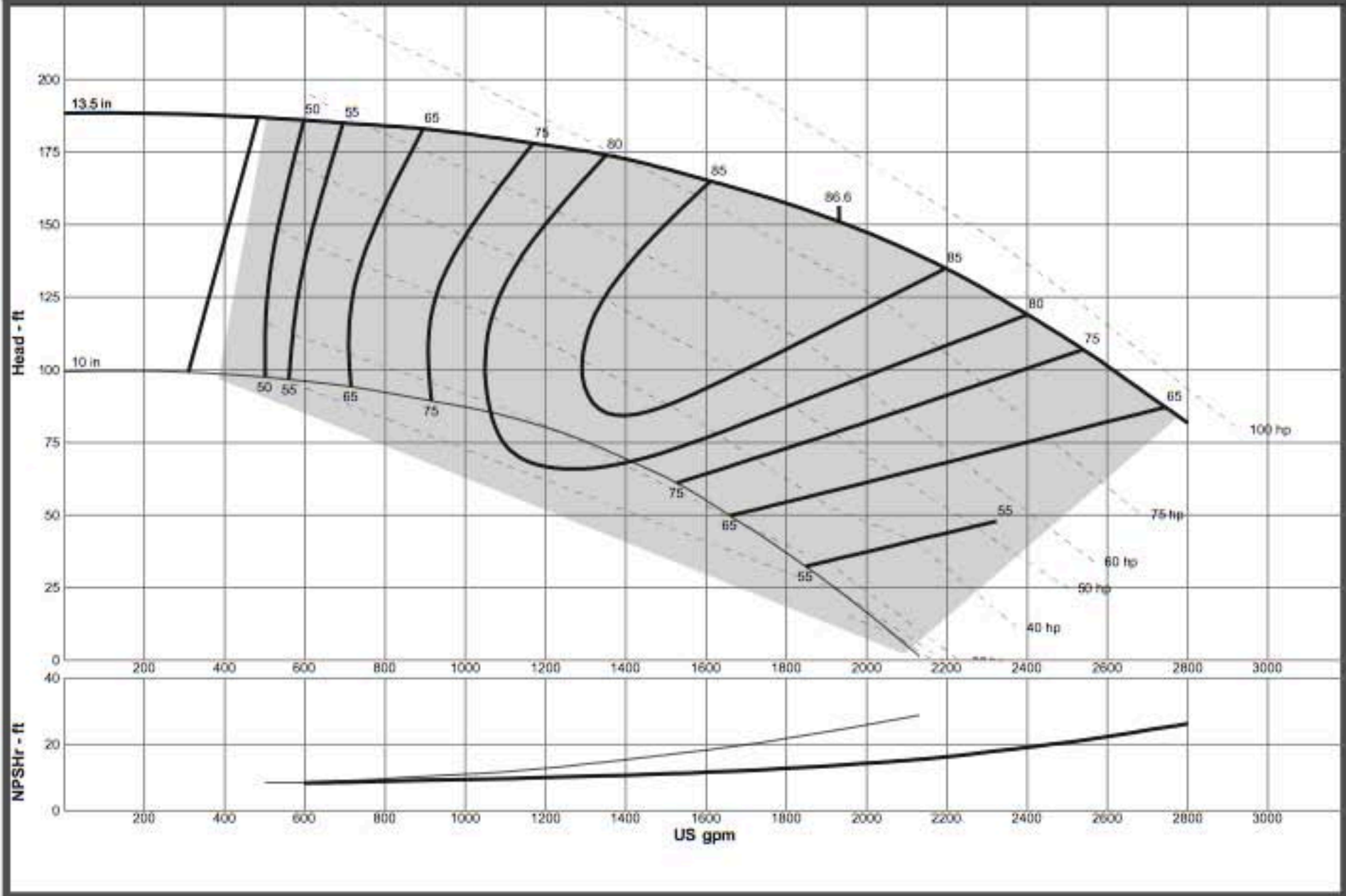
Tamaño: 8x8x11



Modelo: V8A13A-RC

Velocidad: 1785 rpm

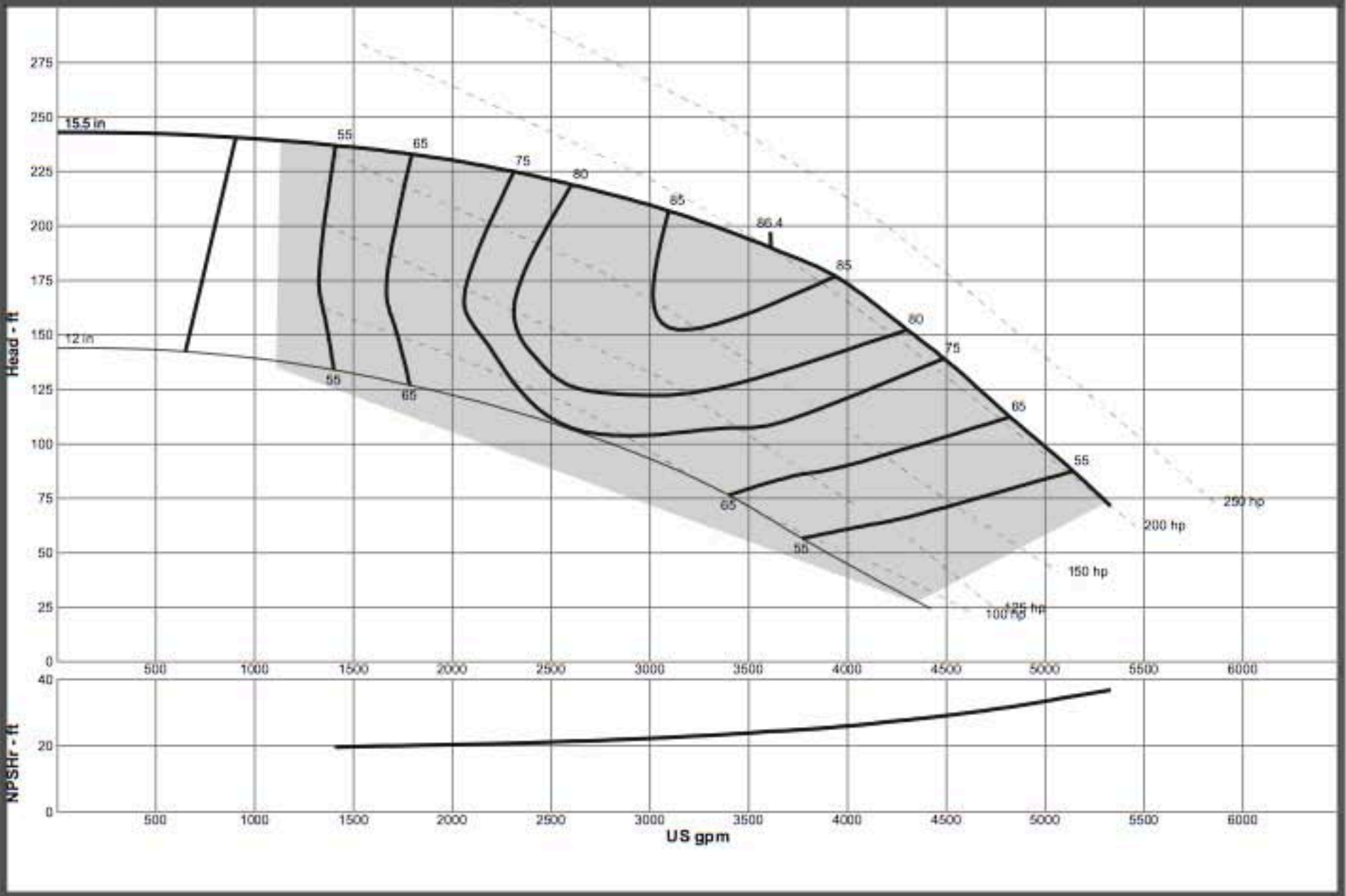
Tamaño: 8x8x13.5



Modelo: V10A15A-RC

Velocidad: 1785 rpm

Tamaño: 10x10x15

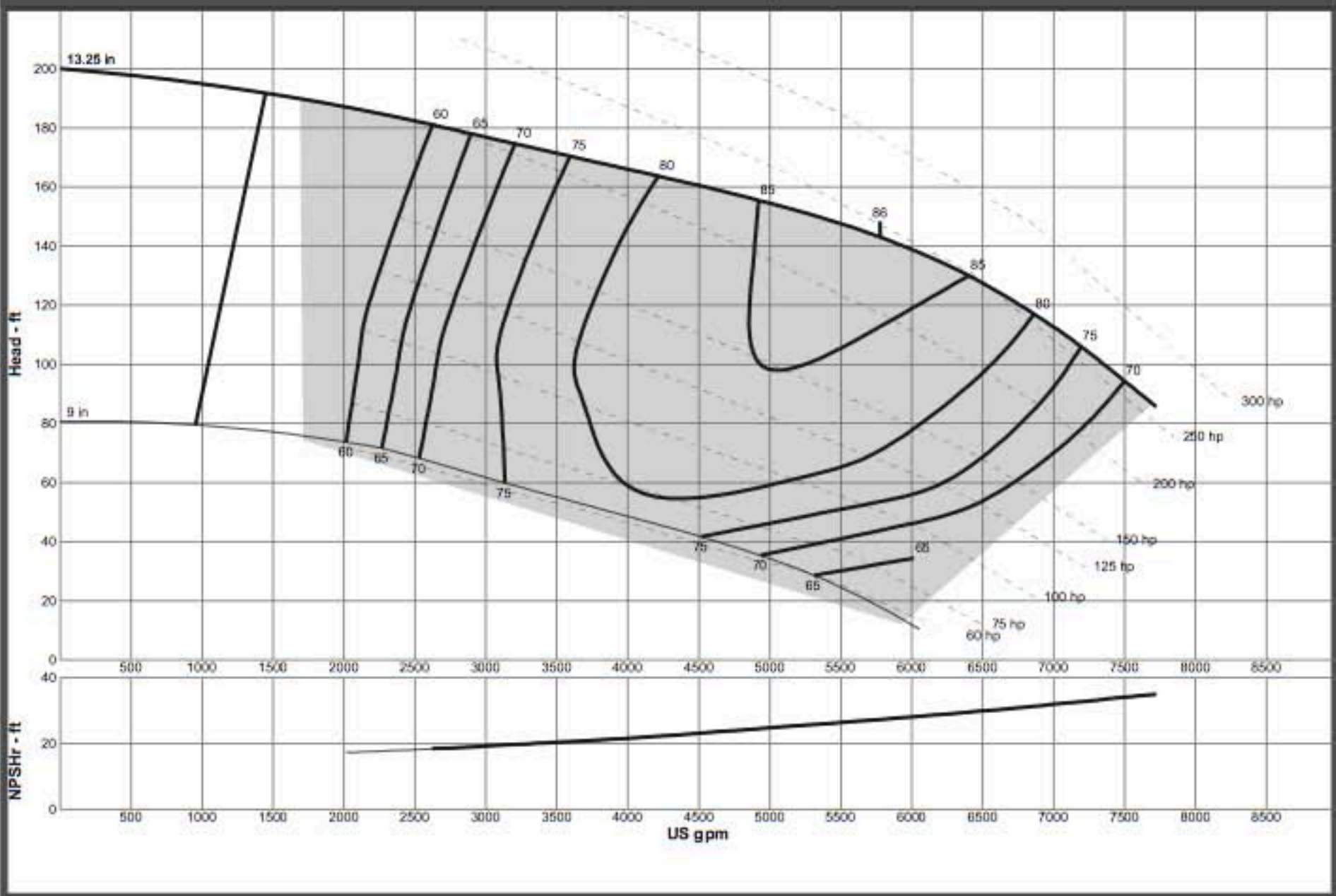




Modelo: V12B13A-DS

Velocidad: 1785 rpm

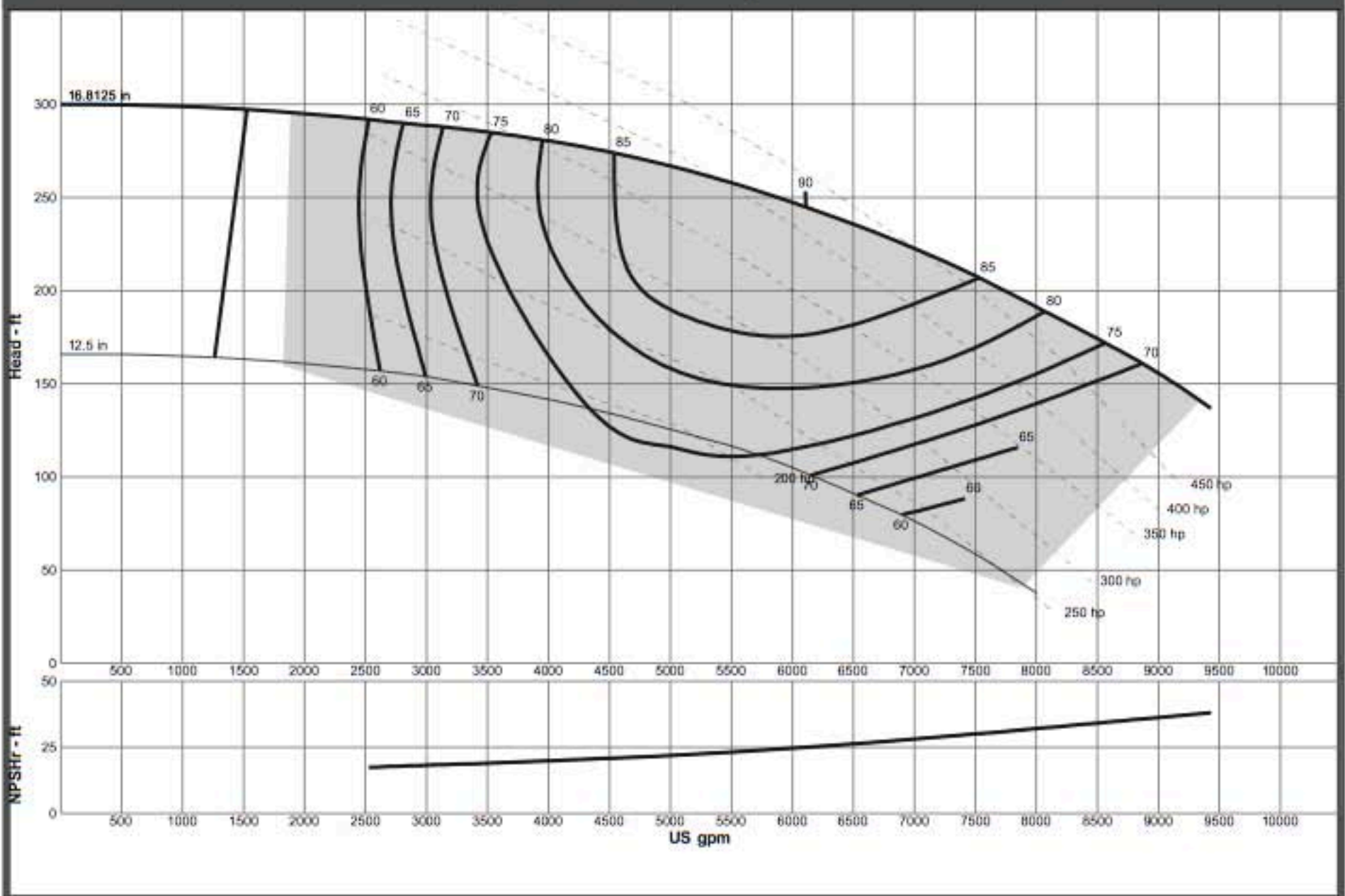
Tamaño: 12x12x13

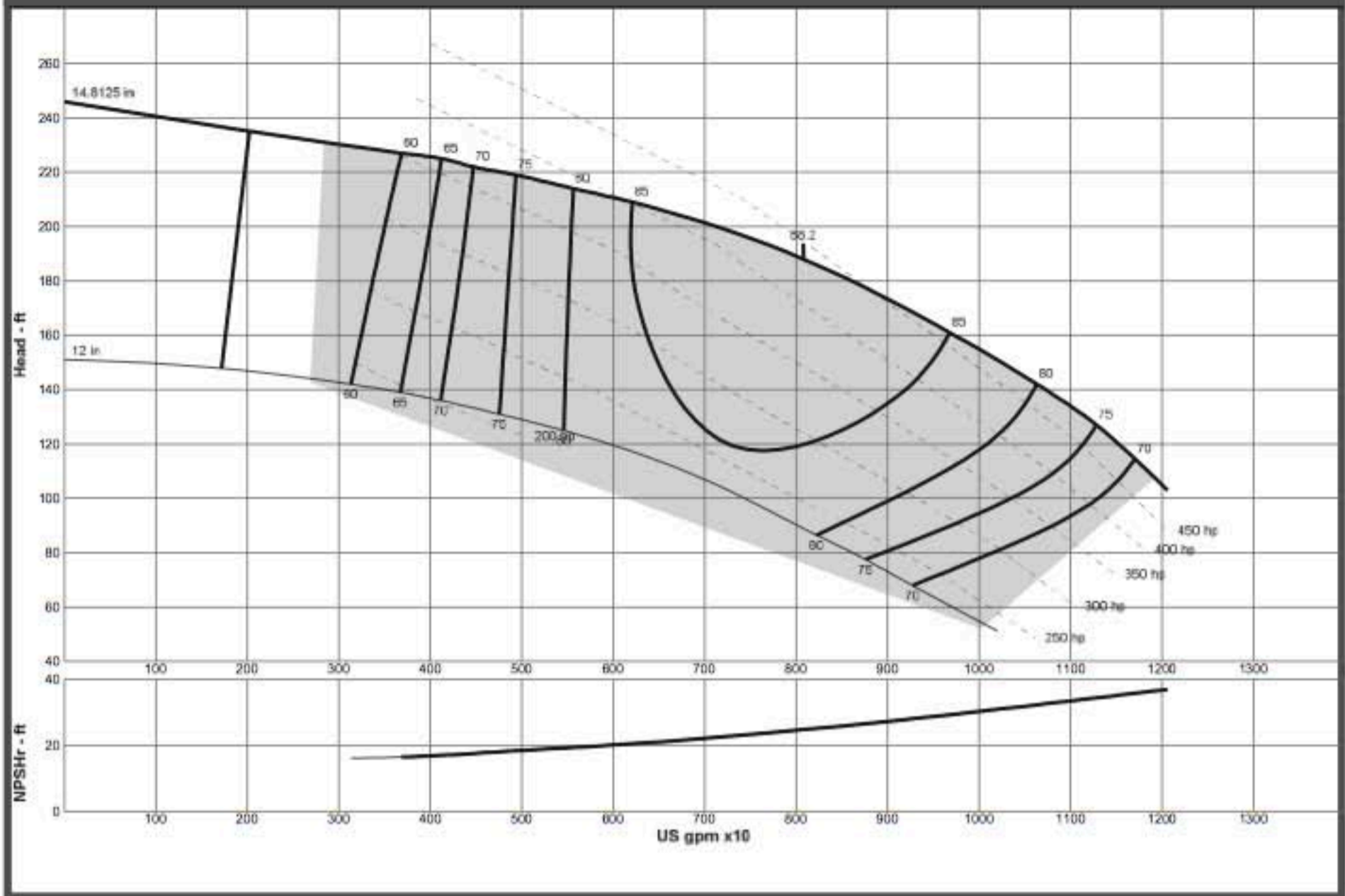


Modelo: V12A17A-DS

Velocidad: 1785 rpm

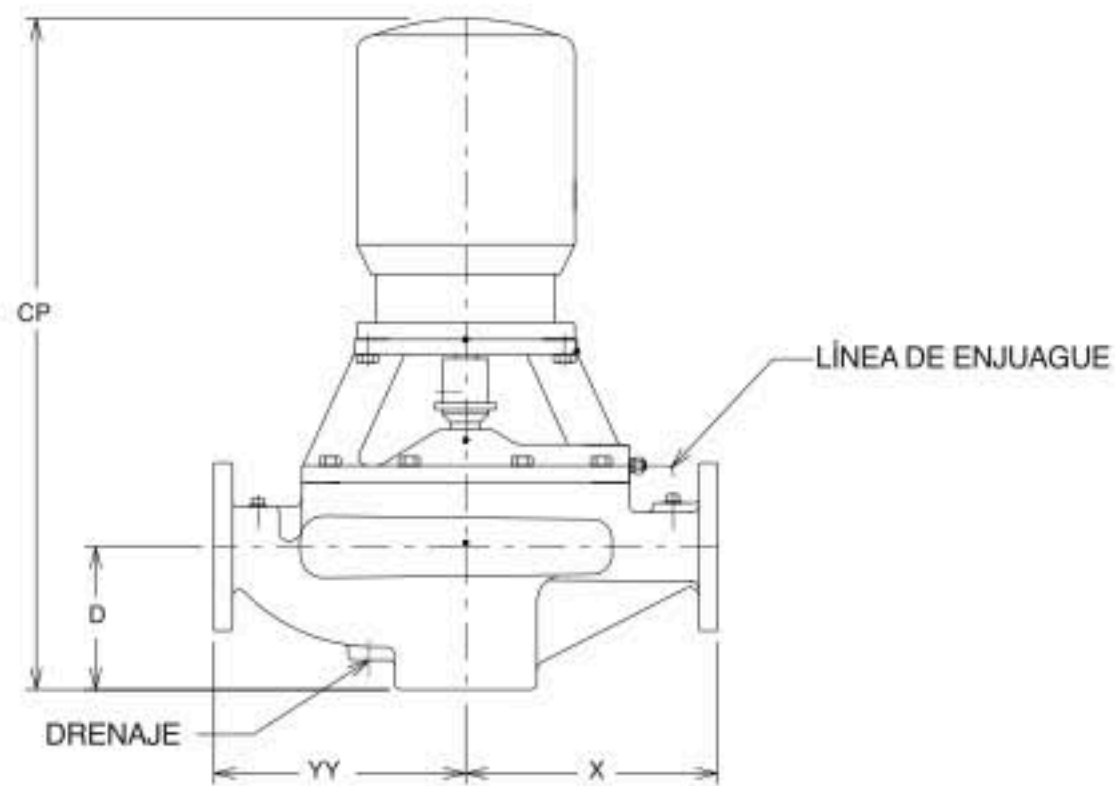
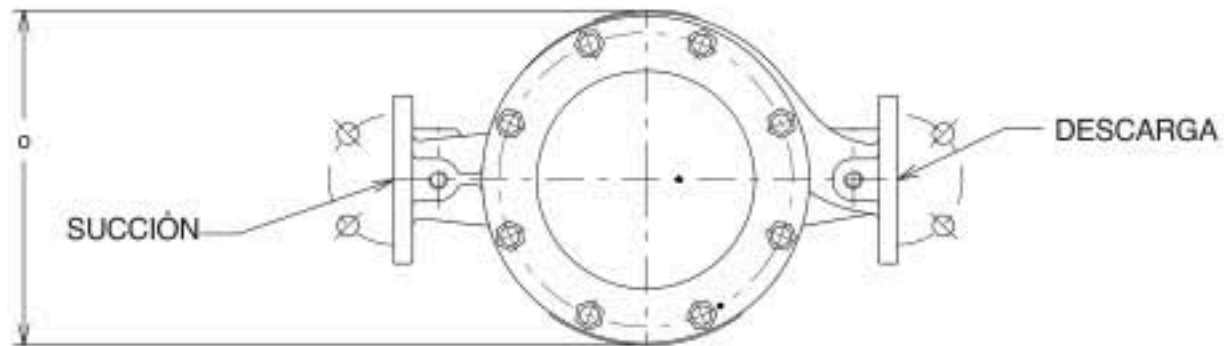
Tamaño: 12x12x17





