



SACHS é uma  
marca da ZF

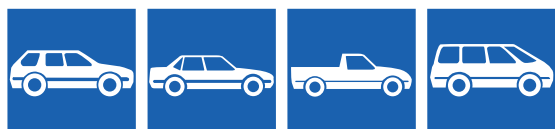
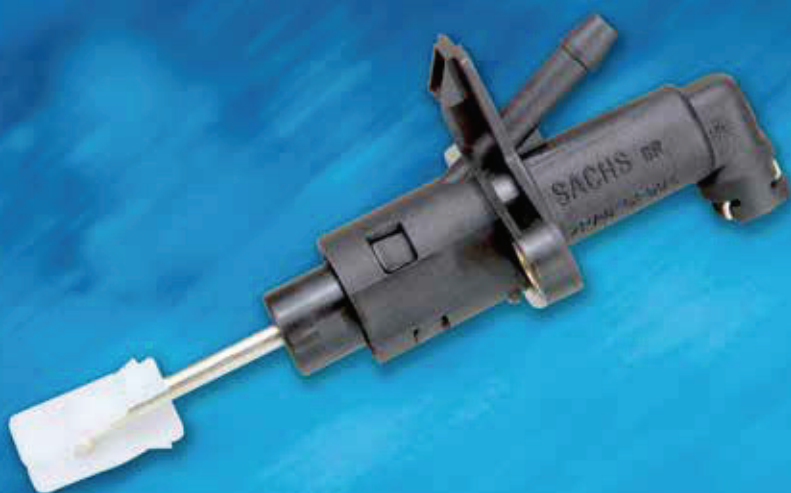


Válido a partir de 06.2014

# ***Embreagem e componentes para as linhas leve, comerciais leves e utilitários***



**SACHS**



***Atuadores hidráulicos SACHS.***

***A melhor opção oferecida  
por quem mais entende de embreagem.***





*Liderança em embreagens.*

***Produtos originais***  
*e serviços inovadores.*

# Índice por aplicação

## Asia Motors

|                |   |
|----------------|---|
| Hi-Topic ..... | 1 |
| Towner .....   | 1 |

## Audi

|          |   |
|----------|---|
| A3 ..... | 1 |
| A4 ..... | 1 |

## Chery

|                  |   |
|------------------|---|
| QQ .....         | 2 |
| Tiggo 2 WD ..... | 2 |

## Chrysler

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Dodge Dakota (Nacional) ..... | 2 |
| Dodge Dakota .....            | 2 |

## Citroën

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| AX 10 .....                   | 3 |
| AX 11 / 14 .....              | 3 |
| AX GT 1360 .....              | 3 |
| AX Sport 1294 .....           | 3 |
| Berlingo .....                | 3 |
| BX 11 / 14 .....              | 3 |
| C3 .....                      | 3 |
| C3 Aircross .....             | 4 |
| C3 Picasso .....              | 4 |
| C4 .....                      | 4 |
| C4 / C4 Pallas / C4 VTR ..... | 4 |
| C4 Picasso .....              | 4 |
| Jumper .....                  | 4 |
| Xsara / Xsara Picasso .....   | 4 |
| Xsara Picasso .....           | 4 |

## Daewoo

|              |   |
|--------------|---|
| Espero ..... | 5 |
|--------------|---|

## Fiat

|                      |    |
|----------------------|----|
| 147 .....            | 7  |
| Brava HGT .....      | 7  |
| Brava SX/ELX .....   | 7  |
| Coupé .....          | 7  |
| Dobló .....          | 7  |
| Ducato .....         | 7  |
| Elba .....           | 8  |
| Fiorino (Nova) ..... | 10 |
| Fiorino .....        | 8  |
| Idea .....           | 10 |
| Marea .....          | 10 |
| Marea Weekend .....  | 10 |
| Oggi .....           | 11 |
| Palio (Novo) .....   | 11 |

## Fiat

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Palio / Palio Weekend ..... | 11 |
| Panorama .....              | 12 |
| Prêmio .....                | 12 |
| Punto .....                 | 13 |
| Siena (Grand) .....         | 15 |
| Siena .....                 | 13 |
| Spazio .....                | 15 |
| Stilo .....                 | 15 |
| Strada .....                | 15 |
| Tempra .....                | 16 |
| Tipo .....                  | 16 |
| Uno .....                   | 16 |
| Uno Mille .....             | 17 |
| Uno Novo .....              | 17 |

## Ford

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Aero Willys .....             | 19 |
| Belina .....                  | 19 |
| Belina II .....               | 19 |
| Corcel .....                  | 19 |
| Corcel II .....               | 19 |
| Courier .....                 | 20 |
| Del Rey .....                 | 21 |
| EcoSport .....                | 21 |
| Escort .....                  | 22 |
| Escort Ghia .....             | 23 |
| Escort Guarujá .....          | 23 |
| Escort Hobby .....            | 23 |
| Escort SW .....               | 24 |
| Escort XR3 .....              | 24 |
| Explorer .....                | 25 |
| F 100 .....                   | 25 |
| F 1000 .....                  | 25 |
| F 1000 Cabine Estendida ..... | 26 |
| F 2000 .....                  | 26 |
| F 75 .....                    | 26 |
| Fiesta .....                  | 26 |
| Fiesta Importado .....        | 28 |
| Fiesta Sedan .....            | 28 |
| Focus .....                   | 28 |
| Galaxie .....                 | 29 |
| Jeep .....                    | 29 |
| Ka .....                      | 29 |
| Ka Novo .....                 | 30 |
| Landau .....                  | 30 |
| Maverick .....                | 30 |
| New Fiesta .....              | 31 |
| New Focus .....               | 31 |

# Índice por aplicação

|                       |    |
|-----------------------|----|
| <b>Ford</b>           |    |
| Pampa .....           | 31 |
| Pampa 4x2 / 4x4 ..... | 31 |
| Ranger .....          | 31 |
| Royale .....          | 31 |
| Rural .....           | 31 |
| Scala .....           | 32 |
| Verona .....          | 32 |
| Verona GLX .....      | 32 |
| Versailles .....      | 32 |

