



Notores

Potencia a la Medida





Motores

Potencia a la Medida



110000



IDEALES PARA ACOPLARSE CON GENERADORES, PODADORAS, BOMBAS, COMPRESORES, ETC.

- ENFRIAMIENTO POR AIRE FORZADO
- SISTEMA DE IGNICIÓN TRANSISTORIZADO
- SISTEMA DE ARRANQUE: MECANISMO RETRÁCTIL













	MODELO	FLECHA	POTENCIA MAXIMA	DESPLAZAMIENTO	CONSUMO GASOLINA	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO
	MGM-GT240C	CUÑERO	2.4 HP/3600 RPM	80 c.c.	250 g/kWh	1.5 L	0.4 L	Retráctil	10 kg
(MGM-GT240G	CONICO	2.4 HP/3600 RPM	80 c.c.	250 g/kWh	1.5 L	0.4 L	Retráctil	10 kg
	MGM-GT400C	CUÑERO	4.0 HP/3600 RPM	126 c.c.	395 g/kWh	2.5 L	0.6 L	Retráctil	13 kg
(MGM-GT400G	CONICO	4.0 HP/3600 RPM	126 c.c.	395 g/kWh	2.5 L	0.6 L	Retráctil	13 kg
	MGM-GT600C	CUÑERO	6.0 HP/3600 RPM	181 c.c.	395 g/kWh	3.8 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
	MGM-GT600G	CONICO	6.0 HP/3600 RPM	181 c.c.	395 g/kWh	3.8 L	0.6 L	Retráctil	15 kg









MOTORES A GASOLINA SUBARU

Micours

No todos los caballos son iguales







IDEALES PARA ACOPLARSE CON GENERADORES, PODADORAS, BOMBAS, COMPRESORES, ETC.

- VÁLVULAS A LA CABEZA
- GUARDIAN DE ACEITE ELECTRÓNICO
- CADENA DE DISTRIBUCIÓN
- SISTEMA DE ARRANQUE: MECANISMO RETRÁCTIL









LA TECNOLOGÍA DE LEVAS A LA CABEZA (OVERHEAD CAM OHC) BENEFICIA AL USUARIO YA QUE REQUIERE UNA MENOR FUERZA AL JALAR PARA ARRANCAR LOS MOTORES SUBARU EX.



MODELO	FLECHA	POTENCIA Maxima	DESPLAZAMIENTO	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO
EX170DG	CONICO	6.0 HP/4000 RPM	169 c.c.	3.7 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
EX170DT	CUÑERO	6.0 HP/4000 RPM	169 c.c.	3.7 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
EX 1 70E	ROSCADO	6.0 HP/4000 RPM	169 c.c.	3.7 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
EX210GE	CONICO	7.0 HP/4000 RPM	211 c.c.	3.7 L	0.6 L	Retráctil	16 kg
EX210CE	CUÑERO	7.0 HP/4000 RPM	212 c.c.	3.7 L	0.6 L	Retráctil	17 kg
EX210	ROSCADO	7.0 HP/4000 RPM	213 с.с.	3.7 L	0.6 L	Retráctil	18 kg







No todos los caballos son iguales

Majoren



163

IDEALES PARA ACOPLARSE CON GENERADORES, PODADORAS, BOMBAS, COMPRESORES, ETC.

- VÁLVULAS A LA CABEZA
- GUARDIAN DE ACEITE ELECTRÓNICO
- CADENA DE DISTRIBUCIÓN
- SISTEMA DE ARRANQUE: MECANISMO RETRÁCTIL Y ELECTRICO,











Cumple con las normas ambientales de USA, (EPA & CARB).



Powered by:





LA TECNOLOGÍA DE LEVAS A LA CABEZA (OVERHEAD CAM OHC) BENEFICIA AL USUARIO YA QUE REQUIERE UNA MENOR FUERZA AL JALAR PARA ARRANCAR LOS MOTORES SUBARU EX.





