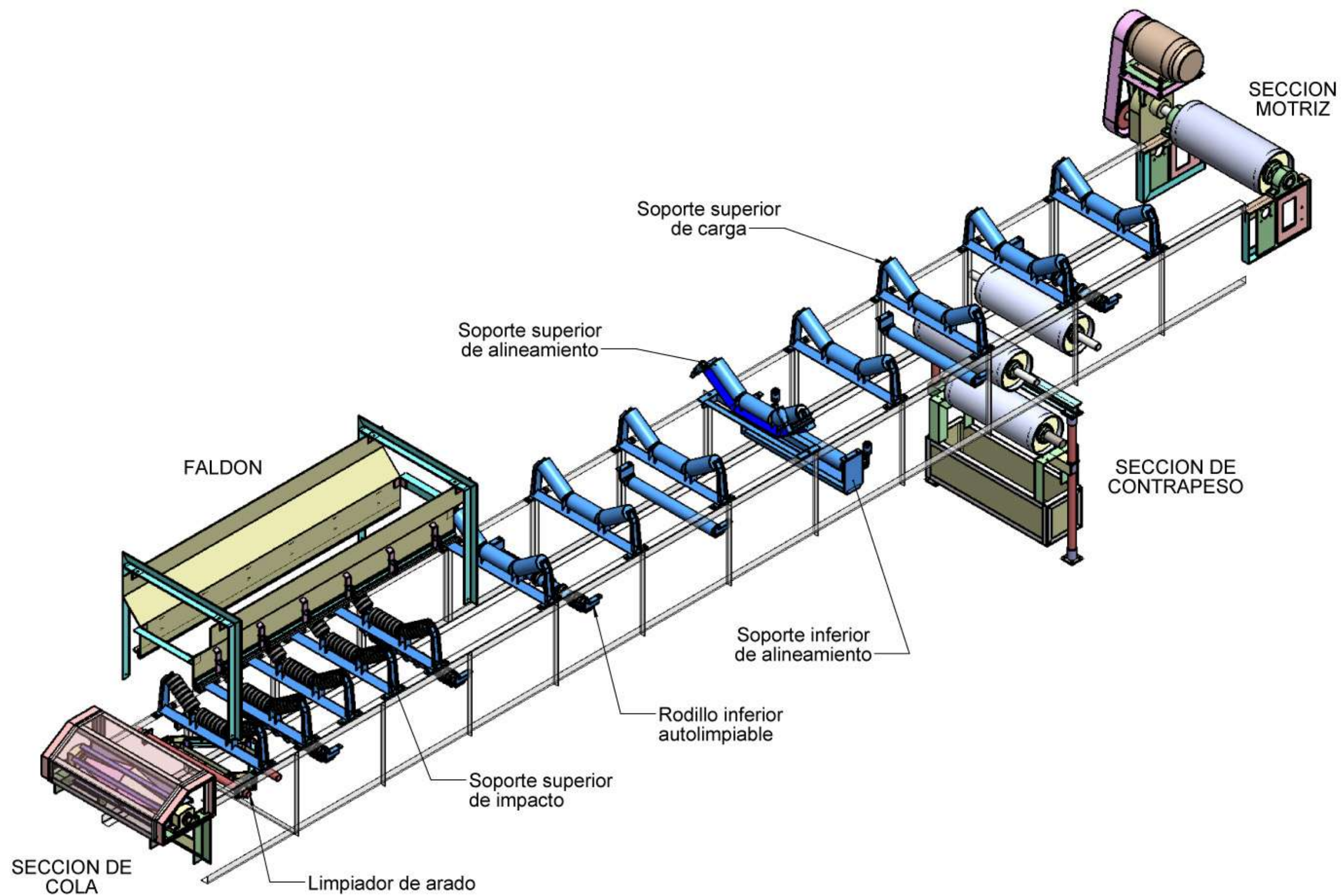




RODA ROL
S.A. de C.V.





RODA ROL, S.A. DE C.V. Es una empresa localizada en la región carbonífera del estado de Coahuila, con mas de 50 años de experiencia en la fabricación de "Rodillos para Transportadores a Banda", para estructura fija ó soportada a cable.

La fabricación típica que identifica a nuestros modelos de rodillos, es su fabricación a máquina con herramientas especiales, que nos permite obtener la precisión y calidad en sus superficies en el asiento de rodamientos y sellos.

Los fabricantes de rodamientos nos indican que la vida útil del rodamiento depende de la precisión obtenida en el alojamiento y flecha de montaje, respetando las tolerancias que ellos especifican.

Todos nuestros modelos de rodillos que se muestran, se fabrican con las especificaciones de "CEMA" que se requieran.

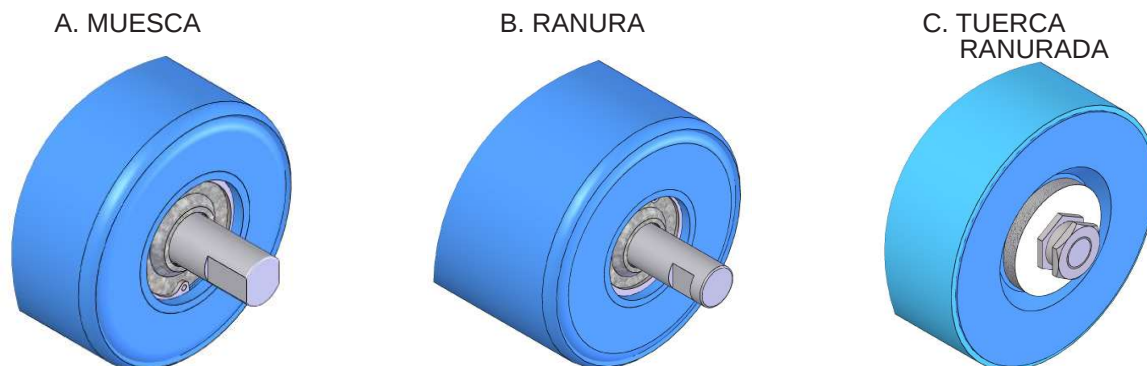
Enfatizamos nuestra disposición para la fabricación de rodillos y soportes, en dimensiones específicas del cliente, para sustituir los que actualmente están en servicio, o para nuevos proyectos.

C.P. María Cecilia Cervantes Villarreal
Gerente General

De acuerdo con nuestras observaciones y experiencia, en la línea de Transportadores a Banda, nos permitimos enviar a su atenta consideración conceptos que posiblemente ayudarán a simplificar sus existencias, y además Uds. tendrán una alternativa en sus requisiciones; en la diversidad de Rodillos para Transportadores a Banda que ustedes utilizan.

Nuestra proposición se basa en ofrecer un Rodillo de fabricación Típica para todos sus transportadores en operación; sin modificar sus soportes existentes. El diseño del rodillo típico puede ser sellado o lubricable, según su elección.

A, B y C: Son los apoyos mas usuales en Rodillos para Transportadores a Banda



PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LOS RODILLOS MODELO A.C.
Las piezas Portabaleros y la Flecha, que requieren alta precisión para alojar el rodamiento de bolas, son acabados a Máquina "CNC".
La rígida unión engargolada de Tapa Portabalero y Tubo, se obtiene con sus superficies totalmente maquinadas.
Utilizamos doble sello de contacto en la Flecha y Guardapolvo.

Ofrecemos fabricación según sus necesidades de apoyos y dimensiones indicadas, "L" y "D", y como se ilustra en el dibujo descriptivo. Ver, "Construcción Típica de Rodillos Modelo A.C."

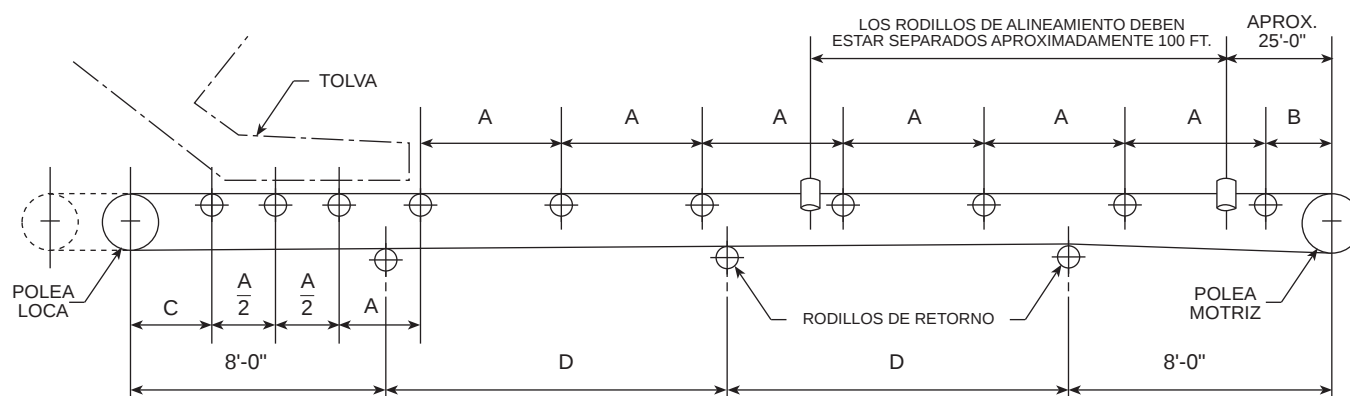
ESPECIFICACIONES "CEMA" Y TABLA RR-01

La clasificación "CEMA" (Conveyor Equipment Manufacturers Association), se ha establecido para proveer una uniformidad entre los fabricantes de soportes superiores y de regreso para transportadores a banda. "Las dimensiones estandard" aseguran a los usuarios de estos accesorios una completa intercambiabilidad sin restringir al fabricante en lo absoluto el diseño del todo o sus partes de estos accesorios.

Queda al ingenio del fabricante obtener la mejor fabricación al menor costo posible. La nomenclatura "CEMA" preve una clasificación amplia y específica para todas las dimensiones de banda y condiciones de operación.

ESPECIFICACION "CEMA"			TABLA
SERVICIO	CEMA	DIAMETRO TUBO	ANCHO BANDA
LIVIAN	A4	4"	18" - 36"
	A5	5"	18" - 36"
	B4	4"	18" - 36"
	B5	4"	18" - 36"
PESAD	C4	4"	18" - 36"
	C5	5"	18" - 36"
	C6	4"	18" - 36"
	D5	5"	18" - 36"
EXTRA PESAD	D6	6"	18" - 36"
	E6	6"	18" - 36"
	E7	7"	18" - 36"

Roda Rol. S.A.. de C.V. Fabrica la clase "CEMA" C4,C5, y C6., a la cual agregamos el diseño especial de 4,5"Ø que cae entre la especificación C4 y C5, que es una amplia gama para todos los servicios y dimensiones de bandas entre 18" y 60".