# BOMBAS VERTICALES EN LÍNEA DIMENSIONES, TIPO CS, 1800 RPM

NOTA: CONEXIONES DE MANÓMETRO DE SUCCIÓN  
Y DESCARGA DE 1/4 NPT.



TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN PULGADAS.

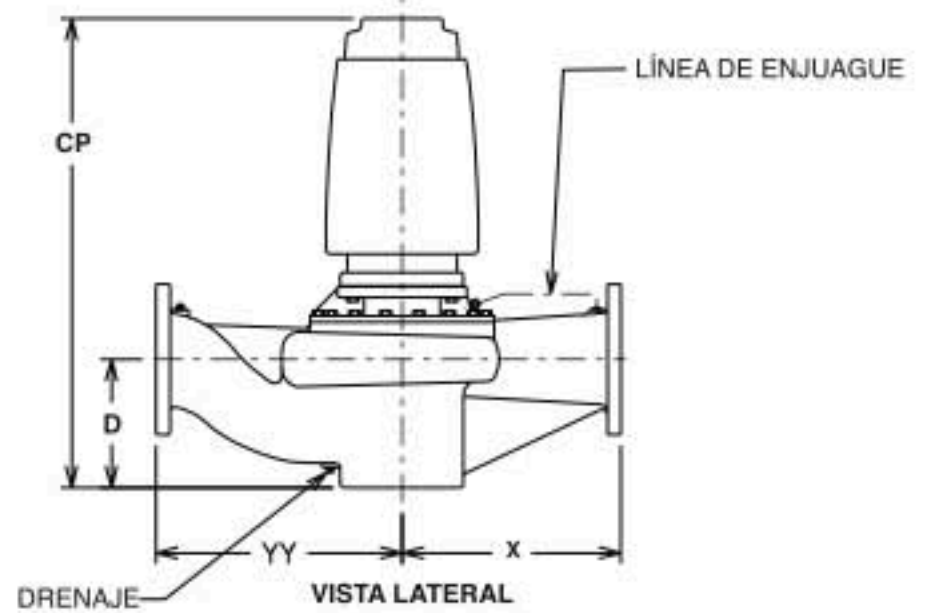
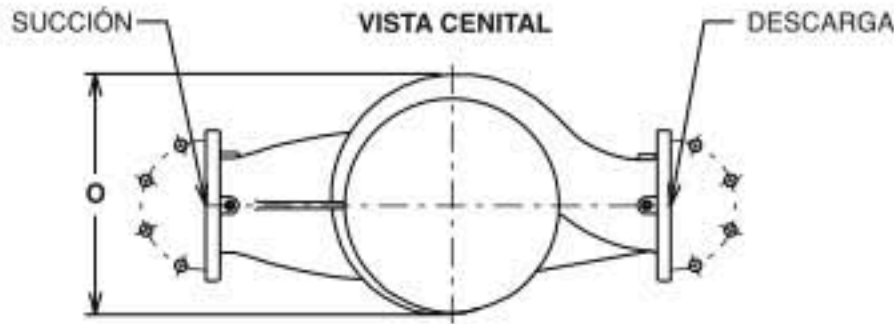
| MODELO     | TAMAÑO DE DESCARGA | TAMAÑO DE SUCCIÓN | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE DESCARGA |     | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE SUCCIÓN | * PRESIÓN DE TRABAJO | CARCASA DE MOTOR | MOTOR H.P. | CP     | D     | O  | X     | YY    |
|------------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|------------------------------------|----------------------|------------------|------------|--------|-------|----|-------|-------|
|            |                    |                   | STD                                 | OPT |                                    |                      |                  |            |        |       |    |       |       |
| V1.5A7A-CS | 1.5                | 1.5               | 125#                                | X   | 125#                               | 175                  | 56C              | .75        | 20 1/8 | 4 1/4 | 10 | 7 1/2 | 7 1/2 |