MODELO	FLECHA	POTENCIA MAXIMA	DESPLAZAMIENTO	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO
EX300GE	CONICO	10.0 HP/4000 RPM	287 c.c.	S/T	1.0 L	Retráctil	21 kg
EX300DS	CUÑERO	10.0 HP/4000 RPM	287 c.c.	S/T	1.0 L	Retráctil	21 kg
EX300E	ROSCADO	10.0 HP/4000 RPM	287 c.c.	S/T	1.0 L	Eléctrico	21 kg
EX400	CONICO	14.0 HP/4000 RPM	404 c.c.	7.0 L	1.2 L	Eléctrico	33 kg
EX400CE	CUÑERO	14.0 HP/4000 RPM	404 c.c.	7.0 L	1.2 L	Retráctil	33 kg
EX400E	ROSCADO	14.0 HP/4000 RPM	404 c.c.	7.0 L	1.2 L	Retráctil	33 kg









MOTORES A GASOLINA SUBARU

Michigan

No todos los caballos son iguales







- VÁLVULAS A LA CABEZA
- GUARDIAN DE ACEITE ELECTRÓNICO
- CADENA DE DISTRIBUCIÓN
- SISTEMA DE ARRANQUE: ELÉCTRICO











MODELO	FLECHA	POTENCIA MAXIMA	DESPLAZAMIENTO	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO	
EH630GE	CONICO	18.0 HP/3600 RPM	653 c.c.	S/T	1.96 L	Eléctrico	44 kg	
EH630CE	CUÑERO	18.0 HP/3600 RPM	653 c.c.	S/T	1.96 L	Eléctrico	44 kg	وا
EH630E	ROSCADO	18.0 HP/3600 RPM	653 c.c.	S/T	1.96 L	Eléctrico	44 kg	
EH72GE	CONICO	25.0 HP/3600 RPM	720 c.c.	S/T	2.15 L	Eléctrico	46 kg	
EH720CE	CUÑERO	25.0 HP/3600 RPM	720 c.c.	S/T	2.15 L	Eléctrico	46 kg	
EH72FI	CONICO	28.0 HP/4000 RPM	720 c.c	S/T	2.15 L	Eléctrico	46 kg	







11/2/02/20

EVANS

IDEALES PARA ACOPLARSE CON GENERADORES, PODADORAS, BOMBAS, COMPRESORES, ETC.















MODELO	FLECHA	POTENCIA MAXIMA	DESPLAZAMIENTO	CONSUMO GASOLINA	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO
MZ360A2B	CUÑERO	12.0 HP/3600 RPM	357 с.с.	299 g/kWh	6.7 L	1.1 L	Retráctil	33 kg
MZ360A2B-1	ROSCADO	12.0 HP/3600 RPM	357 c.c.	299 g/kWh	6.7 L	1.1 L	Retráctil	33 kg
MZ300K2U-C	CONICO	10.0 HP/3600 RPM	301 c.c.	299 g/kWh	6.7 L	1.1 L	Retráctil	32 kg
MZ360K2U	CONICO	12.0 HP/3600 RPM	357 c.c.	299 g/kWh	6.7 L	1.1 L	Retráctil	33 kg
MZ360K3U	CONICO	12.0 HP/3600 RPM	357 с.с.	299 g/kWh	6.7 L	1.1 L	Eléctrico	35 kg









MOTORES A GASOLINA THUNDER

Micour

Quality Engines







- ENFRIAMIENTO POR AIRE FORZADO
- SISTEMA DE IGNICIÓN TRANSISTORIZADO
- SISTEMA DE ARRANQUE: MECANISMO RETRÁCTIL Y ELÉCTRICO



MODELO	FLECHA	POTENCIA Maxima	DESPLAZAMIENTO	CONSUMO GASOLINA	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO	
MGT-450	ROSCADO	16.0 HP/3800 RPM	480 c.c.	374 g/kWh	6.5 L	1.2 L	Retráctil	20 Kg.	
MGT-450C	CUÑERO	16.0 HP/3800 RPM	480 c.c.	374 g/kWh	6.5 L	1.2 L	Retráctil	20 Kg.	
MGT-450G	CONICO	16.0 HP/3800 RPM	480 c.c.	374 g/kWh	6.5 L	1.2 L	Retráctil	20 Kg.	
MGT-450GAE	CONICO	16.0 HP/3800 RPM	480 c.c.	374 g/kWh	6.5 L	1.2 L	Eléctrico	20 Kg.	
MGT-630GAE	CONICO	21.0 HP/3800 RPM	630 c.c.	374 g/kWh	6.5 L	1.3 L	Eléctrico	25 Kg.	