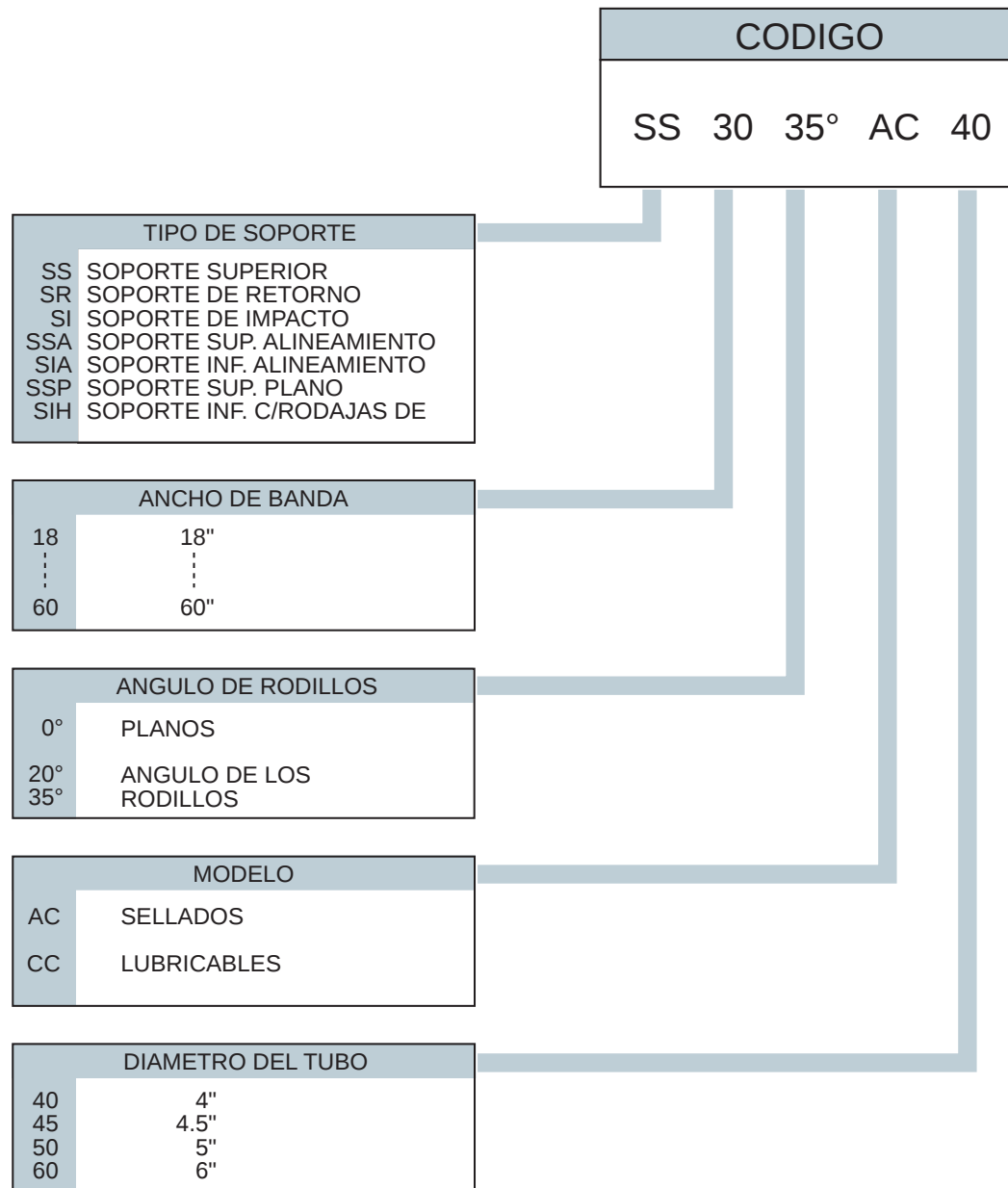


ESPACIAMIENTO PROMEDIO RECOMENDADO PARA RODILLOS DE CARGA Y RETORNO (EN PIES) SISTEMA INGLES

TABLA RR-02

ANCHO DE BANDA	A = ESPACIAMIENTO PARA DIFERENTES PESOS DE MATERIALES						PARA RODILLOS DE CARGA		RODILLOS RETORNO
	LIBRAS POR PIE CUBICO						B MIN.	C MIN.	D
	30	50	75	100	125	150			
14" - 16"	5½'	5½'	5'	5'	4½'	4½'	2'	1½'	10'
18" - 20"	5'	5'	5'	4½'	4½'	4'	2½'	2'	10'
24"	5'	5'	4½'	4½'	4'	4'	3½'	2½'	10'
30"	5'	5'	4'	4'	3½'	3½'	4½'	3'	10'
36"	4½'	4½'	4'	4'	3½'	3½'	5'	3½'	10'
42"	4½'	4½'	4'	3½'	3½'	3½'	6'	4'	10'
48"	4'	4'	3½'	3½'	3½'	3'	5'	5'	9'

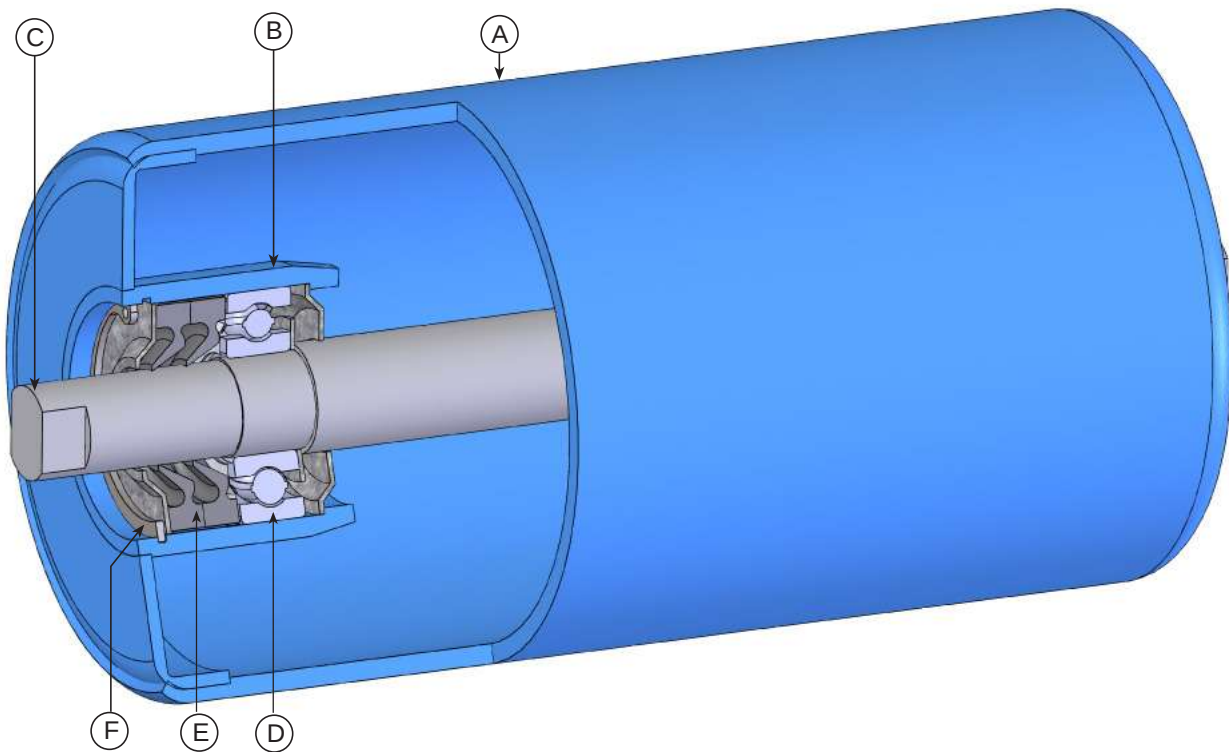
GUIA PARA LA IDENTIFICACION DEL SOPORTE



CEMA: PARA LA ESPECIFICACION DE "CEMA", VER TABLA RR-01

ACCESORIOS: PARA LA DISTRIBUCION DE SOPORTES SUPERIORES E INFERIORES, VER TABLA RR-02

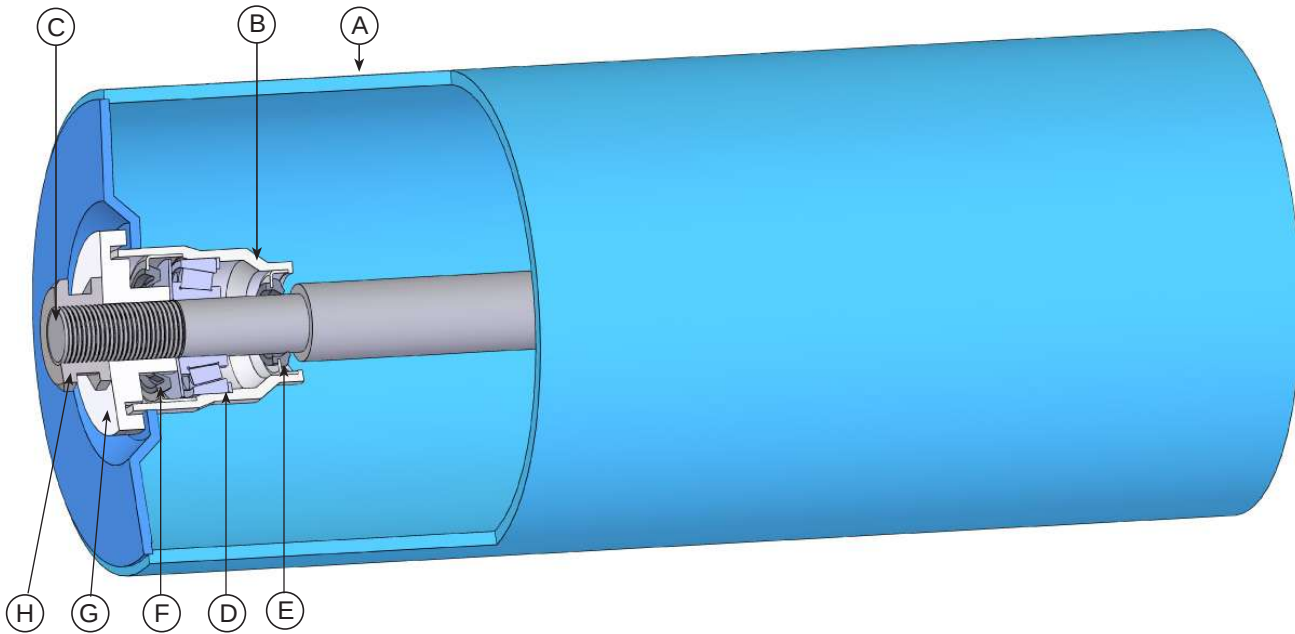
CONSTRUCCION TIPICA DE RODILLOS SUPERIORES E INFERIORES



ESPECIFICACIONES

- A: Tubo de acero de 101mm., 114mm., 127mm. y 158mm. de diámetro exterior, y 4mm. de espesor, acabado a máquina en un paso, obteniendo la necesaria concentricidad en sus cajas.
- B: Tapas portabaleros de acero, con acabado adecuado para obtener una superficie de alta calidad y precisión necesarias para alojamiento del rodamiento.
- C: Flecha de acero rolado en frío con adecuado acabado en el asiento del rodamiento y sellos.
- D: Rodamiento de bolas 6204-ZZ ó 6205-ZZ con platinas de protección con capacidad de carga adecuadas para rodillos a banda.
- E: Sellos de hule (nitrilo) alojados en caja protegidos con tapa de lámina formando una unidad de sello, con dureza y dimensiones específicas para estos rodillos, formando un laberinto de barrera de grasa que impide la penetración de polvo.
- F: Candado flexible de acero sección rectangular que forma caja de seguridad para evitar movimientos axiales.