\*Referida a la presión de trabajo vs. la tabla de efectos de temperatura.

# BOMBAS VERTICALES EN LÍNEA DIMENSIONES, TIPO CC, 1800 RPM

NOTA: TODOS LOS DATOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIO.

TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN PULGADAS.



NOTA: CONEXIONES DE MANÓMETRO DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE 1/4 NPT

| MODELO     | TAMAÑO DE DESCARGA | TAMAÑO DE SUCCIÓN | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE DESCARGA |     | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE SUCCIÓN | PRESIÓN DE TRABAJO | CARCASA DE MOTOR | CP (MAX) | D     | O       | X      | YY     |
|------------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|------------------------------------|--------------------|------------------|----------|-------|---------|--------|--------|
|            |                    |                   | STD                                 | OPT |                                    |                    |                  |          |       |         |        |        |
| V1.5A7A-CC | 1.5                | 1.5               | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 143-145 JM       | 20 1/16  | 4 1/4 | 10      | 7 1/2  | 7 1/2  |
| V2B7A-CC   | 2                  | 2                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 143-145 JM       | 20 3/4   | 4 7/8 | 10 1/2  | 8      | 8      |
| V2C7A-CC   |                    |                   | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 143-145 JM       | 20 11/16 |       |         |        |        |
| V2A9A-CC   |                    |                   | 125#                                | 250 | 125#                               | **                 | 145 JM           | 20 3/16  | 4 1/2 | 12 1/2  | 9 1/4  | 9 1/4  |
|            |                    |                   |                                     |     |                                    |                    | 182-184 JM       | 20 11/16 |       |         |        |        |
| V3D7A-CC   | 3                  | 3                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 143-145 JM       | 20 5/8   | 6 1/8 | 11      | 9 1/2  | 9 1/2  |
| V3C9A-CC   |                    |                   | 125#                                | 250 | 125#                               | **                 | 182-184 JM       | 23 9/16  |       |         |        |        |
| V3A13A-CC  |                    |                   | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 215 JM           | 26 1/2   | 6 1/4 | 17 1/16 | 12 3/4 | 12 3/4 |
| V3B11A-CC  |                    |                   | 125#                                | 250 | 125#                               | **                 | 254-256 JM       | 32 1/16  |       |         |        |        |
|            |                    |                   |                                     |     | 284 JM                             | 31 13/16           |                  |          |       |         |        |        |
| V4D7A-CC   | 4                  | 4                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 145 JM           | 23 5/8   | 7 1/8 | 11 5/8  | 11     | 12     |
| V4C9A-CC   |                    |                   | 125#                                | 250 | 125#                               | **                 | 184 JM           | 23 3/4   |       |         |        |        |
| V4B11A-CC  |                    |                   | 125#                                | 250 | 125#                               | **                 | 213-215 JM       | 28       | 7 1/2 | 16      | 14     | 14     |
| V4A13A-CC  |                    |                   | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 215 JM           | 27 3/4   |       |         |        |        |
|            |                    |                   |                                     |     | 254-256 JM                         | 34 3/8             |                  |          |       |         |        |        |
|            |                    |                   |                                     |     | 284-286 JM                         | 34 1/16            |                  |          |       |         |        |        |

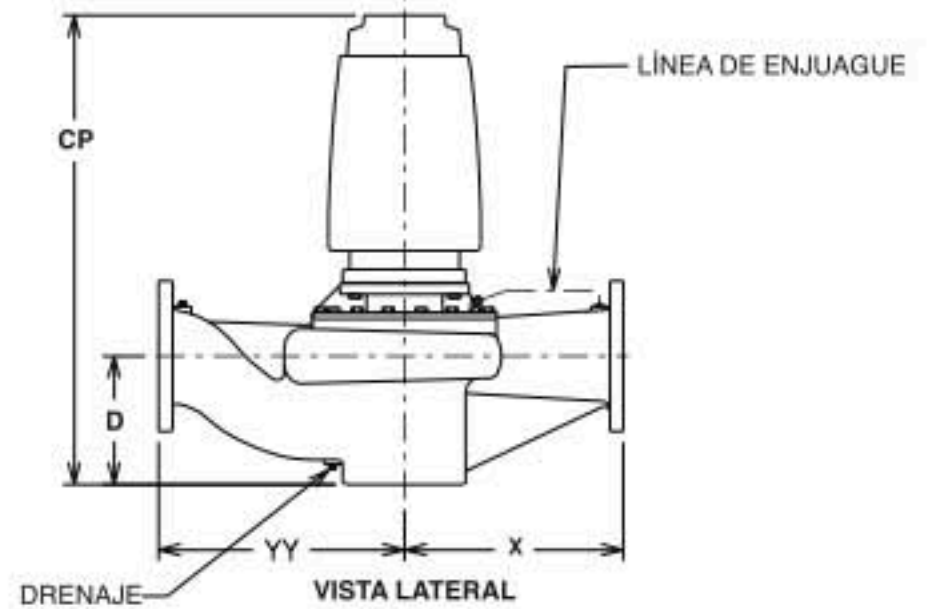
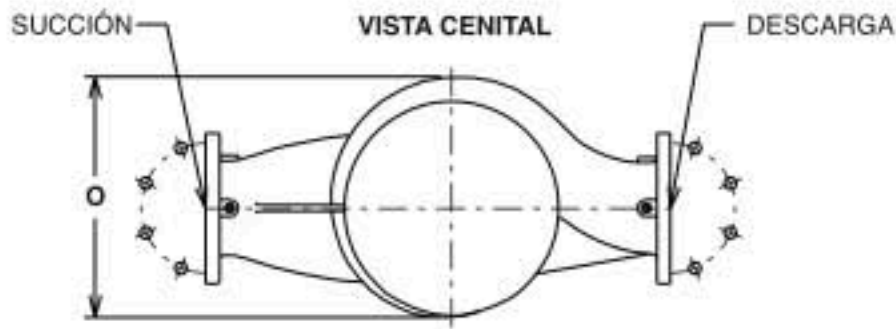
| CARCASA DEL MOTOR - 3PH / 60 Hz. |       |       |       |      |       |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| H.P.                             | 3600  | 1800  | 1200  | H.P. | 3600  | 1800  | 1200  |
| 1/2                              |       |       | 143JM | 15   | 215JM | 254JM | 284JM |
| 3/4                              |       |       | 143JM | 20   | 254JM | 256JM | 286JM |
| 1                                |       | 143JM | 145JM | 25   | 256JM | 284JM | 324JM |
| 1 1/2                            | 143JM | 145JM | 182JM | 30   | 284JM | 286JM | 326JM |
| 2                                | 145JM | 145JM | 184JM | 40   | 286JM | 324JM | 364JM |
| 3                                | 145JM | 182JM | 213JM | 50   | 324JM | 326JM | 365JM |
| 5                                | 182JM | 184JM | 215JM | 60   | 326JM | 364JM |       |
| 7 1/2                            | 184JM | 213JM | 254JM | 75   | 364JM | 365JM |       |
| 10                               | 213JM | 215JM | 256JM |      |       |       |       |

- \* Las dimensiones pueden variar ligeramente en el motor manufacturado.
- \*\* 175 P.S.I (Brida #125) ,250 P.S.I. (Opcional Brida #250).
- \*\*\* Referida a la presión de trabajo vs. la tabla de efectos de temperatura.