Quality Engines

1100000



167

IDEALES PARA ACOPLARSE CON GENERADORES, PODADORAS, BOMBAS, COMPRESORES, ETC.













MODELO	FLECHA	POTENCIA MAXIMA	DESPLAZAMIENTO	CONSUMO DIESEL	CAP. DE TANQUE DIESEL	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO
CF186F	CONICO	10.0 HP/3600 RPM	406 c.c.	281 g/kWh	5.5 L	1.65 L	Retráctil	54 kg
MDT-300G	CONICO	10.0 HP/3600 RPM	406 c.c.	281 g/kWh	5.5 L	1.65 L	Retráctil	54 kg
CF186FE	CONICO	10.0 HP/3600 RPM	406 c.c.	281 g/kWh	5.5 L	1.65 L	Eléctrico	56 kg
MDT-300GAE	CONICO	10.0 HP/3600 RPM	406 c.c.	281 g/kWh	5.5 L	1.65 L	Eléctrico	56 kg
CF186F-R	ROSCADO	10.0 HP/3600 RPM	406 c.c.	281 g/kWh	5.5 L	1.65 L	Retráctil	54 kg
MDT-300	ROSCADO	10.0 HP/3600 RPM	406 c.c.	281 g/kWh	5.5 L	1.65 L	Retráctil	54 kg









MOTORES A GASOLINA THUNDER

Michigans

Quality Engines





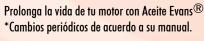


- ENFRIAMIENTO POR AIRE FORZADO
- SISTEMA DE IGNICIÓN TRANSISTORIZADO
- SISTEMA DE ARRANQUE: MECANISMO RETRÁCTIL





MODELO	FLECHA	POTENCIA MAXIMA	DESPLAZAMIENTO	CONSUMO GASOLINA	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO
MGT-195	ROSCADO	6.5 HP/3800 RPM	195 c.c.	395 g/kWh	3.6 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
MGT-195-C	CUÑERO	6.5 HP/3800 RPM	195 c.c.	395 g/kWh	3.6 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
MGT-220	ROSCADO	7.0 HP/3800 RPM	210 c.c.	395 g/kWh	3.6 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
MGT-225	ROSCADO	7.5 HP/3800 RPM	225 c.c.	395 g/kWh	3.6 L	0.6 L	Retráctil	15 kg
MGT-225C	CUÑERO	7.5 HP/3800 RPM	225 c.c.	395 g/kWh	3.6 L.	0.6 L	Retráctil	15 kg
MGT-225G	CONICO	7.5 HP/3800 RPM	225 c.c.	395 g/kWh	3.6 L	0.6 L	Retráctil	15 kg









Quality Engines

11/2/2018



- ENFRIAMIENTO POR AIRE FORZADO
- SISTEMA DE IGNICIÓN TRANSISTORIZADO
- SISTEMA DE ARRANQUE: MECANISMO RETRÁCTIL









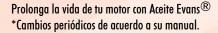


MODELO	FLECHA	POTENCIA MAXIMA	DESPLAZAMIENTO	CONSUMO GASOLINA	CAP. DE TANQUE GASOLINA	CAPACIDAD DE ACEITE	ARRANQUE	PESO
MGT-270	ROSCADO	9.0 HP/3800 RPM	270 с.с.	374 g/kWh	6.0 L	1.1 L	Retráctil	16 kg
MGT-270C	CUÑERO	9.0 HP/3800 RPM	270 с.с.	374 g/kWh	6.0 L	1.1 L	Retráctil	16 kg
MGT-270G	CONICO	9.0 HP/3800 RPM	270 с.с.	374 g/kWh	6.0 L	- 1.1 L	Retráctil	16 kg
MGT-340G	CONICO	11.0 HP/3800 RPM	330 с.с.	374 g/kWh	6.0 L	1.1 L	Retráctil	18 kg







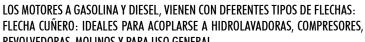




Micours

No todos los caballos son iguales





REVOLVEDORAS, MOLINOS Y PARA USO GENERAL

FLECHA CÓNICA: IDEAL PARA ACOPLARSE A GENERADORES, Y, FLECHA ROSCADA: IDEAL PARA ACOPLARSE A BOMBAS.