CONSTRUCCION TIPICA DE RODILLOS SUPERIORES E INFERIORES



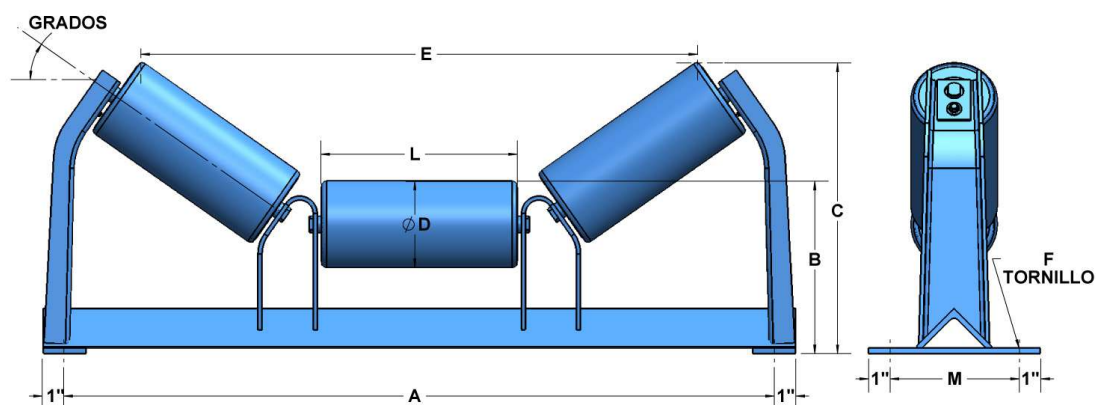
ESPECIFICACIONES

- A: Tubo de acero de 101mm., 114mm., 127mm. y 158mm. de diámetro exterior, y 4mm. de espesor, acabado a máquina en un paso, obteniendo la necesaria concentricidad en sus cajas.
- B: Tapas portabaleros de acero, con acabado adecuado para obtener una superficie de alta calidad y precisión necesarias para alojamiento del rodamiento.
- C: Flecha de acero rolado en frío con adecuado acabado en el asiento del rodamiento y sellos.
- D: Rodamiento conico 11949/10 ó 30204 con capacidad de carga adecuadas para rodillos a banda.
- E: Sello interno IE-8375
- F: Sello externo IE-8376
- G: Tuerca de acero ajusta al rodamiento y forma un laberinto que impide la entrada de polvo.
- H: Tuerca exagonal ranurada en los extremos del rodillo que sirve para su apoyo.

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



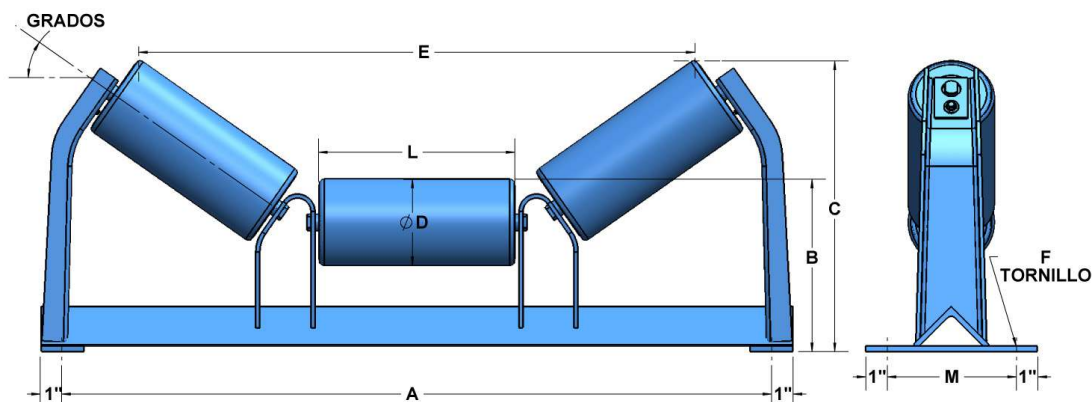
ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
14"	20°	23 "	7 "	$9 \frac{1}{16}$ "	4 "	$17 \frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	$5 \frac{1}{2}$ "	28
	35°			$10 \frac{5}{16}$ "		$15 \frac{1}{2}$ "				
16 "	20°	25 "	7 "	$9 \frac{5}{16}$ "	4 "	$19 \frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	$6 \frac{1}{8}$ "	30
	35°			$10 \frac{3}{4}$ "		$17 \frac{5}{16}$ "				
18 "	20°	27 "	7 "	$9 \frac{1}{2}$ "	4 "	$21 \frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	$6 \frac{7}{8}$ "	32
	35°			$11 \frac{1}{8}$ "		$19 \frac{1}{8}$ "				
20 "	20°	29 "	7 "	$9 \frac{3}{4}$ "	4 "	$23 \frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	$7 \frac{1}{2}$ "	34
	35°			$11 \frac{1}{2}$ "		$20 \frac{15}{16}$ "				
24 "	20°	33 "	7 "	$10 \frac{1}{4}$ "	4 "	$27 \frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	$8 \frac{7}{8}$ "	37
	35°			$12 \frac{5}{16}$ "		$24 \frac{15}{16}$ "				
30 "	20°	39 "	7 "	$10 \frac{15}{16}$ "	4 "	$33 \frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	11 "	45
	35°			$13 \frac{1}{2}$ "		30 "				
36 "	20°	45 "	7 "	$11 \frac{5}{8}$ "	4 "	$39 \frac{1}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	13 "	53
	35°			$14 \frac{11}{16}$ "		$35 \frac{7}{16}$ "				

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



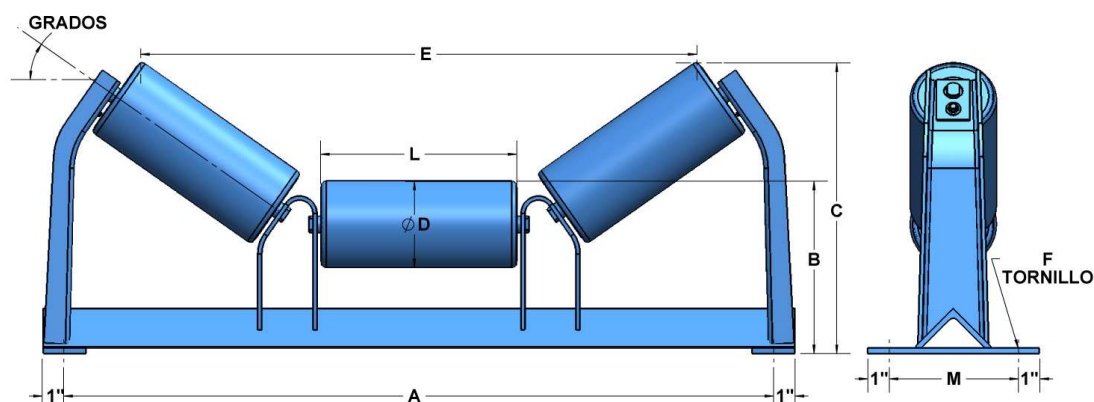
ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
18 "	20°	27 "	8 "	10 $\frac{1}{4}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	21 $\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	6 $\frac{3}{4}$ "	38
	35°			12 "		19 $\frac{13}{16}$ "				
24 "	20°	33 "	8 "	11 "	4 $\frac{1}{2}$ "	27 $\frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	9 $\frac{1}{8}$ "	40
	35°			13 $\frac{3}{16}$ "		25 $\frac{7}{16}$ "				
30 "	20°	39 "	8 "	12 $\frac{1}{2}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	33 $\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{2}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{1}{8}$ "	46
	35°			15 $\frac{3}{8}$ "		31 $\frac{1}{8}$ "				
36 "	20°	45 "	8 $\frac{3}{8}$ "	13 $\frac{3}{8}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	39 $\frac{3}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	13 $\frac{1}{4}$ "	53
	35°			16 $\frac{9}{16}$ "		36 $\frac{5}{16}$ "				
42 "	20°	51 "	8 $\frac{3}{8}$ "	14 $\frac{1}{4}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	45 $\frac{5}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	15 $\frac{1}{4}$ "	68
	35°			18 $\frac{3}{16}$ "		42 "				
48 "	20°	57 "	8 $\frac{3}{8}$ "	15 $\frac{3}{16}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	51 $\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	17 $\frac{1}{2}$ "	76
	35°			19 $\frac{3}{8}$ "		47 $\frac{3}{8}$ "				
54 "	20°	63 "	8 $\frac{3}{8}$ "	15 $\frac{1}{2}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	56 $\frac{3}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	9 "	19 $\frac{1}{4}$ "	82
	35°			20 "		51 $\frac{1}{4}$ "				
60 "	20°	69 "	8 $\frac{3}{8}$ "	16 $\frac{1}{4}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	62 "	$\frac{5}{8}$ "	9 "	21 $\frac{1}{4}$ "	88
	35°			21 $\frac{3}{8}$ "		56 $\frac{1}{2}$ "				