# BOMBAS VERTICALES EN LÍNEA DIMENSIONES, TIPO CC, 1800 RPM

NOTA: TODOS LOS DATOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIO.

TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN PULGADAS.



NOTA: CONEXIONES DE MANÓMETRO DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE 1/4 NPT.

| MODELO    | TAMAÑO DE DESCARGA | TAMAÑO DE SUCCIÓN | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE DESCARGA |     | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE SUCCIÓN | PRESIÓN DE TRABAJO | CARCASA DE MOTOR                   | CP (MAX)                    | D                        | O                | X      | YY     |
|-----------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
|           |                    |                   | STD                                 | OPT |                                    |                    |                                    |                             |                          |                  |        |        |
| V5C7A-CC  | 5                  | 5                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                | 182-184 JM<br>213JM                | 25 1/2<br>27 1/8            | 8 1/8                    | 12 5/8           | 11     | 13 1/2 |
| V5B9A-CC  |                    |                   | 125#                                | 250 | 125#                               | **                 | 184 JM<br>213-215 JM<br>254 JM     | 24 7/16<br>28 5/8<br>32 5/8 |                          |                  |        |        |
| V5A11A-CC |                    |                   | 125#                                | 250 | 125#                               | **                 | 215 JM<br>254-256 JM<br>284-286 JM | 29<br>34 1/8<br>35 11/16    |                          |                  |        |        |
| V6D9A-CC  |                    |                   | 8                                   | 8   | 125#                               | X                  | 125#                               | 175                         |                          |                  |        |        |
| V6C11A-CC | 125#               | X                 |                                     |     | 125#                               | 175                | 256 JM<br>284-286 JM               | 35 1/4<br>36 3/8            |                          |                  |        |        |
| V6B13A-CC | 125#               | X                 |                                     |     | 125#                               | 175                | 284-286 JM                         | 36 3/4                      |                          |                  |        |        |
| V8C9A-CC  | 8                  | 8                 |                                     |     | 125#                               | X                  | 125#                               | 175                         | 254-256 JM<br>284-286 JM | 38 1/2<br>39 1/2 | 12 1/4 | 17 7/8 |

| CARCASA DEL MOTOR - 3PH / 60 Hz |       |       |       |      |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| H.P.                            | 3600  | 1800  | 1200  | H.P. | 3600  | 1800  | 1200  |
| 1/2                             |       |       | 143JM | 15   | 215JM | 254JM | 284JM |
| 3/4                             |       |       | 143JM | 20   | 254JM | 256JM | 286JM |
| 1                               |       | 143JM | 145JM | 25   | 256JM | 284JM | 324JM |
| 1 1/2                           | 143JM | 145JM | 182JM | 30   | 284JM | 286JM | 326JM |
| 2                               | 145JM | 145JM | 184JM | 40   | 286JM | 324JM | 364JM |
| 3                               | 145JM | 182JM | 213JM | 50   | 324JM | 326JM | 365JM |
| 5                               | 182JM | 184JM | 215JM | 60   | 326JM | 364JM |       |
| 7 1/2                           | 184JM | 213JM | 254JM | 75   | 364JM | 365JM |       |
| 10                              | 213JM | 215JM | 256JM |      |       |       |       |

\* Las dimensiones pueden variar ligeramente en el motor manufacturado.

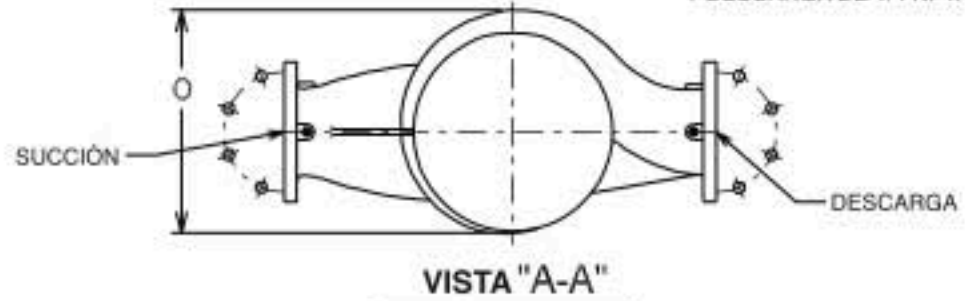
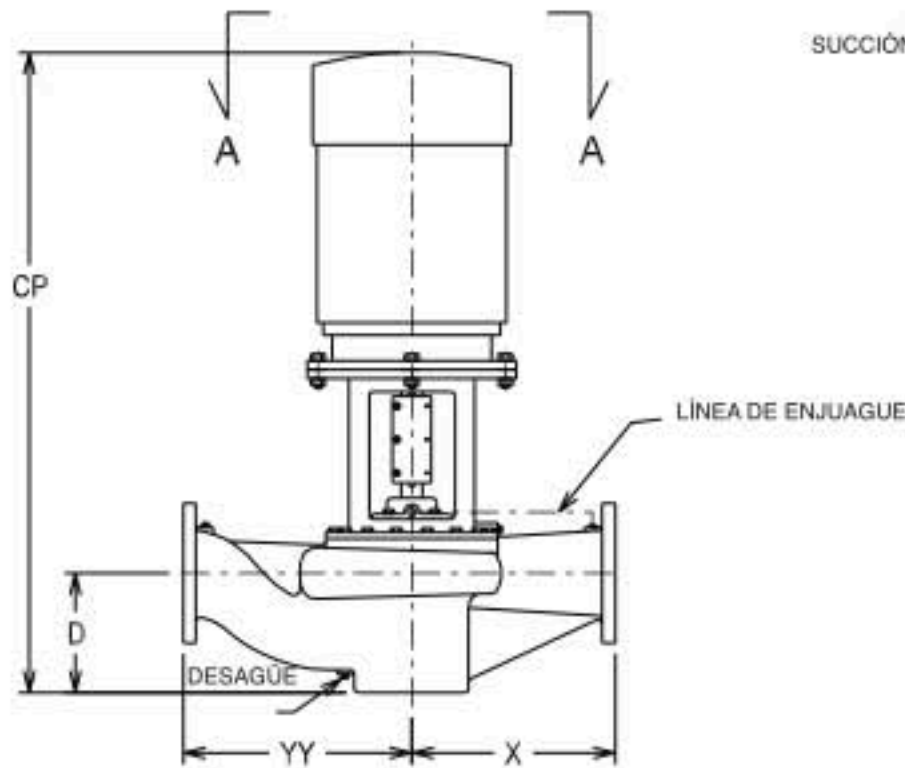
\*\* 175 P.S.I (Brida #125) ,250 P.S.I. (Opcional Brida #250).

\*\*\* Referida a la presión de trabajo vs. la tabla de efectos de temperatura.

# BOMBAS VERTICALES EN LÍNEA DIMENSIONES, TIPO RC, 1800 RPM

NOTA: TODOS LOS DATOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIO.

NOTA: CONEXIONES DE MANÓMETRO DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE 1/4 NPT.



| CARCASA DEL MOTOR<br>3PH / 60 Hz |        |
|----------------------------------|--------|
| H.P.                             | 1800   |
| 5                                | 184 TC |
| 7.5                              | 213 TC |
| 10                               | 215 TC |
| 15                               | 254 TC |
| 20                               | 256 TC |
| 25                               | 284 TC |
| 30                               | 286 TC |
| 40                               | 324 VP |
| 50                               | 326 VP |
| 60                               | 364 VP |
| 75                               | 365 VP |
| 100                              | 404 VP |
| 125                              | 405 VP |
| 150                              | 444 VP |
| 200                              | 445 VP |
| 250                              | 445 VP |

TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EN PULGADAS.