FUEGHAROSCADA, IDEAL PARA ACOPLAR A BOMBAS







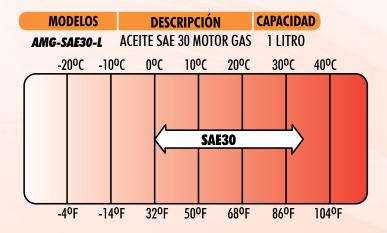
ADINOD AIDEIL IDEAL PARA ACOPLAR A **GENERADORES**



ACEITE

PROLONGA LA VIDA DE TU MOTOR CON ACEITE EVANS®

SELECCIONA EL ACEITE ADECUADO DEPENDIENDO DE LA TEMPERATURA AMBIENTE.







INTERIOR DE LA COPLAMIENTO A HIDROLAVADORAS, COMPRESORES,

REVOLVEDORAS, MOLINOS Y PARA

USO GENERAL





MOTORES ELÉCTRICOS MONOFÁSICOS

Potencia a la Medida

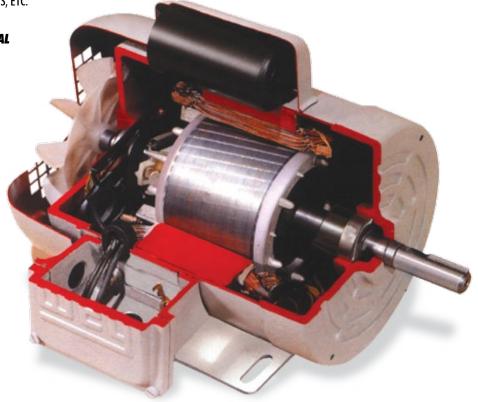
115/01/11



IDEALES PARA ACOPLAR A BOMBAS, COMPRESORES, ETC.

• A PRUEBA DE GOTEO (APG) USO GENERAL

• CERRADO (TCCVE) USO GENERAL



	A PRU	JEBA DE GOT	EO (APG)	USO GENER	AL	
CODIGO	HP	VOLTAJE	POLÓ	S RPM	ARMAZON	
S4E050	1/2	127/220 V	4	1750	D56	
S4E075	3/4	127/220 V	4	1750	D56	
S4E100	1	127/220 V	4	1750	D56	SIEMENS
S4E150	1 1/2	127/220 V	4	1750	D56	
S4E200	2	127/220 V	4	1750	D56	
CODIGO	HP	VOLTAJE	RPM	MATERIAL	ARMAZON	
W4E050	1/2	127/220 V	4	1750	C56	
W4E150	1 1/2	127/220 V	4	1750	F56H	
W4E200	2	127/220 V	4	1750	G56H	Med
W4E300	3	127/220 V	4	1750	G56H	
W4E500	5	127/220 V	4	1750	184T	
		CERRADO (TC	CVE) USO	GENERAL		
CODIGO	HP	VOLTAJE	POLOS	RPM	ARMAZON	
S4ET300	3	220 V	4	1750	182T	SIEMENS
S4ET500	5	220 V	4	1750	184T	SIEWIENS
CODIGO	HP	VOLTAJE	RPM	MATERIAL	Ø FLECHA	
W4ET750	7 1/2	220/440 V	4	1750	215T	
W4ET1000	10	220/440 V	4	1750	215T	MEG

A PRUEBA DE GOTEO (APG)

DESCRIPCION S4E:

CARCAZA DE ACERO ROLADO IP21, 127/220 V, AISLAMIENTO CLASE B, ROTOR JAULA DE ARDILLA Y RODAMIENTO DE BOLAS.