## General Motors

|                       |    |
|-----------------------|----|
| A 10 .....            | 33 |
| A 14 .....            | 33 |
| A 20 .....            | 33 |
| A 40 .....            | 33 |
| Agile .....           | 33 |
| Astra .....           | 34 |
| Astra Importado ..... | 34 |
| Blazer .....          | 34 |
| Bonanza .....         | 35 |
| C 10 .....            | 36 |
| C 10 / D10 .....      | 36 |
| C 14 .....            | 36 |
| C 15 .....            | 36 |
| C 20 .....            | 36 |
| C 40 .....            | 37 |
| Calibra .....         | 37 |
| Caravan .....         | 37 |
| Celta .....           | 37 |
| Chevette .....        | 37 |
| Chevy 500 .....       | 38 |
| Classic .....         | 38 |
| Cobalt .....          | 38 |
| Comercial 3000 .....  | 38 |
| Corsa .....           | 38 |
| Corsa Pick-Up .....   | 39 |
| Cruze LT .....        | 39 |
| D 20 .....            | 40 |
| Grand Blazer .....    | 40 |
| Ipanema .....         | 40 |
| Kadett .....          | 41 |
| Marajó .....          | 41 |
| Meriva .....          | 41 |
| Montana .....         | 41 |
| Montana Nova .....    | 42 |
| Monza .....           | 42 |
| Omega .....           | 42 |
| Onix .....            | 42 |

## General Motors

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Opala .....               | 43 |
| Prisma (Novo) .....       | 43 |
| Prisma .....              | 43 |
| S-10 (Nova) .....         | 44 |
| S-10 .....                | 43 |
| Silverado .....           | 45 |
| Spin .....                | 45 |
| Suprema .....             | 45 |
| Tigra .....               | 45 |
| Vectra .....              | 46 |
| Vectra Hatch GT/GTX ..... | 46 |
| Veraneio .....            | 47 |
| Zafira .....              | 47 |

## Honda

|             |    |
|-------------|----|
| Civic ..... | 49 |
| FIT .....   | 49 |

## Hyundai

|                              |    |
|------------------------------|----|
| H1 .....                     | 49 |
| H1 Starex .....              | 49 |
| H-100 .....                  | 49 |
| HB20 / HB20 S / HB20 X ..... | 49 |
| HR .....                     | 49 |
| Tucson .....                 | 49 |

## Iveco

|   |    |
|---|----|
| Daily 35-10 / 38-13 / 40-12 / 49-12 / 59-12 / 60-12 / 60-13 / 70- | 50 |
|---|----|

## JAC

|                     |    |
|---------------------|----|
| J3 / J3 Turin ..... | 50 |
|---------------------|----|

## JPX

|                 |    |
|-----------------|----|
| Montez .....    | 51 |
| Picape CD ..... | 51 |

## KIA

|                |    |
|----------------|----|
| Besta .....    | 51 |
| Bongo .....    | 51 |
| Sportage ..... | 51 |

## Mercedes Benz

|  |    |
|--|----|
| Classe A .....                             | 51 |
| Classe A 160 .....                         | 52 |
| MB 180 .....                               | 52 |
| MB 180 D .....                             | 52 |
| Sprinter .....                             | 52 |
| Sprinter 308 / 311 / 313 .....             | 52 |
| Sprinter 311 Cdi / 313 Cdi / 413 Cdi ..... | 53 |

## Mitsubishi

# Índice por aplicação

|  |    |
|--|----|
| <b>Mitsubishi</b>                            |    |
| L 300 .....                                  | 55 |
| L200 GLS .....                               | 55 |
| <b>Nissan</b>                                |    |
| Frontier .....                               | 55 |
| XTerra .....                                 | 55 |
| <b>Peugeot</b>                               |    |
| 106 .....                                    | 55 |
| 205 .....                                    | 55 |
| 206 .....                                    | 55 |
| 206 SW .....                                 | 56 |
| 207 .....                                    | 56 |
| 207 Passion .....                            | 57 |
| 207 SW .....                                 | 57 |
| 208 .....                                    | 57 |
| 307 .....                                    | 57 |
| 307 Sedan .....                              | 58 |
| 308 .....                                    | 58 |
| 407 .....                                    | 58 |
| 408 .....                                    | 58 |
| 504 .....                                    | 58 |
| 505 .....                                    | 58 |
| Boxer .....                                  | 58 |
| Hoggar .....                                 | 59 |
| Partner .....                                | 59 |
| <b>Puma</b>                                  |    |
| Puma GTE / GTS .....                         | 61 |
| <b>Renault</b>                               |    |
| Clio .....                                   | 61 |
| Express .....                                | 61 |
| Kangoo .....                                 | 61 |
| Logan .....                                  | 62 |
| Megane .....                                 | 62 |
| Megane Hatch / Sedan .....                   | 62 |
| Renault 19 RN .....                          | 62 |
| Renault 19 RT / RTI 1.8 .....                | 62 |
| Sandero .....                                | 62 |
| Scenic (importado) .....                     | 63 |
| Scenic .....                                 | 62 |
| Symbol .....                                 | 63 |
| Twingo .....                                 | 63 |
| <b>Seat</b>                                  |    |
| Cordoba .....                                | 63 |
| Ibiza .....                                  | 63 |
| Inca .....                                   | 63 |
| <b>Subaru</b>                                |    |
| Impreza .....                                | 65 |
| Legacy .....                                 | 65 |
| <b>Toyota</b>                                |    |
| Corolla .....                                | 65 |
| Fielder .....                                | 65 |
| Hilux / SW4 .....                            | 65 |
| Jeep Bandeirante MBB .....                   | 65 |
| Perua QJ 50 MBB .....                        | 66 |
| Pick-Up QJ 55LPB/83 MBB .....                | 66 |
| <b>Troller</b>                               |    |
| RF Esporte .....                             | 66 |
| <b>Volkswagen</b>                            |    |
| Amarok S .....                               | 67 |
| Amarok SE / Trendline .....                  | 67 |
| Apollo .....                                 | 67 |
| Bora .....                                   | 67 |
| Brasília .....                               | 67 |
| Cross Fox .....                              | 67 |
| Fox .....                                    | 68 |
| Fox / Cross Fox .....                        | 68 |
| Fusca .....                                  | 68 |
| Gol .....                                    | 69 |
| Gol Geração 5 .....                          | 70 |
| Golf .....                                   | 71 |
| Golf CL Alemão e Mexicano .....              | 71 |
| Golf GL Alemão e Mexicano .....              | 71 |
| Golf GL/GLX/GTI Alemão e Mexicano .....      | 72 |
| Golf MI Alemão e Mexicano .....              | 72 |
| Karmann-Ghia TC .....                        | 72 |
| Kombi .....                                  | 72 |
| Logus .....                                  | 73 |
| New Beetle .....                             | 73 |
| Parati .....                                 | 73 |
| Passat .....                                 | 74 |
| Passat Alemão .....                          | 75 |
| Pointer .....                                | 75 |
| Polo .....                                   | 75 |
| Polo Classic .....                           | 75 |
| Polo Sedan .....                             | 76 |
| Polo/ Polo Sedan Comfortline / Polo GT ..... | 76 |
| Quantum .....                                | 76 |
| Santana .....                                | 76 |
| Saveiro .....                                | 76 |
| Saveiro Geração 5 .....                      | 77 |
| Space Cross .....                            | 77 |
| Space Fox .....                              | 77 |