| MODELO    | TAMAÑO DE DESCARGA | TAMAÑO DE SUCCIÓN | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE DESCARGA |     | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE SUCCIÓN | *** PRESIÓN DE TRABAJO | CARCASA DE MOTOR | * CP (MAX) | D      | O        | X      | YY     |
|-----------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|------------------------------------|------------------------|------------------|------------|--------|----------|--------|--------|
|           |                    |                   | STD                                 | OPT |                                    |                        |                  |            |        |          |        |        |
| V2A9A-RC  | 2                  | 2                 | 125#                                | 250 | 125#                               | **                     | 184 TC           | 34 3/8     | 4 1/2  | 12 1/2   | 9 1/4  | 9 1/4  |
|           |                    |                   |                                     |     | 213 TC                             |                        | 37 1/8           |            |        |          |        |        |
| V3C9A-RC  | 3                  | 3                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 184 TC           | 36         | 6 1/8  | 13 1/4   | 11     | 11     |
|           |                    |                   |                                     |     | 213 TC                             |                        | 38 3/4           |            |        |          |        |        |
| V3B11A-RC | 3                  | 3                 | 125#                                | 250 | 125#                               | **                     | 213-215 TC       | 39 3/4     | 7 3/32 | 14 7/8   | 11 1/2 | 12     |
|           |                    |                   |                                     |     | 254 TC                             |                        | 40               |            |        |          |        |        |
| V3A13A-RC | 4                  | 4                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 215 TC           | 39         | 6 1/4  | 17 1/16  | 12 3/4 | 12 3/4 |
|           |                    |                   |                                     |     | 254-256 TC                         |                        | 38 5/8           |            |        |          |        |        |
|           |                    |                   |                                     |     | 284 TC                             |                        | 43 3/4           |            |        |          |        |        |
| V4D7A-RC  | 4                  | 4                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 184 TC           | 37 1/8     | 7 1/8  | 11 5/8   | 11     | 12     |
|           |                    |                   |                                     |     | 184 TC                             |                        | 37 1/2           |            |        |          |        |        |
| V4C9A-RC  | 4                  | 4                 | 125#                                | 250 | 125#                               | **                     | 213-215 TC       | 40 1/8     | 7 7/16 | 13 11/16 | 13     | 13     |
|           |                    |                   |                                     |     | 215 TC                             |                        | 40 1/4           |            |        |          |        |        |
| V4B11A-RC | 4                  | 4                 | 125#                                | 250 | 125#                               | **                     | 254-256 TC       | 39 7/8     | 7 1/2  | 16       | 14     | 14     |
|           |                    |                   |                                     |     | 215 TC                             |                        | 40 1/4           |            |        |          |        |        |
| V4A13A-RC | 4                  | 4                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 254-256 TC       | 41 1/4     | 8      | 17 15/16 | 15     | 15     |
|           |                    |                   |                                     |     | 284-286 TC                         |                        | 45 5/8           |            |        |          |        |        |
|           |                    |                   |                                     |     | 324 VP                             |                        | 49 9/16          |            |        |          |        |        |

\* Las dimensiones pueden variar ligeramente en el motor manufacturado.

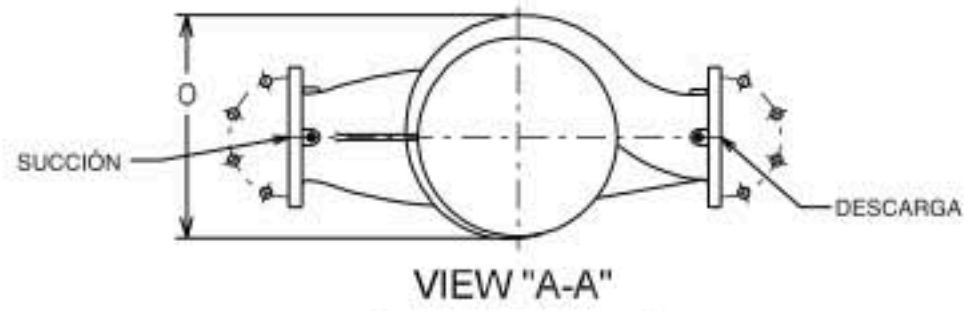
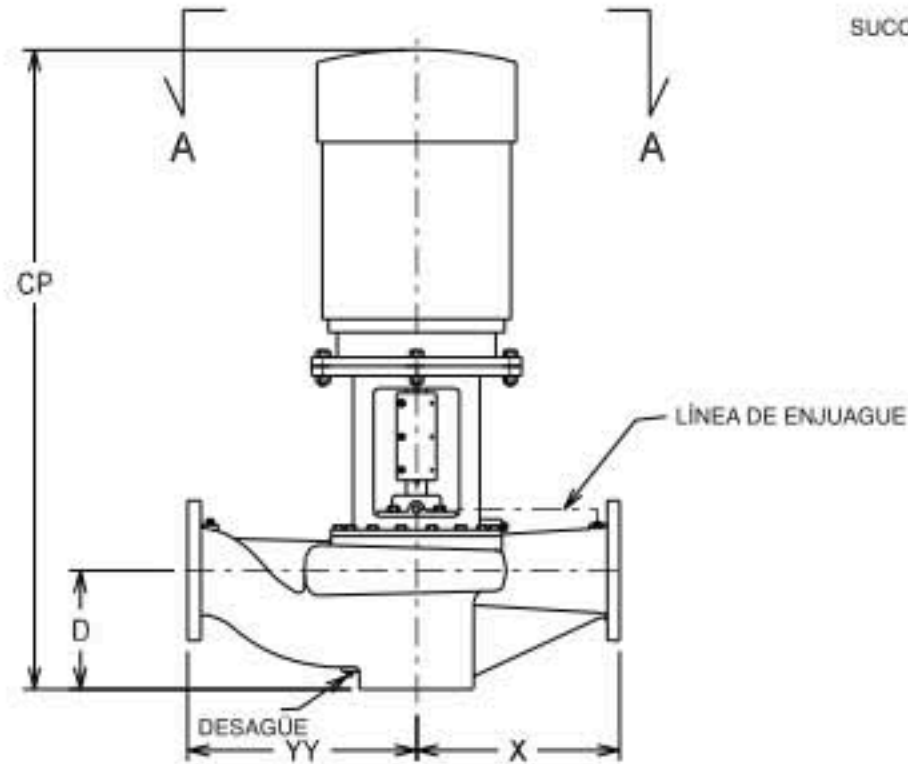
\*\* 175 P.S.I ( Brida #125) ,250 P.S.I. (Opcional Brida # 250).

\*\*\* Referida a la presión de trabajo vs. la tabla de efectos de temperatura.

# BOMBAS VERTICALES EN LÍNEA DIMENSIONES, TIPO RC, 1800 RPM

NOTA: TODOS LOS DATOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIO.

NOTA: CONEXIONES DE MANÓMETRO DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE 1/4 NPT.



| CARCASA DEL MOTOR<br>3PH / 60 Hz |        |
|----------------------------------|--------|
| H.P.                             | 1800   |
| 5                                | 184 TC |
| 7.5                              | 213 TC |
| 10                               | 215 TC |
| 15                               | 254 TC |
| 20                               | 256 TC |
| 25                               | 284 TC |
| 30                               | 286 TC |
| 40                               | 324 VP |
| 50                               | 326 VP |
| 60                               | 364 VP |
| 75                               | 365 VP |
| 100                              | 404 VP |
| 125                              | 405 VP |
| 150                              | 444 VP |
| 200                              | 445 VP |
| 250                              | 445 VP |

TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EN PULGADAS.

| MODELO    | TAMAÑO DE DESCARGA | TAMAÑO DE SUCCIÓN | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE DESCARGA |     | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE SUCCIÓN | *** PRESIÓN DE TRABAJO | CARCASA DE MOTOR | * CP (MAX ) | D          | O       | X     | YY       |            |        |
|-----------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|------------------------------------|------------------------|------------------|-------------|------------|---------|-------|----------|------------|--------|
|           |                    |                   | STD                                 | OPT |                                    |                        |                  |             |            |         |       |          |            |        |
| V5C7A-RC  | 5                  | 5                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 184 TC           | 37 7/8      | 8 1/8      | 12 5/8  | 11    | 13 1/2   |            |        |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        |                  | 213 TC      |            |         |       |          | 40 1/2     |        |
| V5B9A-RC  |                    |                   |                                     |     | 125#                               | 250                    | 125#             | **          | 184 TC     | 38 1/4  | 8 1/4 | 14 11/16 | 13         | 15     |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        |                  |             | 213-215 TC | 41      |       |          |            |        |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        |                  |             | 254 TC     | 40 5/8  |       |          |            |        |
| V5A11A-RC |                    |                   |                                     |     | 125#                               | 250                    | 125#             | **          | 215 TC     | 41 3/8  | 8 1/2 | 17       | 15         | 15     |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 254-256 TC       | 41 1/8      |            |         |       |          |            |        |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 284-286 TC       | 46 1/8      |            |         |       |          |            |        |
| V6D9A-RC  | 6                  | 6                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 254-256 TC       | 41 5/8      | 9 3/8      | 16 3/8  | 15    | 16       |            |        |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        |                  |             |            |         |       |          | 284-286 TC | 46 3/4 |
| V6C11A-RC |                    |                   |                                     |     | 125#                               | X                      | 125#             | 175         | 256 TC     | 42 1/4  | 9 3/8 | 17 3/4   | 16         | 18     |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        |                  |             | 284-286 TC | 47 1/4  |       |          |            |        |
| V6A13A-RC |                    |                   |                                     |     | 125#                               | X                      | 125#             | 175         | 324-326 VP | 56 3/16 | 9 5/8 | 19 1/8   | 18         | 19     |
|           |                    |                   |                                     |     |                                    |                        |                  |             | 364-365 VP | 58 1/4  |       |          |            |        |

\* Las dimensiones pueden variar ligeramente en el motor manufacturado.