DESCRIPCION W4E:

CARCAZA DE ACERO ROLADO IP21, 127/220 V, AISLAMIENTO CLASE B, ROTOR JAULA DE ARDILLA Y RODAMIENTO DE BOLA IP22, 127/440 V, IP22, 220/440 V, CARCAZA DE HIERRO FUNDIDO, AISLAMIENTO CLASE B Y RODAMIENTO DE BOLAS.

CERRADO (TCCVE)

DESCRIPCION S4ET:

CARCAZA DE HIERRO FUNDIDO 1P21, 127/220 V, FACTOR DE SERVICIO 1.0, RODAMIENTO DE BOLAS.

DESCRIPCION W4ET:

CLASE B, FACTOR DE SERVICIO 1.15, CARCAZA DE HIERRO FUNDIDO 1P54, 220/440 V, RODAMIENTOS DE BOLAS.











MOTORES ELÉCTRICOS TRIFÁSICOS

Potencia a la medida Micours

IDEALES PARA ACOPLAR A BOMBAS, COMPRESORES, ETC.



MINIMO MANTENIMIENTO

HP

1

2

1 1/2

WT4E0150

WT4ET0200

WT4ET0750

WT4ET1000* 10

WT4ET1500* 15

7 1/2



DESCRIPCION: CARCAZA DE HIERRO FUNDIDO IP54, 220/440 V, AISLAMIENTO CLASE B, RODAMIENTO DE BOLA

SIEMENS

Weg

DESCRIPCION: CARCAZA DE HIERRO FUNDIDO IP54, 220/440 V, AISLAMIENTO CLASE B, ROTOR, JAULA DE ARDILLA, RODAMIENTOS DE **BOLA, FACTOR DE SERVICIO 1.15**

HP **POLOS RPM** CODIGO **VOLTAJE ARMAZON ST4ET0200** 2 220/440 V 1750 182T 4 ST4ET0300 3 220/440 V 4 1750 182T 5 1750 ST4ET0500 220/440 V 4 184T ST4ET0750 7 1/2 220/440 V 1750 213T ST4ET1000 10 220/440 V 4 1750 215T ST4ET1500 15 220/440 V 1750 254T ST4ET2000 20 220/440 V 4 1750 324 25 ST4ET2500 220/440 V 4 1750 284T ST4ET3000 4 1750 286T 30 220/440 V ST4ET4000 40 220/440 V 1750 324T ST4ET5000 50 220/440 V 4 1750 326T ST4ET6000 60 220/440 V 4 1750 364T ST4ET7500 70 4 1750 220/440 V 365T **RPM** HP **VOLTAJE POLOS** ARMAZON CODIGO 2 4 1750 WT4ET0200 220/440 V 182T WT4ET0300 220/440 V 1750 182T WT4ET0500 5 220/440 V 1750 184T

A PRUEBA DE GOTEO (APG) USO GENERAL

POLOS

4

4

RPM

1750

1750

1750

ARMAZON

D56

D56

D56

VOLTAJE

220/440 V

220/440 V

220/440 V



220/440 V

220/440 V

220/440 V

4

4

4



1750

1750

1750



112M

215T

254T

MOTORES ELÉCTRICOS SUMERGIBLES

Presión de Altura

11/2/2010



MOTORES DISEÑADOS ESPECIALMENTE PARA BOMBAS SUMERGIBLES, PARA UNA OPERACIÓN CONFIABLE EN POZOS DESDE 4" Y DIÁMETRO MAYOR.