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
18 "	20°	27 "	8 "	10 $\frac{1}{2}$ "	5 "	21 "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	7 "	42
	35°			12 $\frac{1}{4}$ "		19 $\frac{9}{16}$ "				
20 "	20°	29 "	8 "	10 $\frac{3}{4}$ "	5 "	23 $\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	7 $\frac{3}{4}$ "	44
	35°			12 $\frac{11}{16}$ "		21 $\frac{9}{16}$ "				
24 "	20°	33 "	8 "	11 $\frac{1}{4}$ "	5 "	27 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	9 $\frac{1}{8}$ "	48
	35°			13 $\frac{7}{16}$ "		25 $\frac{3}{16}$ "				
30 "	20°	39 "	8 $\frac{1}{2}$ "	12 $\frac{3}{8}$ "	5 "	33 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{1}{4}$ "	58
	35°			15 $\frac{1}{8}$ "		30 $\frac{5}{8}$ "				
36 "	20°	45 "	8 $\frac{1}{2}$ "	13 $\frac{1}{8}$ "	5 "	39 "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	13 $\frac{1}{4}$ "	66
	35°			16 $\frac{5}{16}$ "		36 $\frac{1}{16}$ "				
42 "	20°	51 "	8 $\frac{3}{4}$ "	14 "	5 "	45 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	15 $\frac{3}{8}$ "	82
	35°			17 $\frac{11}{16}$ "		41 $\frac{11}{16}$ "				
48 "	20°	57 "	8 $\frac{3}{4}$ "	14 $\frac{11}{16}$ "	5 "	51 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	17 $\frac{1}{2}$ "	90
	35°			18 $\frac{7}{8}$ "		47 $\frac{1}{8}$ "				
54 "	20°	63 "	9 "	15 $\frac{1}{2}$ "	5 "	57 "	$\frac{5}{8}$ "	8 $\frac{1}{2}$ "	19 $\frac{1}{2}$ "	106
	35°			20 $\frac{1}{8}$ "		52 $\frac{9}{16}$ "				
60 "	20°	69 "	9 "	16 $\frac{1}{4}$ "	5 "	62 "	$\frac{5}{8}$ "	8 $\frac{1}{2}$ "	21 $\frac{5}{8}$ "	124
	35°			21 $\frac{7}{16}$ "		58 $\frac{3}{16}$ "				

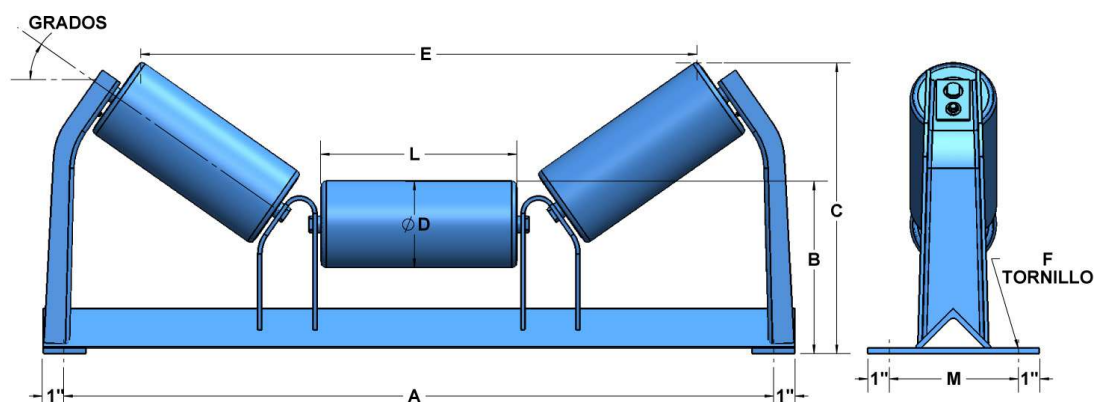
PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

RODA ROL, S.A. DE C.V.

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
18 "	20°	27 "	9 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{1}{2}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	21 "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	7 "	51
	35°			12 $\frac{5}{8}$ "		19 $\frac{9}{16}$ "				
20 "	20°	29 "	9 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{3}{4}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	23 $\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	7 $\frac{3}{4}$ "	54
	35°			13 $\frac{1}{16}$ "		21 $\frac{9}{16}$ "				
24 "	20°	33 "	10 "	12 $\frac{3}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	27 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	9 $\frac{1}{8}$ "	59
	35°			13 $\frac{7}{8}$ "		25 $\frac{3}{16}$ "				
30 "	20°	39 "	10 "	14 "	6 $\frac{1}{4}$ "	33 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{1}{4}$ "	71
	35°			16 "		30 $\frac{5}{8}$ "				
36 "	20°	45 "	10 $\frac{1}{2}$ "	15 $\frac{5}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	39 "	$\frac{5}{8}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	13 $\frac{1}{4}$ "	80
	35°			17 $\frac{3}{16}$ "		36 $\frac{1}{16}$ "				
42 "	20°	51 "	10 $\frac{1}{2}$ "	16 "	6 $\frac{1}{4}$ "	45 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	15 $\frac{3}{8}$ "	98
	35°			18 $\frac{13}{16}$ "		41 $\frac{11}{16}$ "				
48 "	20°	57 "	10 $\frac{1}{2}$ "	16 $\frac{11}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	51 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	17 $\frac{1}{2}$ "	108
	35°			20 "		47 $\frac{1}{8}$ "				
54 "	20°	63 "	11 $\frac{1}{4}$ "	18 $\frac{1}{8}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	57 "	$\frac{3}{4}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	19 $\frac{1}{2}$ "	127
	35°			21 $\frac{1}{2}$ "		52 $\frac{9}{16}$ "				
60 "	20°	69 "	11 $\frac{1}{4}$ "	18 $\frac{13}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	62 "	$\frac{3}{4}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	21 $\frac{5}{8}$ "	158
	35°			22 $\frac{13}{16}$ "		58 $\frac{3}{16}$ "				

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	4 "	00
20"	23 "	29 "	35 "	4 "	00
24	27 "	33 "	41 "	4 "	00
30 "	33 "	39 "	47 "	4 "	00
36 "	39 "	45 "	53 "	4 "	00
42 "	45 "	51 "	59 "	4 "	00
48 "	51 "	57 "	65 "	4 "	00
54 "	57 "	63 "	71 "	4 "	00
60 "	63 "	69 "	71 "	4 "	00

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	4 $\frac{1}{2}$ "	22
24 "	27 "	33 "	35 "	4 $\frac{1}{2}$ "	26
30 "	33 "	39 "	41 "	4 $\frac{1}{2}$ "	28
36 "	39 "	45 "	47 "	4 $\frac{1}{2}$ "	34
42 "	45 "	51 "	53 "	4 $\frac{1}{2}$ "	37
48 "	51 "	57 "	59 "	4 $\frac{1}{2}$ "	40
54 "	57 "	63 "	65 "	4 $\frac{1}{2}$ "	45
60 "	63 "	69 "	71 "	4 $\frac{1}{2}$ "	48

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	5 "	00
20"	23 "	29 "	35 "	5 "	00
24	27 "	33 "	41 "	5 "	00
30 "	33 "	39 "	47 "	5 "	00
36 "	39 "	45 "	53 "	5 "	00
42 "	45 "	51 "	59 "	5 "	00
48 "	51 "	57 "	65 "	5 "	00
54 "	57 "	63 "	71 "	5 "	00
60 "	63 "	69 "	71 "	5 "	00

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



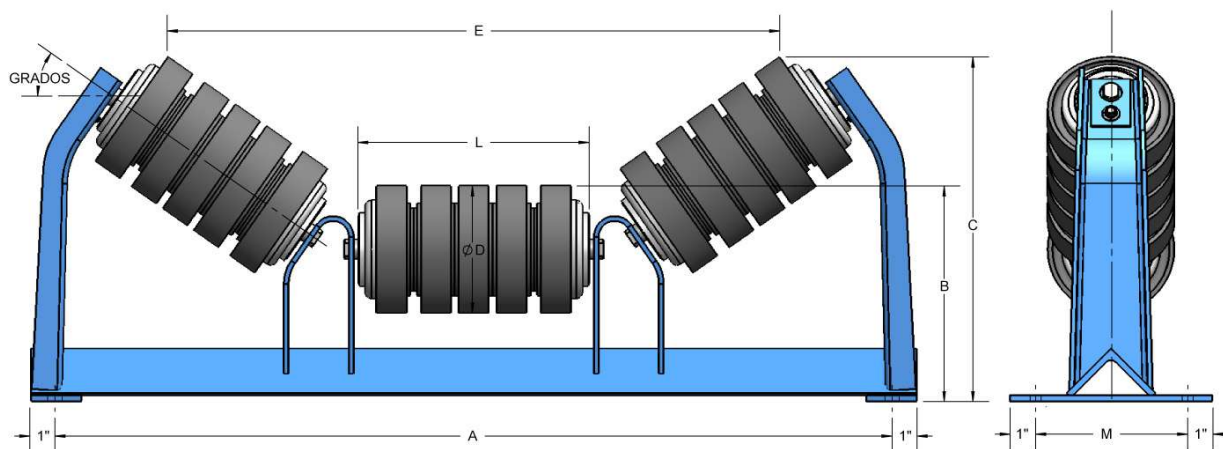
ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
20 "	23 "	29 "	35 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
24 "	27 "	33 "	41 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
30 "	33 "	39 "	47 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
36 "	39 "	45 "	53 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
42 "	45 "	51 "	59 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
48 "	51 "	57 "	65 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
54 "	57 "	63 "	71 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00
60 "	63 "	69 "	71 "	6 $\frac{1}{4}$ "	00

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

CEMA "C" SELLADOS MODELO AC

CEMA "D" SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
18 "	20°	27 "	8 $\frac{1}{2}$ "	10 $\frac{3}{4}$ "	5" ó 6"	19 $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	6 $\frac{3}{4}$ "	48
	35°			12 $\frac{5}{8}$ "		18 "			6 $\frac{3}{4}$ "	
24 "	20°	33 "	8 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{1}{2}$ "	5" ó 6"	25 $\frac{3}{4}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	9 $\frac{1}{8}$ "	58
	35°			13 $\frac{9}{16}$ "		23 $\frac{3}{4}$ "			9 $\frac{1}{8}$ "	
30 "	20°	39 "	8 $\frac{1}{2}$ "	13 $\frac{1}{4}$ "	5" ó 6"	31 $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{2}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{1}{8}$ "	69
	35°			15 $\frac{3}{4}$ "		29 "			11 $\frac{1}{8}$ "	
36 "	20°	45 "	8 $\frac{7}{8}$ "	14 "	5" ó 6"	37 $\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	13 $\frac{1}{4}$ "	79
	35°			17 "		34 $\frac{1}{2}$ "			13 $\frac{1}{4}$ "	
42 "	20°	51 "	8 $\frac{7}{8}$ "	15 "	5" ó 6"	43 $\frac{5}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	15 $\frac{1}{4}$ "	98
	35°			18 $\frac{1}{2}$ "		40 "			15 $\frac{1}{4}$ "	
48 "	20°	57 "	8 $\frac{7}{8}$ "	15 $\frac{3}{4}$ "	5" ó 6"	49 $\frac{3}{4}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	17 $\frac{1}{2}$ "	109
	35°			19 $\frac{3}{4}$ "		45 $\frac{1}{2}$ "			17 $\frac{1}{2}$ "	
54 "	20°	63 "	8 $\frac{7}{8}$ "	15 $\frac{3}{4}$ "	5" ó 6"	56 $\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	9 "	19 $\frac{1}{4}$ "	120
	35°			20 $\frac{1}{4}$ "		51 $\frac{3}{8}$ "			19 $\frac{1}{4}$ "	
60 "	20°	69 "	8 $\frac{7}{8}$ "	16 $\frac{1}{2}$ "	5" ó 6"	62 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	9 "	21 $\frac{1}{4}$ "	132
	35°			21 $\frac{5}{8}$ "		56 $\frac{5}{8}$ "			21 $\frac{1}{4}$ "	