## Índice por aplicação



### **Volkswagen**

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Space Fox / Space Cross ..... | 78 |
| TL .....                      | 78 |
| Van .....                     | 78 |
| Variant .....                 | 78 |
| Voyage .....                  | 78 |

## Índice por ítem

| Item | Página                            | Item | Página  | Item | Página  |
|------|-----------------------------------|------|---|------|---|
| 1117 | 82                                | 1343 | 84  | 3203 | 67, 85, 86  |
| 1140 | 84                                | 1393 | 81  | 3311 | 55, 84, 88  |
| 1154 | 84, 85                            | 1430 | 29, 30  | 3321 | 25, 31, 82, 86, 87, 88                            |
| 1177 | 83                                | 1471 | 81, 82  | 3339 | 28, 82, 86, 88                                    |
| 1196 | 82                                | 1475 | 84, 85  | 3340 | 34, 38, 39, 41, 42, 45, 46,<br>47, 82, 83, 86, 88 |
| 1199 | 81, 82                            | 1476 | 84  | 3342 | 52, 84, 86, 88                                    |
| 1238 | 84, 85                            | 1483 | 82, 83  | 3361 | 84  |
| 1257 | 81, 82, 83                        | 1490 | 83  | 3364 | 84  |
| 1263 | 81, 85                            | 1492 | 84  | 3367 | 82, 85  |
| 1266 | 83                                | 1494 | 82  | 3370 | 37, 38, 83  |
| 1277 | 84, 85                            | 1508 | 82, 83  | 3380 | 84  |
| 1278 | 68, 72, 85, 86                    | 1513 | 81  | 5004 | 81  |
| 1279 | 81                                | 1514 | 82  | 5201 | 68, 72, 85, 86, 87                                |
| 1285 | 82                                | 1531 | 84  | 5266 | 25, 81, 82, 86                                    |
| 1292 | 19, 20                            | 1540 | 81  | 5298 | 82  |
| 1293 | 19, 82                            | 1543 | 83, 87  | 5338 | 82  |
| 1294 | 38, 83, 86, 87                    | 1545 | 83  | 5341 | 81, 82  |
| 1295 | 19, 82, 86                        | 1549 | 84  | 5393 | 82  |
| 1300 | 33, 37, 38, 82, 83, 86, 87        | 1552 | 84  | 5409 | 81  |
| 1307 | 81, 84, 85                        | 1553 | 25, 81, 82, 85, 86                            | 5414 | 84  |
| 1309 | 83                                | 1587 | 83  | 5425 | 81, 84  |
| 1311 | 83                                | 1588 | 37, 82, 83, 86                                | 5427 | 83  |
| 1312 | 19, 25, 26, 29, 30, 31, 82,<br>86 | 1592 | 81  | 5442 | 81, 82, 83  |
| 1322 | 82                                | 2561 | 19, 21, 31, 32, 69, 70, 74,<br>75, 76, 77, 79 | 5448 | 81, 84  |
| 1323 | 25, 26, 86                        | 3036 | 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31,<br>86             | 5459 | 83  |
| 1329 | 83                                | 3154 | 44  | 5465 | 25, 26, 82  |
| 1342 | 84                                | 3194 | 39, 83, 86                                    | 5479 | 25, 29, 30, 81, 82, 86                            |



## Índice por ítem

| Item | Página                     | Item | Página                                 | Item | Página  |
|------|----------------------------|------|--|------|---|
| 5488 | 83                         | 5721 | 82                                     | 6263 | 23, 32, 63, 73, 75, 76, 78, 86, 87, 93        |
| 5499 | 82, 83                     | 5736 | 81, 85                                 | 6266 | 42, 45, 93                                    |
| 5519 | 84                         | 5739 | 84                                     | 6267 | 9, 11, 13, 15, 17, 81, 86, 87                 |
| 5523 | 84                         | 5748 | 82                                     | 6277 | 67, 68, 69, 86, 87, 93                        |
| 5530 | 84                         | 5754 | 83, 87                                 | 6279 | 25, 26, 87, 93                                |
| 5532 | 83                         | 5764 | 83, 86                                 | 6283 | 37, 43  |
| 5533 | 83                         | 5773 | 84                                     | 6284 | 37, 43, 86                                    |
| 5549 | 84                         | 5778 | 81                                     | 6285 | 33, 37, 38, 39, 42, 43, 83, 86, 87            |
| 5556 | 19, 26, 29, 30, 31         | 5779 | 81                                     | 6291 | 1, 67, 68, 70, 71, 75, 76, 77, 78, 79, 86, 87 |
| 5557 | 19, 20, 82, 86             | 5803 | 84, 85                                 | 6294 | 33, 35, 36, 40, 87, 93                        |
| 5559 | 33, 37, 38, 82, 83, 86, 87 | 6052 | 42, 45, 86                             | 6309 | 34, 43, 83, 86, 93                            |
| 5560 | 19, 82, 86                 | 6053 | 7, 12, 14, 15, 86, 87                  | 6311 | 35, 44, 93                                    |
| 5575 | 37, 82, 83, 86             | 6054 | 61, 68, 72, 78, 93                     | 6315 | 7, 8, 81, 87                                  |
| 5592 | 81                         | 6069 | 61, 67, 68, 70, 72, 77, 78, 86, 87, 93 | 6322 | 40, 66, 87, 93                                |
| 5628 | 29, 30                     | 6081 | 3, 55, 56, 57, 59                      | 6329 | 33, 36, 47, 87, 93                            |
| 5656 | 83                         | 6083 | 50                                     | 6340 | 4, 5, 58, 81                                  |
| 5668 | 84                         | 6084 | 4, 8, 58, 81, 84, 87                   | 6360 | 1, 87   |
| 5669 | 83                         | 6089 | 11, 15                                 | 6361 | 1, 86, 87                                     |
| 5679 | 82, 83                     | 6093 | 63, 71, 72, 86, 87, 93                 | 6363 | 49, 86, 87                                    |
| 5684 | 83                         | 6105 | 69, 70, 74, 76, 77, 86, 87             | 6364 | 49, 83, 86, 87                                |
| 5685 | 84                         | 6117 | 37, 43, 86, 87, 93                     | 6365 | 49, 55, 86, 87                                |
| 5689 | 83                         | 6119 | 44, 83                                 | 6366 | 61, 62, 63, 86, 87                            |
| 5693 | 82                         | 6140 | 65, 66, 87, 93                         | 6367 | 65, 87  |
| 5695 | 84                         | 6183 | 40, 41, 42, 82, 86, 87                 | 6368 | 50, 87  |
| 5703 | 83                         | 6199 | 22, 24, 32, 86, 87, 93                 | 6370 | 51, 87  |
| 5712 | 81                         | 6234 | 49, 87                                 | 6371 | 51, 87  |
| 5714 | 82                         | 6257 | 5, 34, 40, 41, 42, 46, 81, 86, 87      | 6393 | 23, 24, 32, 67, 86, 93                        |
| 5717 | 83                         |      |  |      |   |