- CONSTRUCCIÓN RESISTENTE A LA CORROSIÓN
- FLECHA ESTRIADA DE ACERO INOXIDABLE
- LUBRICADOS POR AGUA
- CHUMACERA DE EMPUJE AXIAL TIPO KINGSBURY
- CONECTOR REMOVIBLE E INTERCAMBIABLE

		,	
	$\mathbf{N} \wedge \mathbf{I}$	- ^ -	COS
MI	MODE	-//	
1110		AJ	

CLASE 3C

N	OTOF	R MONOFÁS	SICO SUM	ERGIBLE	! "
CODIGO	HP	VOLTAJE	POLOS	RPM	HILOS
F24S050F2C	1/2	110 V	2	3450	2 HILOS
F24S050F3-P	1/2	110 V	2	3450	3 HILOS
F24S050G3-P	1/2	220 V	2	3450	3 HILOS
F24S075G3-P	3/4	220 V	2	3450	3 HILOS
F24S100G2-P	1	220 V	2	3450	2 HILOS
F24S100G3-P	1	220 V	2	3450	3 HILOS
F24S150G3-P	1 ½	220 V	2	3450	3 HILOS
F24S200G3-P	2	220 V	2	3450	3 HILOS
F24S300G3-P	3	220 V	2	3450	3 HILOS
F24S500G3-P	5	220 V	2	3450	3 HILOS

TRIFÁSICOS

CLASE 3B

MOTOR TRIFÁSICO SUMERGIBLE 4"						
CODIGO	HP	VOLTAJE	POLOS	RPM	HILOS	
F24S0100G-P	1	220 V	2	3450	3 HILOS	
F24S0150G-P	1 ½	220 V	2	3450	3 HILOS	
F24S0200G-P	2	220 V	2	3450	3 HILOS	
F24S0300G-P	3	220 V	2	3450	3 HILOS	
F24S0500G-P	5	220 V	2	3450	3 HILOS	
F24S0750G-P	7 ½	220 V	2	3450	3 HILOS	

CAJAS DE CONTROL

CLASE AM

LOS CONTROLADORES DE PRESIÓN CONSTANTE, UTILIZAN TECNOLOGÍA DE PUNTA PARA PROVEER AGUA A PRESIÓN CONSTANTE A TRAVES DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE LAS BOMBAS SUMERGIBLES PARA POZOS DE AGUA

MOTOR TRIFÁSICO SUMERGIBLE 4"					
CODIGO	HP	VOLTAJE			
AMCCF0.5F-P	1/2	110 V			
AMCCF0.5G-P	1/2	220 V			
AMCCF.75G-P	3/4	220 V			
AMCCF1G-P	1	220 V			
AMCCF1.5G-P	1 ½	220 V			
AMCCF2G-P	2	220 V			
AMCCF3G-P	3	220 V			
AMCCF5G-P	5	220 V			











Protección contra sobrecargas

- ARRANCADOR A TENSIÓN PLENA CON ESTACIÓN DE BOTONES
- CONTROL DE BOMBEO DUPLEX
- ARRANCADOR DUPLEX CON FUSIBLES, TABLILLA ELECTRÓNICA PARA ALTERNAR 2 BOMBAS Y 2 INTERRUPTORES PARA SELECCIONAR LA OPERACIÓN DE: MANUAL - FUERA - AUTOMÁTICO

NOTA: SIEMPRE VERIFIQUE EL VOLTAJE EN LA PLACA DEL MOTOR

ARRANCADORES MAGNÉTICOS

MAGNETICOS CON ESTACIÓN DE BOTONES					
CODIGO	HP	VOLTAJE			
AMPDW2G	2	220 V			
AMPDW3G	3	220 V			
AMPDW5G	5	220 V			
AMPDW7.5G	7 ½	220 V			
AMPDW10G	10	220 V			
AMPDW15G	15	220 V			
AMPDW20G	20	220 V			
AMPDW25G	25	220 V			
AMPDW10H	10	440 V			
AMPDW20H	20	440 V			
AMPDW30H	30	440 V			





ARRANCADOR ALTERNADOR SIMULTANEADOR

AMCBDT-AS

- ARRANCADOR ALTERNADOR PARA EQUIPOS HIDRONEUMÁTICOS
- IDEAL PARA USOS RESIDENCIALES E INDUSTRIALES, PARA MOTORES MONOFÁSICOS DE 127 O 223 VOLT DE 1/4 A 11/2 HP.
- FUNCIONA PARA CÁRCAMOS. ALTERNAR 2 BOMBAS AL LLENAR UN TANQUE O UN TINACO.