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

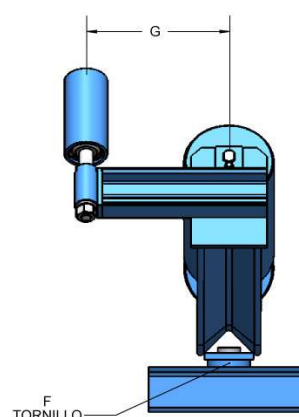
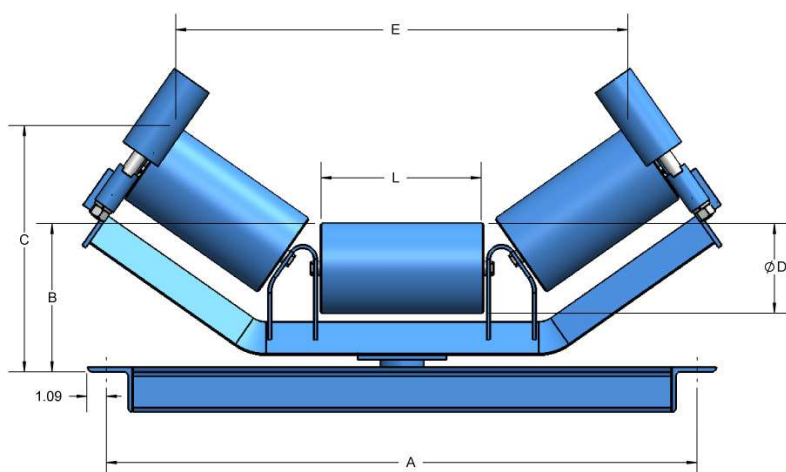
CEMA "C"

SELLADOS MODELO AC

CEMA "D"

SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
14"	20°	23 "	7 $\frac{1}{2}$ "	9 $\frac{9}{16}$ "	4 "	17 $\frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	5 $\frac{1}{2}$ "	00
	35°			10 $\frac{13}{16}$ "		15 $\frac{1}{2}$ "				
16 "	20°	25 "	7 $\frac{1}{2}$ "	9 $\frac{13}{16}$ "	4 "	19 $\frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	6 $\frac{1}{8}$ "	00
	35°			11 $\frac{1}{4}$ "		17 $\frac{5}{16}$ "				
18 "	20°	27 "	7 $\frac{1}{2}$ "	10 "	4 "	21 $\frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	6 $\frac{7}{8}$ "	00
	35°			11 $\frac{5}{8}$ "		19 $\frac{1}{8}$ "				
20 "	20°	29 "	7 $\frac{1}{2}$ "	10 $\frac{1}{4}$ "	4 "	23 $\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	7 $\frac{1}{2}$ "	00
	35°			12 "		20 $\frac{15}{16}$ "				
24 "	20°	33 "	7 $\frac{1}{2}$ "	10 $\frac{3}{4}$ "	4 "	27 $\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	8 $\frac{7}{8}$ "	00
	35°			12 $\frac{13}{16}$ "		24 $\frac{15}{16}$ "				
30 "	20°	39 "	7 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{7}{16}$ "	4 "	33 $\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	11 "	00
	35°			14 "		30 "				
36 "	20°	45"	7 $\frac{1}{2}$ "	12 $\frac{1}{8}$ "	4 "	39 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	13 "	00
	35°			15 $\frac{3}{16}$ "		35 $\frac{7}{16}$ "				

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

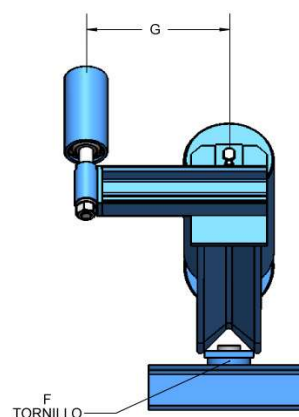
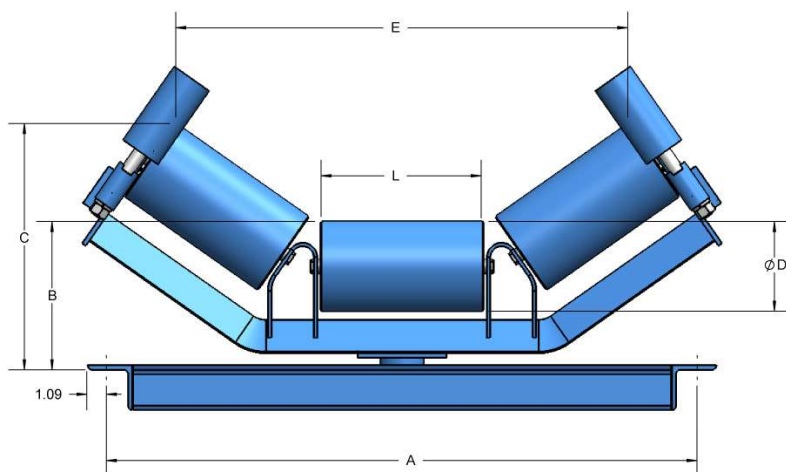
CEMA "C"

SELLADOS MODELO AC

CEMA "D"

SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	G	L	
18 "	20°	27 "	8 1/2"	10 3/4"	4 1/2"	21 3/16"	1/2"	8 "	6 3/4"	84
	35°			12 1/2"		19 13/16"	1/2"		6 3/4"	
24 "	20°	33 "	8 1/2"	11 1/2"	4 1/2"	27 5/16"	1/2"	8 "	9 1/8"	93
	35°			13 11/16"		25 7/16"	1/2"		9 1/8"	
30 "	20°	39 "	8 1/2"	13 "	4 1/2"	33 1/4"	1/2"	8 "	11 1/8"	102
	35°			15 7/8"		31 1/8"	1/2"		11 1/8"	
36 "	20°	45 "	8 7/8"	13 7/8"	4 1/2"	39 3/16"	5/8"	8 "	13 1/4"	112
	35°			17 1/16"		36 5/16"	1/2"		13 1/4"	
42 "	20°	51 "	8 7/8"	14 3/4"	4 1/2"	45 5/16"	5/8"	8 "	15 1/4"	133
	35°			18 11/16"		42 "	1/2"		15 1/4"	
48 "	20°	57 "	8 7/8"	15 11/16"	4 1/2"	51 1/4"	5/8"	8 "	17 1/2"	144
	35°			19 7/8"		47 3/8"	1/2"		17 1/2"	
54 "	20°	63 "	8 7/8"	16 "	4 1/2"	56 3/8"	5/8"	8 "	19 1/4"	155
	35°			20 1/2"		51 1/4"	5/8"		19 1/4"	
60 "	20°	69 "	8 7/8"	16 3/4"	4 1/2"	62 "	5/8"	8 "	21 1/4"	168
	35°			21 7/8"		56 1/2"	5/8"		21 1/4"	

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

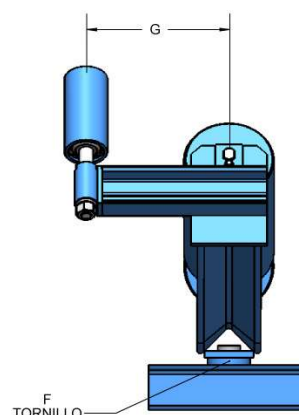
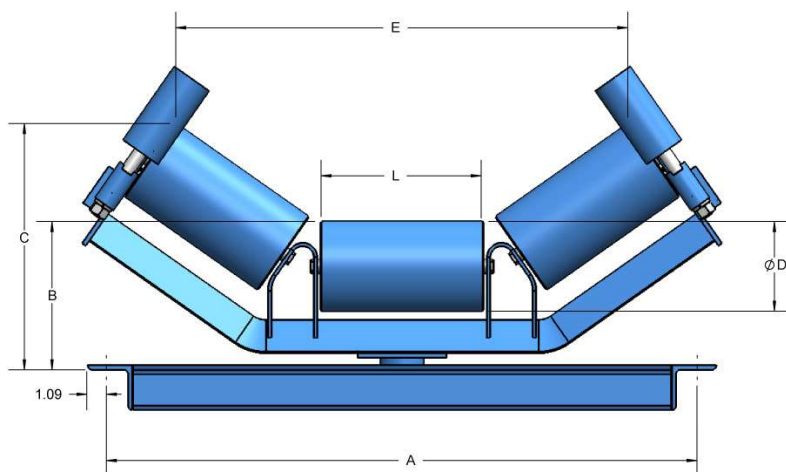
CEMA "C"

SELLADOS MODELO AC

CEMA "D"

SELLADOS MODELO CC

INCLINACIONES DE 20° Y 35°



ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
18 "	20°	27 "	8 1/2 "	11 "	5 "	21 "	1/2 "	6 "	7 "	00
	35°			12 3/4 "		19 9/16 "				
20 "	20°	29 "	8 1/2 "	11 1/4 "	5 "	23 3/16 "	1/2 "	6 "	7 3/4 "	00
	35°			13 3/16 "		21 9/16 "				
24 "	20°	33 "	8 1/2 "	11 3/4 "	5 "	27 1/8 "	1/2 "	6 "	9 1/8 "	00
	35°			13 15/16 "		25 3/16 "				
30 "	20°	39 "	9 "	12 7/8 "	5 "	33 1/16 "	5/8 "	7 1/2 "	11 1/4 "	00
	35°			15 5/8 "		30 5/8 "				
36 "	20°	45 "	9 "	13 5/8 "	5 "	39 "	5/8 "	7 1/2 "	13 1/4 "	00
	35°			16 13/16 "		36 1/16 "				
42 "	20°	51 "	9 1/4 "	14 1/2 "	5 "	45 1/8 "	5/8 "	7 1/2 "	15 3/8 "	00
	35°			18 3/16 "		41 11/16 "				
48 "	20°	57 "	9 1/4 "	15 3/16 "	5 "	51 1/16 "	5/8 "	7 1/2 "	17 1/2 "	00
	35°			19 3/8 "		47 1/8 "				
54 "	20°	63 "	9 1/2 "	16 "	5 "	57 "	5/8 "	8 1/2 "	19 1/2 "	00
	35°			20 5/8 "		52 9/16 "				
60 "	20°	69 "	9 1/2 "	16 3/4 "	5 "	62 "	5/8 "	8 1/2 "	21 5/8 "	00
	35°			21 15/16 "		58 3/16 "				