## Índice por ítem

| Item | Página                                     | Item | Página   | Item  | Página                                |
|------|--|------|--|-------|---------------------------------------|
| 6400 | 49   | 6561 | 19, 21, 31, 32, 66, 69, 70,<br>73, 74, 75, 76, 77, 79, 86,<br>87, 93 | 6675  | 55                                    |
| 6407 | 2  | 6562 | 69, 70, 74, 75, 76, 79, 86,<br>87, 93                                | 6685  | 39, 41, 42, 43, 86                    |
| 6432 | 2  | 6563 | 38, 39, 45, 83, 86, 87   | 6686  | 46, 86                                |
| 6437 | 65, 86, 87                                 | 6565 | 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 81,<br>86, 87, 93                          | 6688  | 34, 46, 47, 86                        |
| 6454 | 72, 86                                     | 6566 | 69, 73, 86, 87   | 6689  | 22                                    |
| 6473 | 34, 43, 86                                 | 6568 | 8, 9, 10, 13, 16, 81, 86, 87,<br>93                                  | 6692  | 63, 72, 86, 87                        |
| 6476 | 69, 73, 86, 87, 93                         | 6571 | 7, 8, 9, 11, 12, 15, 16, 17,<br>81, 86, 87, 93                       | 82001 | 1, 70, 73, 77, 78, 79, 85, 88         |
| 6479 | 56   | 6573 | 8, 9, 13, 16, 17, 81, 86, 87,<br>93                                  | 82003 | 2, 81, 87, 88                         |
| 6480 | 3, 4, 5, 55, 56, 57, 58, 59,<br>84, 86, 87 | 6574 | 23, 24, 82, 86   | 82004 | 25, 31, 81, 82, 87, 88                |
| 6483 | 40, 45, 87, 93                             | 6576 | 52, 86, 87, 93   | 82007 | 40, 45, 83, 87, 88                    |
| 6486 | 40, 45, 87, 93                             | 6586 | 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15,<br>17, 81, 86, 87                         | 82008 | 33, 35, 36, 40, 47, 83, 87            |
| 6496 | 7, 10, 16, 81, 86, 87                      | 6589 | 61, 62, 86, 87   | 82009 | 35, 44, 83, 87, 88                    |
| 6500 | 51, 58, 84, 86, 87                         | 6590 | 56, 86, 87   | 82010 | 34, 43, 83, 87, 88                    |
| 6501 | 62, 84, 86, 87                             | 6591 | 56, 61, 62, 63, 86, 87   | 82011 | 39, 42, 83, 87, 88                    |
| 6502 | 61, 62, 84, 86, 87                         | 6592 | 22, 23, 24, 73, 86, 87, 93   | 82012 | 41, 83, 87, 88                        |
| 6505 | 28, 87                                     | 6595 | 10, 11, 86   | 82013 | 51, 84, 87, 88                        |
| 6506 | 52, 87, 93                                 | 6614 | 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28,<br>30, 86, 93                            | 82014 | 34, 83, 88                            |
| 6514 | 49, 87                                     | 6615 | 39, 86, 93   | 82015 | 47, 83, 88                            |
| 6515 | 37, 38, 39, 43, 86, 87                     | 6616 | 21, 22, 28, 29, 30   | 82017 | 20, 26, 82, 86, 88                    |
| 6523 | 3, 55, 84, 86, 87                          | 6644 | 28   | 82018 | 29, 82, 86, 88                        |
| 6524 | 1, 67, 71, 73, 81, 86                      | 6653 | 34, 38, 39, 41, 42, 45, 46,<br>47, 86                                | 82019 | 20, 23, 24, 26, 28, 29, 82,<br>86, 88 |
| 6526 | 65, 84, 86                                 | 6671 | 27, 29, 30, 86   | 82020 | 21, 26, 81, 86, 88                    |
| 6549 | 76, 84                                     | 6672 | 35, 44, 87   | 82021 | 3, 4, 81, 88                          |
| 6553 | 25, 26, 84, 87, 93                         | 6673 | 35, 44, 83, 87   | 82022 | 52, 84, 88                            |
| 6557 | 37, 38, 41, 86, 87, 93                     | 6674 | 35, 44   | 82023 | 28, 29, 82, 86, 88                    |
| 6558 | 19, 20, 21, 31, 32, 86, 87,<br>93          |      |  | 82024 | 46, 83, 88                            |
| 6560 | 8, 9, 13, 16, 81, 86, 87, 93               |      |  | 82025 | 46, 83, 88                            |