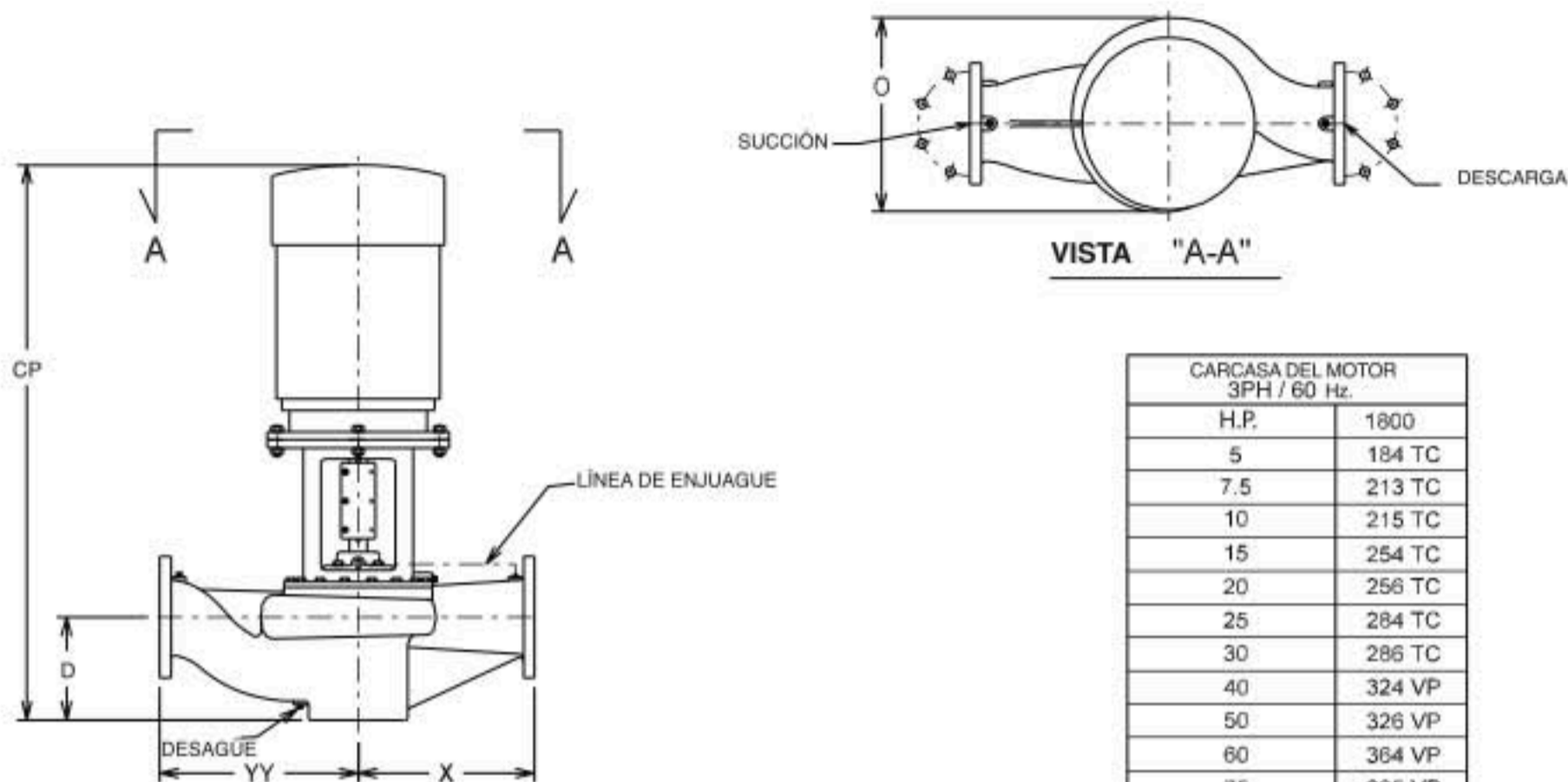
\*\* 175 P.S.I ( Brida #125) ,250 P.S.I. (Opcional Brida #250).

\*\*\* Referida a la presión de trabajo vs. la tabla de efectos de temperatura.

# BOMBAS VERTICALES EN LÍNEA DIMENSIONES, TIPO RC, 1800 RPM

NOTA: TODOS LOS DATOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIO.

NOTA: CONEXIONES DE MANÓMETRO DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE 1/4 NPT.



| CARCASA DEL MOTOR<br>3PH / 60 Hz. |        |
|-----------------------------------|--------|
| H.P.                              |        |
| 1800                              |        |
| 5                                 | 184 TC |
| 7.5                               | 213 TC |
| 10                                | 215 TC |
| 15                                | 254 TC |
| 20                                | 256 TC |
| 25                                | 284 TC |
| 30                                | 286 TC |
| 40                                | 324 VP |
| 50                                | 326 VP |
| 60                                | 364 VP |
| 75                                | 365 VP |
| 100                               | 404 VP |
| 125                               | 405 VP |
| 150                               | 444 VP |
| 200                               | 445 VP |
| 250                               | 445 VP |

TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN PULGADAS.

| MODELO  | TAMAÑO DE DESCARGA | TAMAÑO DE SUCCIÓN | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE DESCARGA |     | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE SUCCIÓN | *** PRESIÓN DE TRABAJO | CARCASA DE MOTOR | * CP (MAX) | D      | O      | X      | YY |
|---|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-----|------------------------------------|------------------------|------------------|------------|--------|--------|--------|----|
|   |                    |                   | STD                                 | OPT |                                    |                        |                  |            |        |        |        |    |
| V6B13A-RC                                       | 6                  | 6                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 284-286 TC       | 47 5/8     | 9 5/8  | 19     | 18     | 19 |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 324-326 VP       | 56         |        |        |        |    |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 364-365 VP       | 58 1/8     |        |        |        |    |
| V8C9A-RC  |                    |                   | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 254-256 TC       | 45 1/4     | 12 1/4 | 17 7/8 | 17     | 18 |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 284-286 TC       | 50 3/8     |        |        |        |    |
| V8B11A-RC                                       | 8                  | 8                 | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 324-326 VP       | 50 1/2     | 11 3/4 | 19 1/4 | 19     | 20 |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 364-365 VP       | 60 5/8     |        |        |        |    |
| V8A13A-RC                                       |                    |                   | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 324-326 VP       | 58 7/8     | 12     | 21     | 21     | 22 |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 364-365 VP       | 61         |        |        |        |    |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 404 VP           | 61         |        |        |        |    |
| V10A15A-RC<br>Carcasa de fundición en hierro    | 10                 | 10                | 125#                                | X   | 125#                               | 175                    | 405 VP           | 65 3/8     | 14 1/4 | 24 3/4 | 22 1/2 | 25 |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 444-445 VP       | 82 7/8     |        |        |        |    |
| V10A15A-RC<br>Carcasa de hierro dúctil opcional | 10                 | 10                | 250#                                | X   | 250#                               | 325                    | 405 VP           | 65 3/8     | 14 1/4 | 24 3/4 | 22 1/2 | 25 |
|   |                    |                   |                                     |     |                                    |                        | 444-445 VP       | 82 7/8     |        |        |        |    |

\* Las dimensiones pueden variar ligeramente en el motor manufacturado.

\*\* 175 P.S.I (Brida #125) ,250 P.S.I. (Opcional Brida #250).