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

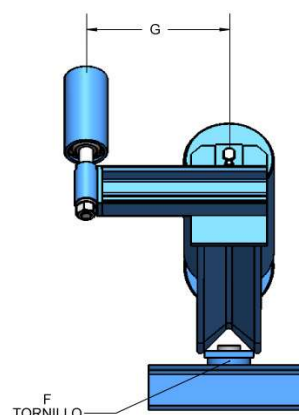
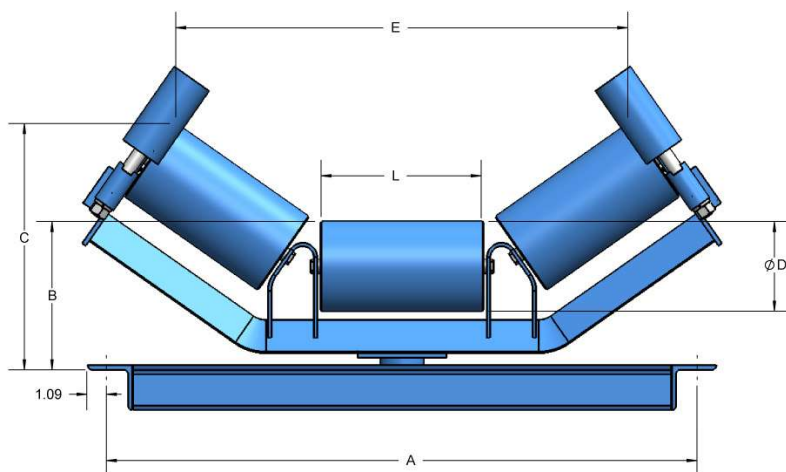
CEMA "C"

SELLADOS MODELO AC

CEMA "D"

SELLADOS MODELO CC

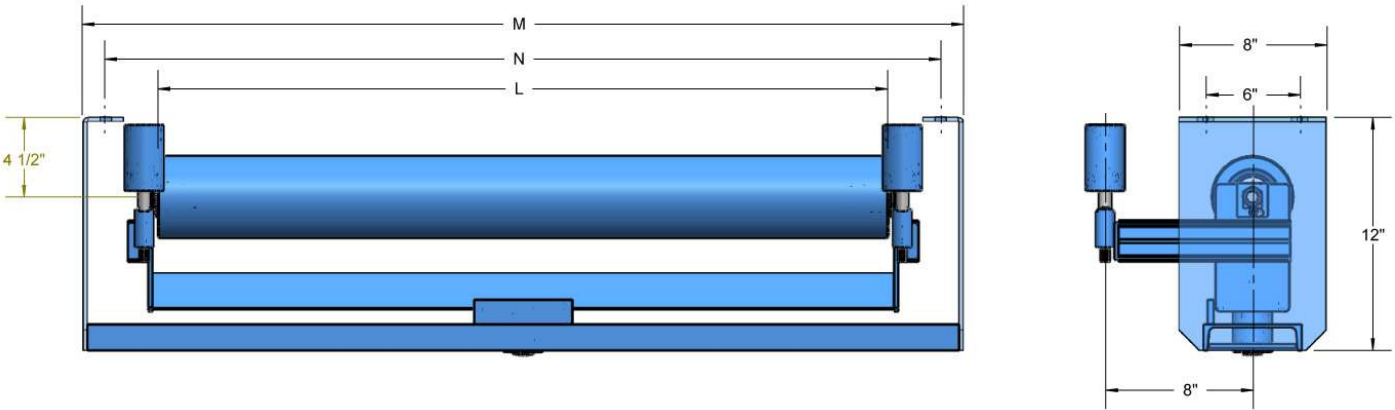
INCLINACIONES DE 20° Y 35°



ANCHO DE BANDA	GDOS	D I M E N S I O N E S								PESO EN LBS
		A	B	C	D	E	F	M	L	
18 "	20°	27 "	10 "	12 "	6 $\frac{1}{4}$ "	21 "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	7 "	51
	35°			13 $\frac{1}{8}$ "		19 $\frac{9}{16}$ "				
20 "	20°	29 "	10 "	12 $\frac{1}{4}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	23 $\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	7 $\frac{3}{4}$ "	54
	35°			13 $\frac{9}{16}$ "		21 $\frac{9}{16}$ "				
24 "	20°	33 "	10 $\frac{1}{2}$ "	12 $\frac{11}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	27 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	6 "	9 $\frac{1}{8}$ "	59
	35°			14 $\frac{3}{8}$ "		25 $\frac{3}{16}$ "				
30 "	20°	39 "	10 $\frac{1}{2}$ "	14 $\frac{1}{2}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	33 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	7 $\frac{1}{2}$ "	11 $\frac{1}{4}$ "	71
	35°			16 $\frac{1}{2}$ "		30 $\frac{5}{8}$ "				
36 "	20°	45 "	11 "	15 $\frac{13}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	39 "	$\frac{5}{8}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	13 $\frac{1}{4}$ "	80
	35°			17 $\frac{11}{16}$ "		36 $\frac{1}{16}$ "				
42 "	20°	51 "	11 "	16 $\frac{1}{2}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	45 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	15 $\frac{3}{8}$ "	98
	35°			19 $\frac{5}{16}$ "		41 $\frac{11}{16}$ "				
48 "	20°	57 "	11 "	17 $\frac{3}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	51 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{5}{8}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	17 $\frac{1}{2}$ "	108
	35°			20 $\frac{1}{2}$ "		47 $\frac{1}{8}$ "				
54 "	20°	63 "	11 $\frac{3}{4}$ "	18 $\frac{5}{8}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	57 "	$\frac{3}{4}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	19 $\frac{1}{2}$ "	127
	35°			22 "		52 $\frac{9}{16}$ "				
60 "	20°	69 "	11 $\frac{3}{4}$ "	19 $\frac{5}{16}$ "	6 $\frac{1}{4}$ "	62 "	$\frac{3}{4}$ "	9 $\frac{1}{2}$ "	21 $\frac{5}{8}$ "	158
	35°			23 $\frac{5}{16}$ "		58 $\frac{3}{16}$ "				

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

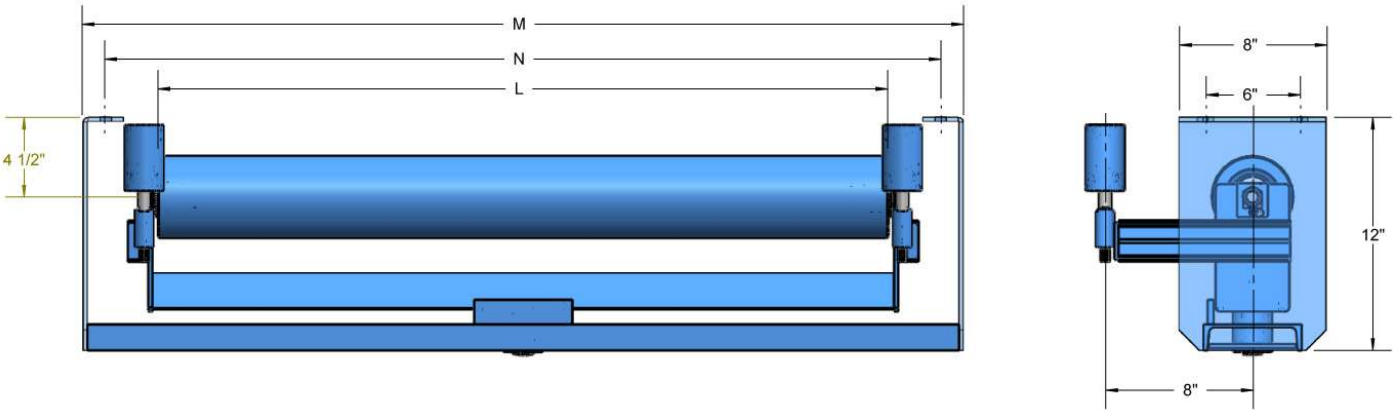
CEMA "C" SELLADOS MODELO AC
CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	4 "	00
24 "	27 "	33 "	35 "	4 "	00
30 "	33 "	39 "	41 "	4 "	00
36 "	39 "	45 "	47 "	4 "	00
42 "	45 "	51 "	53 "	4 "	00
48 "	51 "	57 "	59 "	4 "	00
54 "	57 "	63 "	65 "	4 "	00
60 "	63 "	69 "	71 "	4 "	00

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

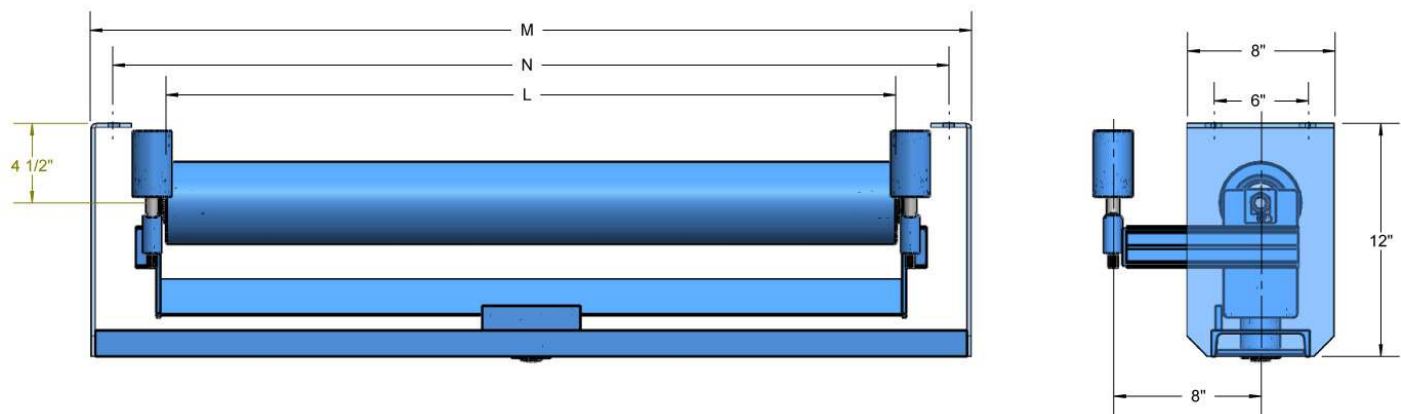
CEMA "C" SELLADOS MODELO AC
CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	4 1/2 "	75
24 "	27 "	33 "	35 "	4 1/2 "	82
30 "	33 "	39 "	41 "	4 1/2 "	102
36 "	39 "	45 "	47 "	4 1/2 "	127
42 "	45 "	51 "	53 "	4 1/2 "	144
48 "	51 "	57 "	59 "	4 1/2 "	152
54 "	57 "	63 "	65 "	4 1/2 "	167
60 "	63 "	69 "	71 "	4 1/2 "	182