## Índice por ítem

| Item  | Página                                | Item  | Página  | Item | Página |
|-------|---------------------------------------|-------|---|------|--------|
| 82027 | 52, 84, 88                            | 85010 | 35, 44, 83, 88                                |      |        |
| 82028 | 42, 45, 82, 88                        | 85011 | 29, 82, 88                                    |      |        |
| 82029 | 4, 5, 81, 88                          | 9014  | 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28,<br>30, 82, 86, 93 |      |        |
| 82030 | 57, 88                                | 9021  | 53, 84, 86                                    |      |        |
| 82031 | 57, 88                                | 9034  | 53, 84, 87                                    |      |        |
| 82032 | 10, 11, 12, 13, 14, 15, 81,<br>86     | 9054  | 34, 38, 39, 41, 42, 45, 46,<br>47, 86         |      |        |
| 82042 | 71, 81, 88                            | 9118  | 44, 83  |      |        |
| 83001 | 1, 70, 73, 77, 78, 79, 81, 88         | 9393  | 28, 86, 87                                    |      |        |
| 83003 | 2, 81, 87, 88                         | 9471  | 27, 29, 30, 82, 86, 87                        |      |        |
| 83006 | 34, 43, 83, 87, 88                    | 9490  | 35, 44, 87, 93                                |      |        |
| 83007 | 33, 35, 36, 40, 45, 47, 83,<br>87, 88 | 9495  | 52, 86  |      |        |
| 83008 | 10, 11, 12, 13, 14, 15, 81,<br>86, 88 | 9513  | 2, 93   |      |        |
| 83011 | 52, 84, 88                            | 9516  | 21, 22, 28, 29, 30, 86                        |      |        |
| 83012 | 1, 67, 71, 81, 88                     | 9544  | 28, 86  |      |        |
| 83013 | 52, 84, 88                            | 9566  | 21, 81  |      |        |
| 83014 | 42, 45, 82, 88                        | 9567  | 7, 10, 12, 13, 14, 15, 86, 87                 |      |        |
| 83015 | 3, 4, 57, 81, 88                      | 9568  | 15  |      |        |
| 83016 | 4, 5, 57, 81, 88                      | 9586  | 46, 86, 93                                    |      |        |
| 84001 | 68, 75                                | 9588  | 34, 46, 47, 86, 93                            |      |        |
| 84002 | 1, 71                                 | 9589  | 22, 29, 81                                    |      |        |
| 84003 | 1, 71                                 | 9675  | 55  |      |        |
| 85004 | 38, 41, 82, 88                        | 9818  | 21, 28, 31                                    |      |        |
| 85005 | 46, 83, 88                            |       |   |      |        |
| 85006 | 51, 84                                |       |   |      |        |
| 85007 | 51, 84                                |       |   |      |        |
| 85008 | 38, 41, 82, 88                        |       |   |      |        |
| 85009 | 41, 83, 88                            |       |   |      |        |

**Asia Motors**  
**Audi**  
**Chery**  
**Chrysler**









|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
|---|---|---|---|---------------------|--|

## Asia Motors

### Hi-Topic


















|     |               |   |
|-----|---------------|---|
| 2.7 |               |   |
|     | 1991 até 2000 |  6360  260 18 |

### Towner


|        |           |   |
|--------|-----------|---|
| 800 CC |           |   |
|        | Após 1992 |  6361  170 18 |

## Audi

### A3

|                         |                                       |   |
|-------------------------|---------------------------------------|---|
| 1.6                     |                                       |   |
|                         | Após 2003<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |  6291  200 28<br> 84002 Cilindro Mestre e Escravo<br> 82042 Cilindro Mestre<br> 83001 Cilindro Escravo         |
|                         | Após 2007                             |  82001 Cilindro Mestre<br> 83001 Cilindro Escravo   |
| 1.6 8V EA113 Aspirado   |                                       |   |
|                         | Após 05/99<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  6524  215 28<br> 84003 Cilindro Mestre e Escravo<br> 82042 Cilindro Mestre<br> 83012 Cilindro Escravo |
| 1.8 20V 4 Cil. Aspirado |                                       |   |
|                         | Após 01/99                            |  6524  215 28<br> 84003 Cilindro Mestre e Escravo<br> 82042 Cilindro Mestre<br> 83012 Cilindro Escravo |



### A4

|                               |           |  |
|-------------------------------|-----------|--|
| 1.8 8V (Importado / Nacional) |           |  |
|                               | Após 1998 |  83012 Cilindro Escravo |



|   |   |   |   |                            |   |
|---|---|---|---|----------------------------|---|
|  |  |  | <br><br> | <b>Referência</b> <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|----------------------------|---|

## Chery

### QQ


|     |   |
|-----|---|
| 1.1 |   |
|     | Após 2011   |
|     |  6407  180 18 |

### Tiggo 2 WD





|         |   |
|---------|---|
| 2.0 16V |   |
|         | Até 2010/2010   |
|         |  6432  225 20 |

## Chrysler

### Dodge Dakota

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Após 1998               |  |
| <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |
|                         |  82003 Cilindro Mestre  |
|                         |  83003 Cilindro Escravo |

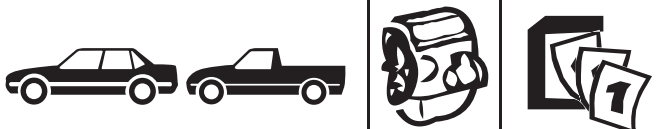


### Dodge Dakota (Nacional)


|                            |   |
|----------------------------|---|
| 2.5 Turbo Diesel - Detroit |   |
|                            | 2000 até 2002   |
|                            |  9513  265 10 |
|                            |  1513 MF 265   |
|                            |  5712 c/ Pré-Amortecimento VTB 265 10  |


Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler


**Citroën**  
**Daewoo**


Citroën  
Daewoo


|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  | <b>Referência</b> <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
| <b>Citroën</b>  |                            |   |


|              |            |   |
|--------------|------------|---|
| <b>AX 10</b> |            |   |
|              | Após 09/86 | 6523  180 18 |




|                   |            |   |
|-------------------|------------|---|
| <b>AX 11 / 14</b> |            |   |
|                   | Após 09/86 | 6523  180 18 |

|                   |           |   |
|-------------------|-----------|---|
| <b>AX GT 1360</b> |           |   |
|                   | Após 1987 | 6523  180 18 |

|                      |            |   |
|----------------------|------------|---|
| <b>AX Sport 1294</b> |            |   |
|                      | Após 04/87 | 6523  180 18 |

|                 |               |   |
|-----------------|---------------|---|
| <b>Berlingo</b> |               |   |
| 1.6 TU5JP4      |               |   |
|                 | 2005 até 2013 | 6480  200 18 |

|                   |            |   |
|-------------------|------------|---|
| <b>BX 11 / 14</b> |            |   |
|                   | Após 07/88 | 6523  180 18 |

|   |                         |   |
|---|-------------------------|---|
| <b>C3</b>                               |                         |   |
| 1.4 8V Gasolina / 1.4 8V Bi-combustível |                         |   |
|   | 12/03 até 12/12         | 6081  200 18 |
|   | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> | 82021 Cilindro Mestre   |
|   |                         | 83015 Cilindro Escravo  |
| 1.4 TU3JP / 1.6 TU5JP4                  |                         |   |
|   | 2003 até 2012           | 6480  200 18 |
| 1.5 TU4M                                |                         |   |
|   | Após 2013               | 6480  200 18 |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|


## Citroën

|           |                 |  |  |       |                  |
|-----------|-----------------|--|--|-------|------------------|
| <b>C3</b> |                 |  |  |       |                  |
| 1.6 16V   |                 |  |  |       |                  |
|           | 12/03 até 12/12 |  |  | 82021 | Cilindro Mestre  |
|           |                 |  |  | 83015 | Cilindro Escravo |

|                    |               |  |  |      |        |
|--------------------|---------------|--|--|------|--------|
| <b>C3 Aircross</b> |               |  |  |      |        |
| 1.6 TU5JP4         |               |  |  |      |        |
|                    | 2011 até 2013 |  |  | 6480 | 200 18 |

|                   |           |  |  |      |        |
|-------------------|-----------|--|--|------|--------|
| <b>C3 Picasso</b> |           |  |  |      |        |
| 1.5 TU4M          |           |  |  |      |        |
|                   | Após 2013 |  |  | 6480 | 200 18 |

|            |               |  |  |      |        |
|------------|---------------|--|--|------|--------|
| <b>C4</b>  |               |  |  |      |        |
| 1.6 TU5JP4 |               |  |  |      |        |
|            | 2009 até 2013 |  |  | 6480 | 200 18 |


|                                  |           |   |  |      |        |
|----------------------------------|-----------|---|--|------|--------|
| <b>C4 / C4 Pallas / C4 VTR</b>   |           |   |  |      |        |
| 2.0 16V / 2.0 16V Bi-combustível |           |   |  |      |        |
|                                  | Após 2006 |  |  | 6340 | 228 18 |

|                   |           |  |  |      |        |
|-------------------|-----------|--|--|------|--------|
| <b>C4 Picasso</b> |           |  |  |      |        |
| 2.0               |           |  |  |      |        |
|                   | Após 2001 |  |  | 6340 | 228 18 |

|               |               |  |  |      |        |
|---------------|---------------|--|--|------|--------|
| <b>Jumper</b> |               |  |  |      |        |
| 2.8 Hdi       |               |  |  |      |        |
|               | 2004 até 2009 |  |  | 6084 | 242 21 |







|                              |           |  |  |      |        |
|------------------------------|-----------|--|--|------|--------|
| <b>Xsara / Xsara Picasso</b> |           |  |  |      |        |
| 2.0 16V                      |           |  |  |      |        |
|                              | Após 2001 |  |  | 6340 | 228 18 |

|                      |            |  |  |       |                  |
|----------------------|------------|--|--|-------|------------------|
| <b>Xsara Picasso</b> |            |  |  |       |                  |
| 1.6 16V              |            |  |  |       |                  |
|                      | Após 01/03 |  |  | 82029 | Cilindro Mestre  |
|                      |            |  |  | 83016 | Cilindro Escravo |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
|---|---|---|---|---------------------|--|



**Citroën**

**Xsara Picasso**

|            |               |  |
|------------|---------------|--|
| 1.6 TU5JP4 |               |  |
|            | 2005 até 2012 |  6480  200 18  |
| 2.0 16V    |               |  |
|            | Após 01/03    |  6340  228 18<br> 82029 Cilindro Mestre<br> 83016 Cilindro Escravo |

**Daewoo**

**Espero**

|     |                 |   |
|-----|-----------------|---|
| 2.0 |                 |   |
|     | 01/94 até 12/01 |  6257  215 24 |










***Fiat***


Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler



Citroën  
Daewoo



Fiat















|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
| <b>Fiat</b>   |   |   |   |   |   |



|            |       |   |      |    |        |
|------------|-------|---|------|----|--------|
| <b>147</b> |       |   |      |    |        |
| 1.0 / 1.3  |       |   |      |    |        |
|            | Todos |   |      |    |        |
|            |       |  | 6571 |    | 180 17 |
|            |       |  | 5077 | TB | 180 17 |

|                  |            |   |      |   |        |
|------------------|------------|---|------|---|--------|
| <b>Brava HGT</b> |            |   |      |   |        |
| 1.8 16V          |            |   |      |   |        |
|                  | Após 12/99 |   |      |   |        |
|                  |            |  | 6496 |  | 215 20 |

|                     |            |   |      |   |        |
|---------------------|------------|---|------|---|--------|
| <b>Brava SX/ELX</b> |            |   |      |   |        |
| 1.6 16V             |            |   |      |   |        |
|                     | Após 12/99 |   |      |   |        |
|                     |            |  | 6053 |  | 200 20 |

|              |               |   |      |   |        |
|--------------|---------------|---|------|---|--------|
| <b>Coupé</b> |               |   |      |   |        |
| 2.0 16V      |               |   |      |   |        |
|              | 1995 até 1997 |   |      |   |        |
|              |               |  | 6496 |  | 215 20 |

|                        |               |   |      |   |        |
|------------------------|---------------|---|------|---|--------|
| <b>Dobló</b>           |               |   |      |   |        |
| 1.3 16V / 1.3 16V Fire |               |   |      |   |        |
|                        | 2002 até 2006 |   |      |   |        |
|                        |               |  | 6586 |  | 190 20 |
| 1.4 8V Bi-combustível  |               |   |      |   |        |
|                        | Após 2010     |   |      |   |        |
|                        |               |  | 6586 |  | 190 20 |
| 1.6 16V                |               |   |      |   |        |
|                        | 2002 até 2003 |   |      |   |        |
|                        |               |  | 6053 |  | 200 20 |
| 1.8 8V                 |               |   |      |   |        |
|                        | 2004 até 2006 |   |      |   |        |
|                        |               |  | 9567 |  | 205 20 |
| 1.8 8V Bi-combustível  |               |   |      |   |        |
|                        | 2006 até 2010 |   |      |   |        |
|                        |               |  | 9567 |  | 205 20 |





|               |           |   |      |   |        |
|---------------|-----------|---|------|---|--------|
| <b>Ducato</b> |           |   |      |   |        |
| 2.3 Multijet  |           |   |      |   |        |
|               | Após 2010 |   |      |   |        |
|               |           |  | 6315 |  | 235 21 |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|