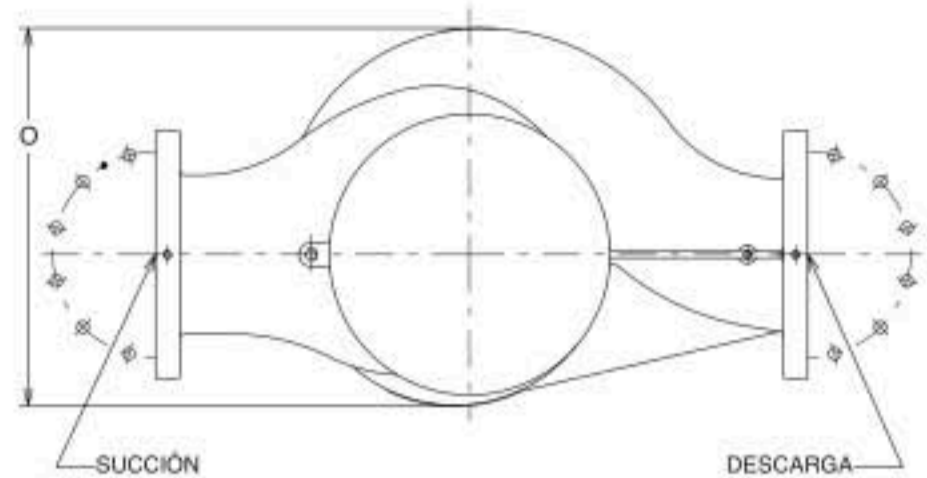
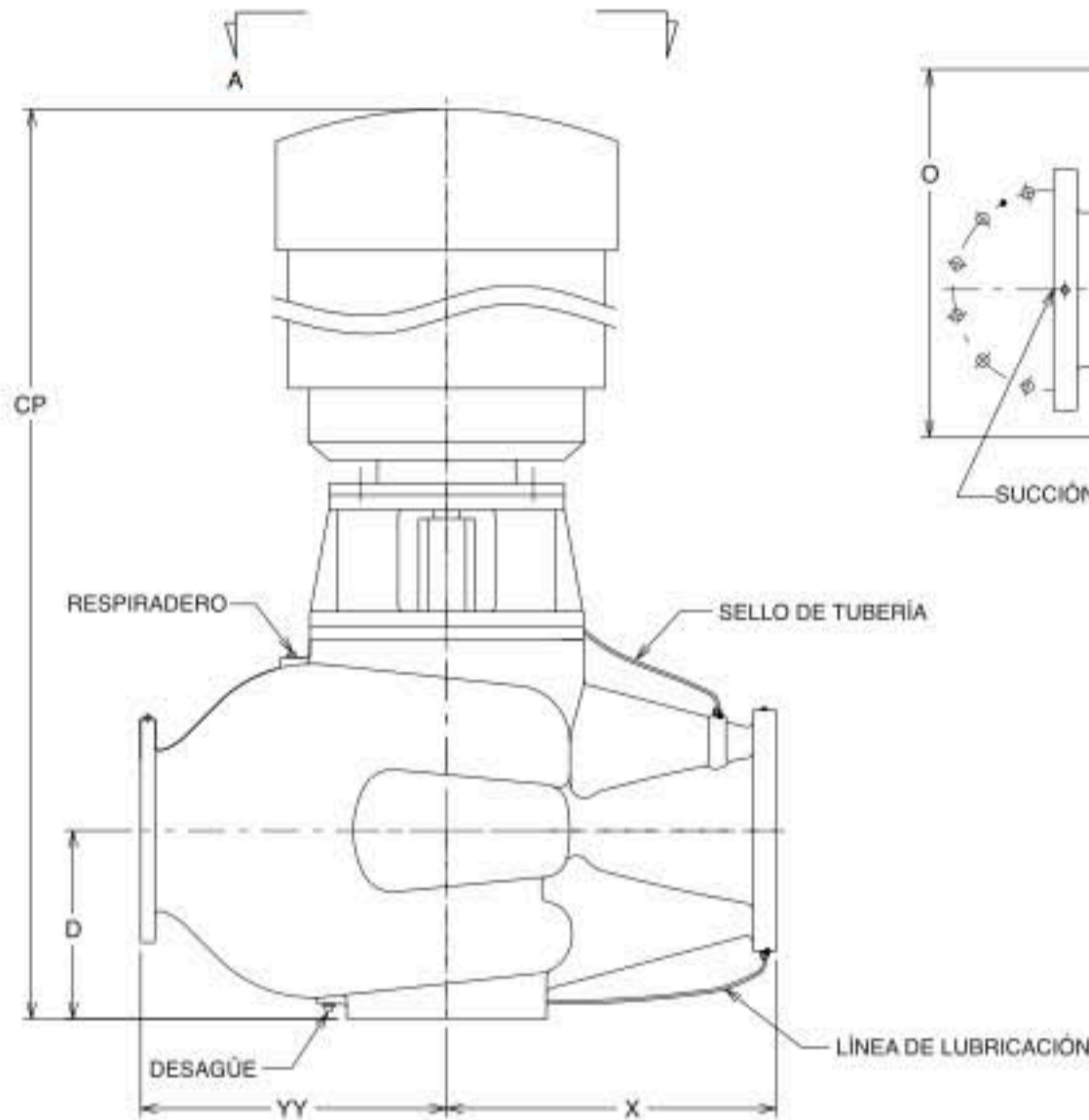
\*\*\* Referida a la presión de trabajo vs. la tabla de efectos de temperatura.



# BOMBAS VERTICALES EN LÍNEA DIMENSIONES, TIPO DS, 1800 RPM

NOTA: TODOS LOS DATOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIO.

NOTA: CONEXIONES DE MANÓMETRO DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE 1/4 NPT.



"VISTA A-A"

| CARCASA DEL MOTOR → 3PH/60 Hz |         |
|-------------------------------|---------|
| H.P.                          | 1800    |
| 75                            | 365VP   |
| 100                           | 404VP   |
| 125                           | 405VP   |
| 150                           | 444VP   |
| 200                           | 445VP   |
| 250                           | 445VP   |
| 300                           | 449VP   |
| 350                           | 449VP   |
| 400                           | 449VP   |
| 450                           | 449VP   |
| 500                           | 500BVPH |

TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN PULGADAS.

\*REFERENCIA A PRESIÓN DE DE TRABAJO VS. TABLA DE TEMPERATURA PARA EFECTOS DE TEMPERATURA.

| MODELO  | TAMAÑO DE DESCARGA | TAMAÑO DE SUCCIÓN | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE DESCARGA | PERFORACIÓN DE LA BRIDA DE SUCCIÓN | * PRESIÓN DE TRABAJO | CARCASA DE MOTOR | CP (MAX)  | D      | O      | X  | YY |
|---|--------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|-----------|--------|--------|----|----|
| V12B13A-DS<br>Carcasa de fundición de hierro    | 12                 | 12                | #125                                | #125                               | 175                  | 365VP            | 72 1/2    | 13 5/8 | 27 5/8 | 23 | 23 |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 404VP-405VP      | 72 1/2    |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 444VP-445VP      | 77 1/4    |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 449VP            | 83 13/16  |        |        |    |    |
| V12B13A-DS<br>Carcasa de hierro dúctil opcional | 12                 | 12                | 250#                                | 250#                               | 325                  | 365VP            | 72 1/2    | 13 5/8 | 27 5/8 | 23 | 23 |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 404VP-405VP      | 72 1/2    |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 444VP-445VP      | 77 1/4    |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 449VP            | 83 13/16  |        |        |    |    |
| V12A17A-DS<br>Carcasa de fundición de hierro    | 12                 | 12                | #125                                | #125                               | 175                  | 444VP-445VP      | 94 1/4    | 16     | 31 3/8 | 28 | 26 |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 449VP            | 101       |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 500BVPH          | 104 15/16 |        |        |    |    |
| V12A17A-DS<br>Carcasa de hierro dúctil opcional | 12                 | 12                | 250#                                | 250#                               | 325                  | 444VP-445VP      | 94 1/4    | 16     | 31 3/8 | 28 | 26 |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 449VP            | 101       |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 500BVPH          | 104 15/16 |        |        |    |    |
| V14A15A-DS<br>Carcasa de fundición de hierro    | 14                 | 14                | #125                                | #125                               | 175                  | 444VP-445VP      | 94 1/4    | 16     | 32 1/2 | 27 | 27 |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 449VP            | 101       |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 500BVPH          | 104 15/16 |        |        |    |    |
| V14A15A-DS<br>Carcasa de hierro dúctil opcional | 14                 | 14                | 250#                                | 250#                               | 325                  | 444VP-445VP      | 94 1/4    | 16     | 32 1/2 | 27 | 27 |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 449VP            | 101       |        |        |    |    |
|   |                    |                   |                                     |                                    |                      | 500BVPH          | 104 15/16 |        |        |    |    |



*Cosielsa*



A Subsidiary of The Gorman-Rupp Company

Grupo Cosielsa S.A. de C.V  
Calle 1 #191, Parque Industrial Jurica  
Querétaro ,Qro. México C.P. 76100  
+52 (442)1531900 / +52 (442) 253 96 11  
[www.cosielsa.com](http://www.cosielsa.com)  
[ventas@cosielsa.com](mailto:ventas@cosielsa.com).

PATTERSON PUMP IRELAND LTD.  
Mullingar, Irlanda  
E-mail: [rpelot@ie.pattersonpumps.com](mailto:rpelot@ie.pattersonpumps.com)

PATTERSON PUMP COMPANY  
MIDDLE EAST  
Atenas, Grecia  
E-mail: [ageorgakis@pattersonpumps.com](mailto:ageorgakis@pattersonpumps.com)

PATTERSON PUMP COMPANY  
FAR EAST  
Chiang Mai, Tailandia  
E-mail: [rwright@pattersonpumps.com](mailto:rwright@pattersonpumps.com)

PATTERSON PUMP EUROPE  
Mullingar, Irlanda  
E-mail: [jshipman@ie.pattersonpumps.com](mailto:jshipman@ie.pattersonpumps.com)