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

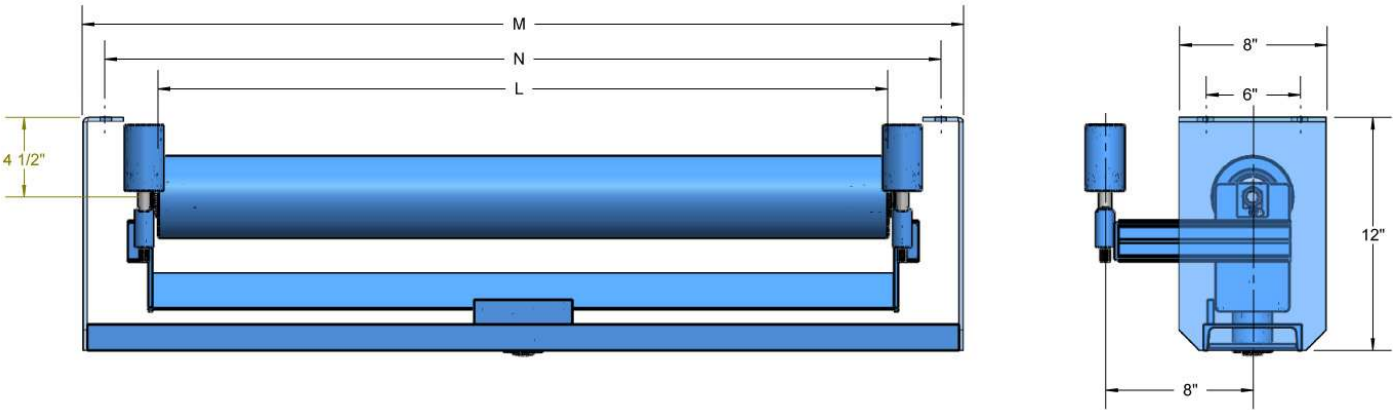
CEMA "C" SELLADOS MODELO AC
CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	5 "	00
24 "	27 "	33 "	35 "	5 "	00
30 "	33 "	39 "	41 "	5 "	00
36 "	39 "	45 "	47 "	5 "	00
42 "	45 "	51 "	53 "	5 "	00
48 "	51 "	57 "	59 "	5 "	00
54 "	57 "	63 "	65 "	5 "	00
60 "	63 "	69 "	71 "	5 "	00

PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

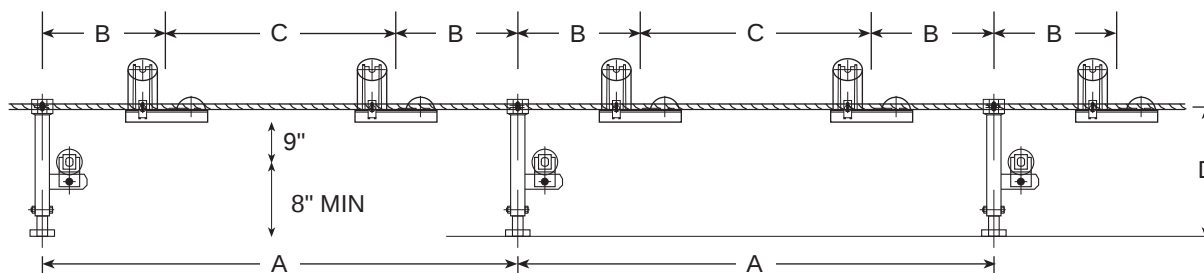
CEMA "C" SELLADOS MODELO AC
CEMA "D" SELLADOS MODELO CC



ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	L	N	M	D	
18 "	21 "	27 "	29 "	6 1/4 "	00
24 "	27 "	33 "	35 "	6 1/4 "	00
30 "	33 "	39 "	41 "	6 1/4 "	00
36 "	39 "	45 "	47 "	6 1/4 "	00
42 "	45 "	51 "	53 "	6 1/4 "	00
48 "	51 "	57 "	59 "	6 1/4 "	00
54 "	57 "	63 "	65 "	6 1/4 "	00
60 "	63 "	69 "	71 "	6 1/4 "	00

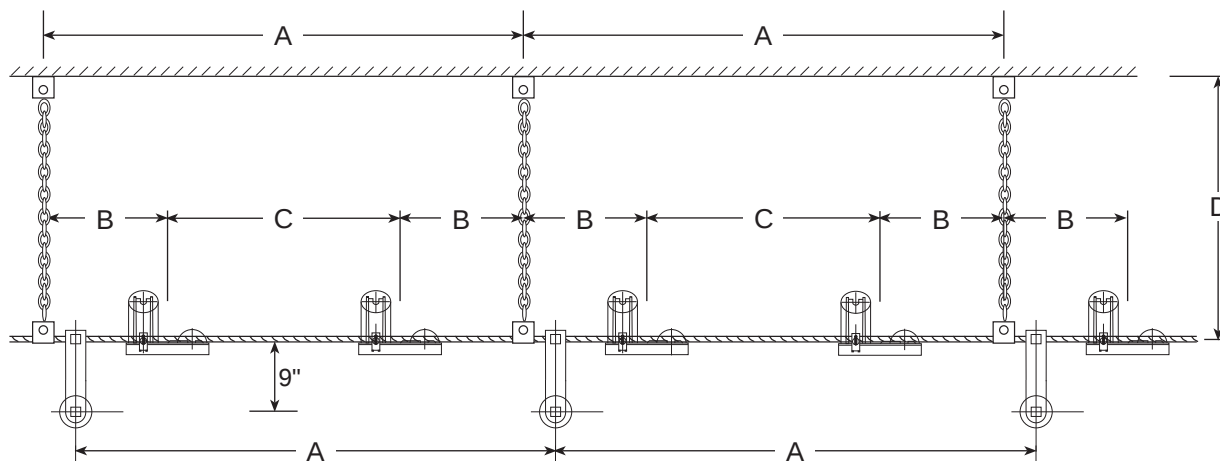
PARA RODILLOS MODELO CC, SE PUEDEN FABRICAR CON LUBRICACION - INDEPENDIENTE EN LOS EXTREMOS

MONTAJE AL PISO



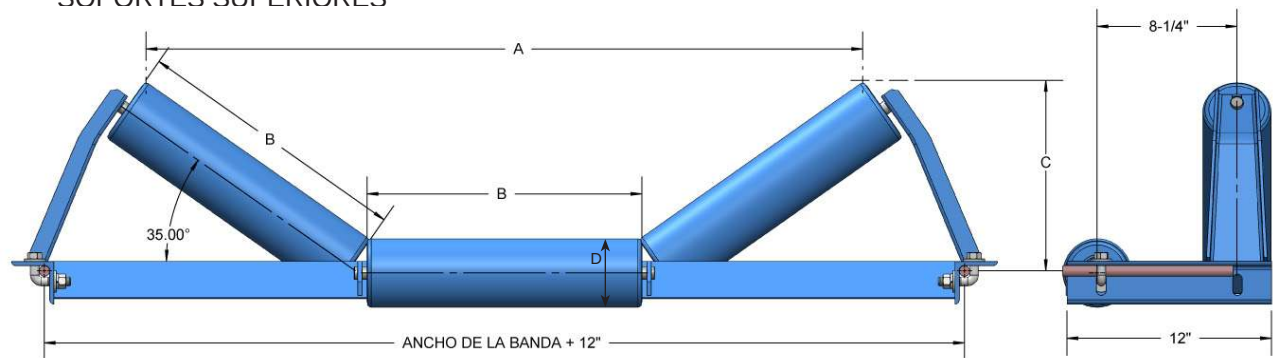
ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S			
	A	B	C	D
30 "	8'	2'	4'	17" A 26"
36 "	8'	2'	4'	17" A 26"
42 "	8'	2'	4'	17" A 26"
48 "	8'	2'	4'	17" A 26"

MONTAJE AL CIELO



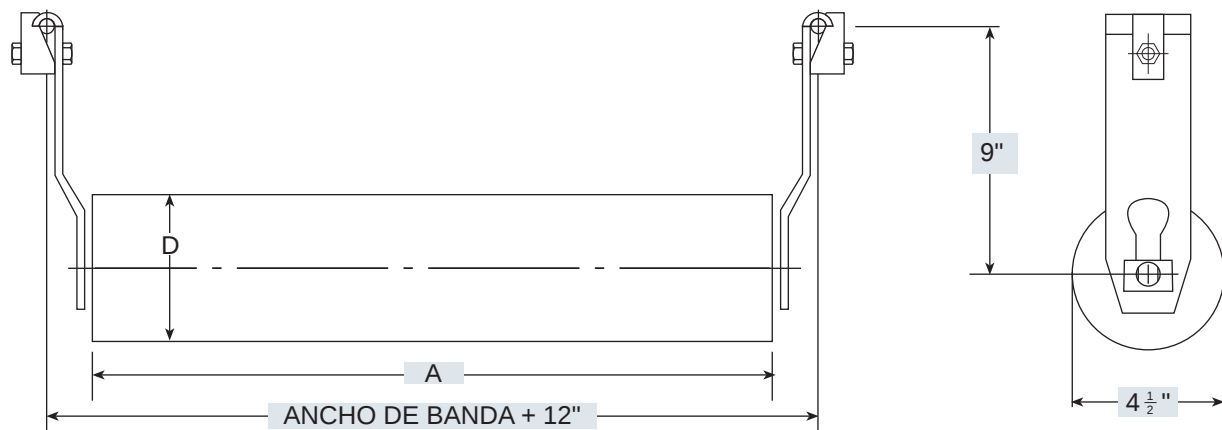
ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S			
	A	B	C	D
30 "	8' A 10"	2'	4'	SEGUN ALTURA DEL CIELO
36 "	8' A 10"	2'	4'	SEGUN ALTURA DEL CIELO
42 "	8' A 10"	2'	4'	SEGUN ALTURA DEL CIELO
48 "	8' A 10"	2'	4'	SEGUN ALTURA DEL CIELO