## Fiat









### Ducato






2.8 JTD

|                              |               |  |  |      |        |
|------------------------------|---------------|--|--|------|--------|
|                              | 2006 até 2009 |  |  6084  |      | 242 21 |
| 2.8 Turbo Diesel Intercooler |               |  |  | MLGU |        |
|                              | 2003 até 2005 |  |  6315  |      | 235 21 |



### Elba







|     |       |  |  |    |        |
|-----|-------|--|--|----|--------|
| 1.3 |       |  |  |    |        |
|     | Todos |  |  6571 |    | 180 17 |
|     |       |  |  5077 | TB | 180 17 |

|     |                 |  |  |                          |        |
|-----|-----------------|--|--|--------------------------|--------|
| 1.5 |                 |  |  |                          |        |
|     | 12/91 até 06/94 |  |  6568   |                          | 190 17 |
|     |                 |  |  1540  | MF                       | 190    |
|     |                 |  |  5779 | c/ Pré-Amortecimento VTB | 190 17 |
|     | Após 06/94      |  |  6565 |                          | 190 20 |
|     |                 |  |  1540 | MF                       | 190    |
|     | Até 12/91       |  |  6560 |                          | 190 17 |
|     |                 |  |  1540 | MF                       | 190    |
|     |                 |  |  5004 | TB                       | 190 17 |























|     |            |  |  |                          |        |
|-----|------------|--|--|--------------------------|--------|
| 1.6 |            |  |  |                          |        |
|     | Após 08/93 |  |  6565 |                          | 190 20 |
|     |            |  |  1540 | MF                       | 190    |
|     | Até 08/93  |  |  6568 |                          | 190 17 |
|     |            |  |  1540 | MF                       | 190    |
|     |            |  |  5779 | c/ Pré-Amortecimento VTB | 190 17 |








### Fiorino

|     |                 |  |  |                          |        |
|-----|-----------------|--|--|--------------------------|--------|
| 1.0 |                 |  |  |                          |        |
|     | 01/93 até 06/94 |  |  6573 |                          | 180 17 |
|     |                 |  |  5778 | c/ Pré-Amortecimento VTB | 180 17 |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
|   |   |   |   |                     | <b>Fiat</b>  |




### Fiorino

|                       |                 |  |  |                      |            |
|-----------------------|-----------------|--|--|----------------------|------------|
| 1.0 ie                |                 |  |  |                      |            |
|                       | Todos           |  |  6267      |                      | 180 20     |
| 1.3                   |                 |  |  |                      |            |
|                       | 09/88 até 12/02 |  |  6573   |                      | 180 17     |
|                       |                 |  |  5778   | c/ Pré-Amortecimento | VTB 180 17 |
|                       | Até 08/88       |  |  6571   |                      | 180 17     |
|                       |                 |  |  5077   |                      | TB 180 17  |
| 1.3 8V / 1.3 8V Fire  |                 |  |  |                      |            |
|                       | Após 2006       |  |  6267      |                      | 180 20     |
| 1.3 8V Bi-combustível |                 |  |  |                      |            |
|                       | Após 2006       |  |  6267  |                      | 180 20     |
| 1.5                   |                 |  |  |                      |            |
|                       | 12/91 até 06/94 |  |  6568   |                      | 190 17     |
|                       |                 |  |  1540   |                      | MF 190     |
|                       |                 |  |  5779   | c/ Pré-Amortecimento | VTB 190 17 |
|                       | Após 06/94      |  |  6565   |                      | 190 20     |
|                       |                 |  |  1540   |                      | MF 190     |
|                       | Até 08/88       |  |  6571   |                      | 180 17     |
|                       |                 |  |  5077   |                      | TB 180 17  |
|                       | Até 12/91       |  |  6560   |                      | 190 17     |
|                       |                 |  |  1540   |                      | MF 190     |
|                       |                 |  |  5004   |                      | TB 190 17  |
| 1.6                   |                 |  |  |                      |            |
|                       | Após 08/93      |  |  6565   |                      | 190 20     |
|                       |                 |  |  1540   |                      | MF 190     |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## Fiat







### Fiorino

|     |           |   |      |                      |            |
|-----|-----------|---|------|----------------------|------------|
| 1.6 |           |   |      |                      |            |
|     | Até 08/93 |   |      |                      |            |
|     |           |  | 6568 |                      | 190 17     |
|     |           |  | 1540 | MF                   | 190        |
|     |           |  | 5779 | c/ Pré-Amortecimento | VTB 190 17 |







### Fiorino (Nova)

|         |           |   |      |   |        |
|---------|-----------|---|------|---|--------|
| 1.4 EVO |           |   |      |   |        |
|         | Após 2014 |   |      |   |        |
|         |           |  | 6586 |  | 190 20 |





### Idea

|                       |            |   |       |   |        |
|-----------------------|------------|---|-------|---|--------|
| 1.4 8V Bi-combustível |            |   |       |   |        |
|                       | Após 01/06 |   |       |   |        |
|                       |            |    | 6586  |    | 190 20 |
|                       |            |    | 82032 | Cilindro Mestre   |        |
|                       |            |    | 83008 | Cilindro Escravo  |        |
| 1.8 8V Bi-combustível |            |   |       |   |        |
|                       | Até 2010   |   |       |   |        |
|                       |            |  | 9567  |  | 205 20 |