SOPORTES SUPERIORES



ANCHO DE BANDA	DIMENSIONES				PESO EN LBS.
	A	B	C	D	
24 "	26 5/8"	10 1/8"	7 3/4"	4", 4 1/2" y 5" Ø	59
30 "	31 5/8"	12 1/8"	8 7/8"	4", 4 1/2" y 5" Ø	71
36 "	36 5/8"	14 1/8"	10 1/16"	4", 4 1/2" y 5" Ø	83
42 "	42 1/8"	16 1/8"	11 3/16"	4", 4 1/2" y 5" Ø	98
48 "	47 7/16"	18 1/8"	12 5/16"	4", 4 1/2" y 5" Ø	114

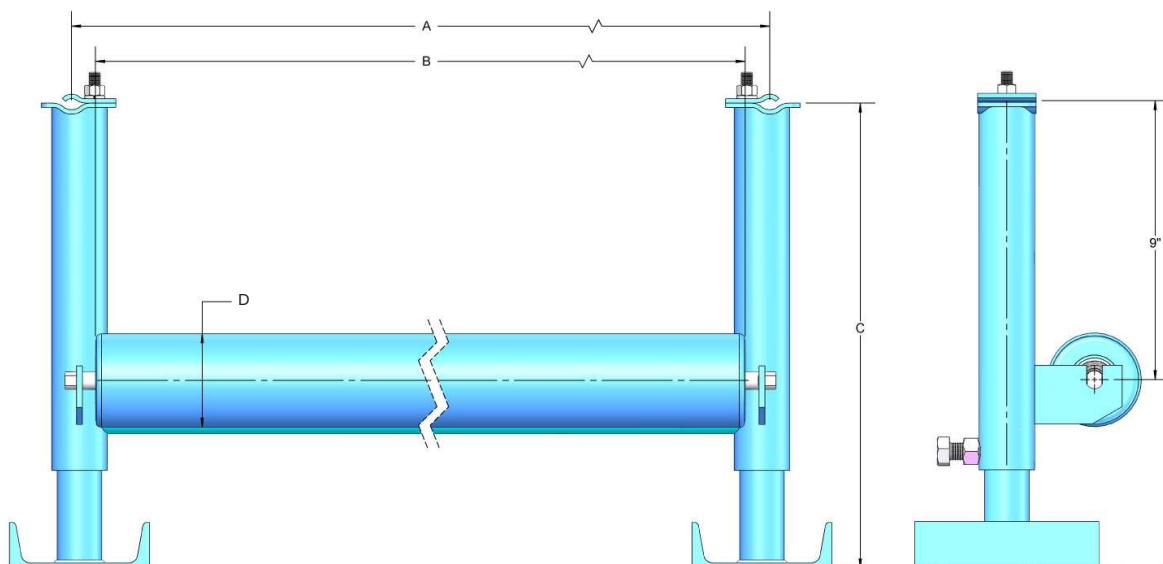
SOPORTE INFERIOR



ANCHO DE BANDA	DIMENSION		PESO EN LBS.
	A	D	
24 "	32"	4", 4 1/2" y 5" Ø	18
30 "	38"	4", 4 1/2" y 5" Ø	21
36 "	44"	4", 4 1/2" y 5" Ø	24
42 "	50"	4", 4 1/2" y 5" Ø	27
48 "	56"	4", 4 1/2" y 5" Ø	30

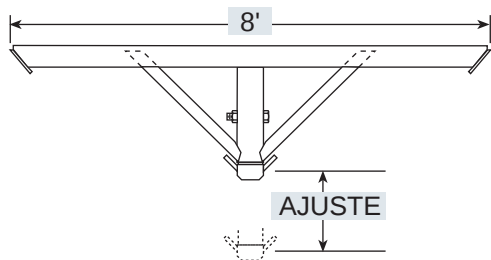
ACCESORIOS PARA TRANSPORTADORES A CABLE

SOPORTES TELESCOPICOS PARA MONTAJE AL PISO

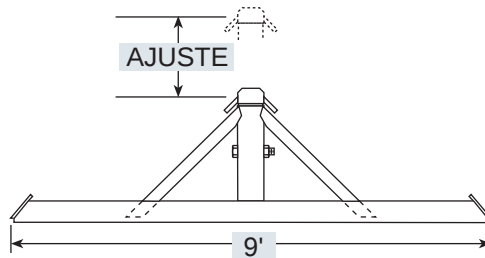


ANCHO DE BANDA	D I M E N S I O N E S				PESO EN LBS.
	A	B	C	D	
24 "	36 "	32 $\frac{5}{8}$ "	17 " A 26 "	4", 4 $\frac{1}{2}$ " y 5" Ø	56
30 "	42 "	38 $\frac{5}{8}$ "	17 " A 26 "	4", 4 $\frac{1}{2}$ " y 5" Ø	58
36 "	48 "	44 $\frac{5}{8}$ "	17 " A 26 "	4", 4 $\frac{1}{2}$ " y 5" Ø	60
42 "	54 "	50 $\frac{5}{8}$ "	17 " A 26 "	4", 4 $\frac{1}{2}$ " y 5" Ø	63
48 "	60 "	56 $\frac{5}{8}$ "	17 " A 26 "	4", 4 $\frac{1}{2}$ " y 5" Ø	66

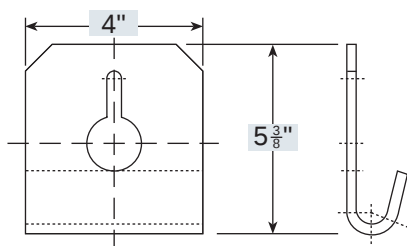
ESTACION DE ANCLAJE PARA MONTAJE AL CIELO



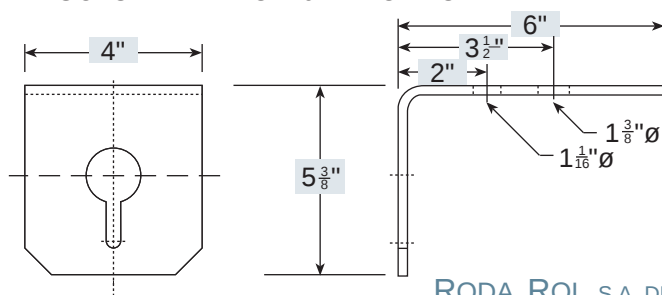
ESTACION DE ANCLAJE PARA MONTAJE AL PISO

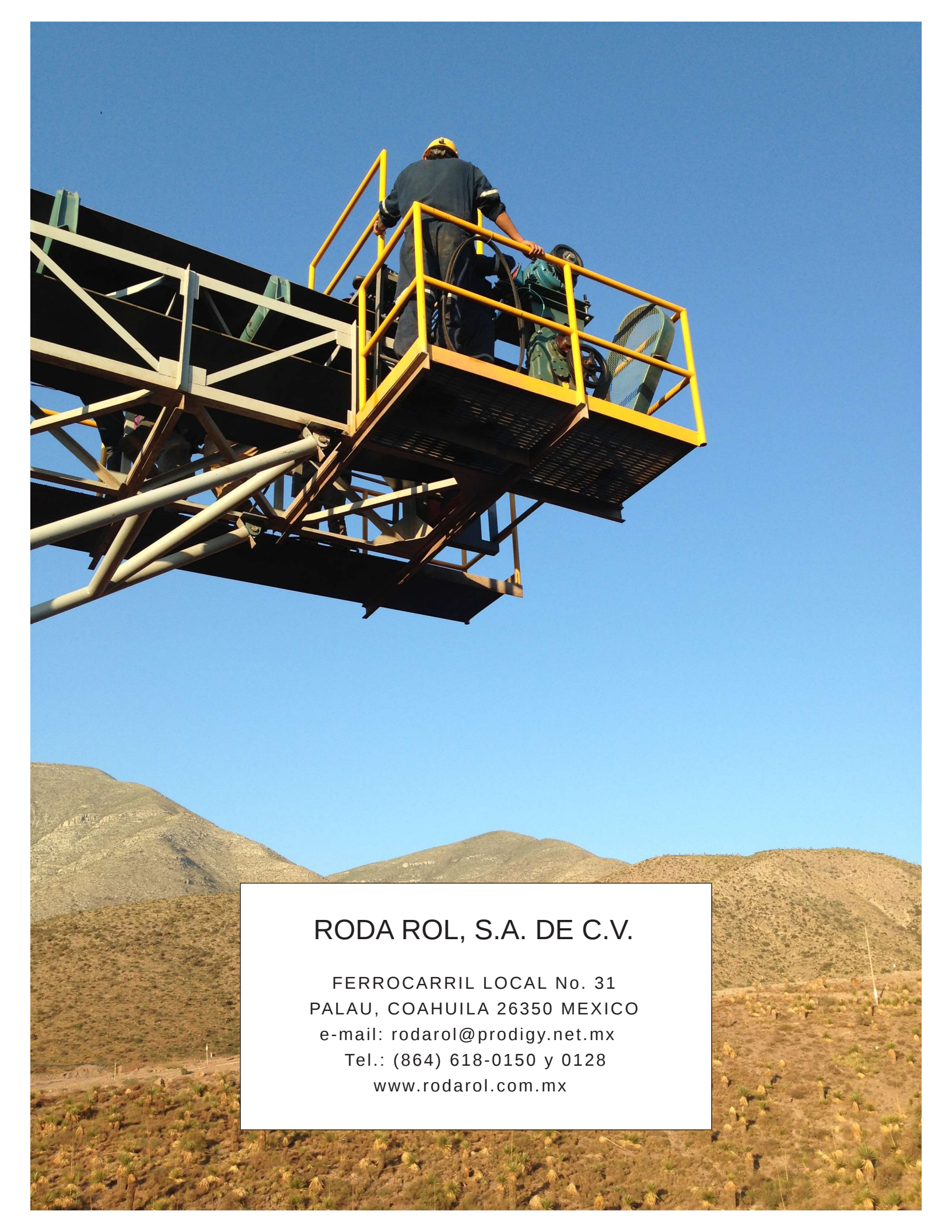


SOPORTE DEL CABLE



ANGULO PARA ANCLAJE AL CIELO





RODA ROL, S.A. DE C.V.

FERROCARRIL LOCAL No. 31
PALAU, COAHUILA 26350 MEXICO
e-mail: rodarol@prodigy.net.mx
Tel.: (864) 618-0150 y 0128
www.rodarol.com.mx