### Marea

|         |                 |   |      |   |        |
|---------|-----------------|---|------|---|--------|
| 1.8 16V |                 |   |      |   |        |
|         | Após 12/99      |   |      |   |        |
|         |                 |  | 6496 |  | 215 20 |
| 2.0 20V |                 |   |      |   |        |
|         | 1999 até 2000   |   |      |   |        |
|         |                 |  | 6595 |  | 228 20 |
| 2.4 20V |                 |   |      |   |        |
|         | 01/99 até 12/03 |   |      |   |        |
|         |                 |  | 6595 |  | 228 20 |

### Marea Weekend



|         |               |   |      |   |        |
|---------|---------------|---|------|---|--------|
| 1.8 16V |               |   |      |   |        |
|         | Após 12/99    |   |      |   |        |
|         |               |  | 6496 |  | 215 20 |
| 2.0 20V |               |   |      |   |        |
|         | 1999 até 2000 |   |      |   |        |
|         |               |  | 6595 |  | 228 20 |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
| <b>Fiat</b>   |   |   |   |   |   |



### Marea Weekend

2.4 20V

|  |               |   |  |        |
|--|---------------|---|--|--------|
|  | 2001 até 2003 |   |  |        |
|  |               |  | 6595  | 228 20 |

### Oggi

1.3 / 1.5

|  |       |   |      |           |
|--|-------|---|------|-----------|
|  | Todos |   |      |           |
|  |       |  | 6571 | 180 17    |
|  |       |  | 5077 | TB 180 17 |





### Palio (Novo)

1.4 EVO





|  |                                      |   |  |           |
|--|--------------------------------------|---|--|-----------|
|  | Após 2012<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |  |           |
|  |                                      |  | 6089  | MF 190 20 |

### Palio / Palio Weekend





1.0 8V / 16V Fiasa

|  |           |   |  |                  |
|--|-----------|---|--|------------------|
|  | Até 12/07 |   |  |                  |
|  |           |  | 6267  | 180 20           |
|  |           |  | 82032  | Cilindro Mestre  |
|  |           |  | 83008  | Cilindro Escravo |





1.0 8V Fire / 1.0 8V Fire Bi-combustível

|  |           |   |  |                  |
|--|-----------|---|--|------------------|
|  | Após 2001 |   |  |                  |
|  |           |  | 6267  | 180 20           |
|  |           |  | 82032  | Cilindro Mestre  |
|  |           |  | 83008  | Cilindro Escravo |





1.3 16V Fire








|  |       |   |  |                  |
|--|-------|---|--|------------------|
|  | Todos |   |  |                  |
|  |       |  | 6586  | 190 20           |
|  |       |  | 82032  | Cilindro Mestre  |
|  |       |  | 83008  | Cilindro Escravo |

1.3 8V Bi-combustível

|  |            |   |  |                  |
|--|------------|---|--|------------------|
|  | Após 01/03 |   |  |                  |
|  |            |  | 6586  | 190 20           |
|  |            |  | 82032  | Cilindro Mestre  |
|  |            |  | 83008  | Cilindro Escravo |

1.3 8V Fire





|  |           |   |  |                  |
|--|-----------|---|--|------------------|
|  | Após 2001 |   |  |                  |
|  |           |  | 6267  | 180 20           |
|  |           |  | 82032  | Cilindro Mestre  |
|  |           |  | 83008  | Cilindro Escravo |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|





## Fiat

### Palio / Palio Weekend





1.4 8V Bi-combustível

|  |            |  |   |        |
|--|------------|--|---|--------|
|  | Após 01/05 |  |  6586 <br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo | 190 20 |
|--|------------|--|---|--------|





1.5 8V

|  |       |  |  |               |
|--|-------|--|--|---------------|
|  | Todos |  |  6565<br> 1540 MF<br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo | 190 20<br>190 |
|--|-------|--|--|---------------|



1.6 16V

|  |                 |  |   |        |
|--|-----------------|--|---|--------|
|  | 01/96 até 12/07 |  |  6053 <br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo | 200 20 |
|--|-----------------|--|---|--------|

1.6 8V



|  |       |  |  |               |
|--|-------|--|--|---------------|
|  | Todos |  |  6565<br> 1540 MF<br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo | 190 20<br>190 |
|--|-------|--|--|---------------|

1.8 8V / 8V Bi-combustível

|  |            |  |  |        |
|--|------------|--|--|--------|
|  | Após 12/02 |  |  9567  | 205 20 |
|--|------------|--|--|--------|



### Panorama







1.3 / 1.5

|  |       |  |   |                  |
|--|-------|--|---|------------------|
|  | Todos |  |  6571<br> 5077 TB | 180 17<br>180 17 |
|--|-------|--|---|------------------|
















### Prêmio

1.3





|  |       |  |   |                  |
|--|-------|--|---|------------------|
|  | Todos |  |  6571<br> 5077 TB | 180 17<br>180 17 |
|--|-------|--|---|------------------|

|   |   |   |   |                            |   |
|---|---|---|---|----------------------------|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
|   |   |   |   |                            | <b>Fiat</b>   |





### Prêmio





































|            |                 |  |  |  |  |
|------------|-----------------|--|--|--|--|
| <b>1.5</b> |                 |  |  |  |  |
|            | 08/88 até 06/94 |  |  6560<br> 1540 MF 190<br> 5004 TB 190 17<br> 6568<br> 1540 MF 190<br> 5779 c/ Pré-Amortecimento VTB 190 17 |  |  |
|            | Após 06/94      |  |  6565 190 20<br> 1540 MF 190   |  |  |
|            | Até 08/88       |  |  6573 180 17<br> 5778 c/ Pré-Amortecimento VTB 180 17  |  |  |
| <b>1.6</b> |                 |  |  |  |  |
|            | Após 08/93      |  |  6565 190 20<br> 1540 MF 190   |  |  |
|            | Até 08/93       |  |  6568 190 17<br> 1540 MF 190<br> 5779 c/ Pré-Amortecimento VTB 190 17   |  |  |








### Punto

|                              |           |  |   |  |  |
|------------------------------|-----------|--|---|--|--|
| <b>1.4 Bi-combustível</b>    |           |  |   |  |  |
|                              | Todos     |  |  6586  190 20 |  |  |
| <b>1.8 8V Bi-combustível</b> |           |  |   |  |  |
|                              | Após 2007 |  |  9567  205 20 |  |  |



### Siena

|                          |           |  |  |  |  |
|--------------------------|-----------|--|--|--|--|
| <b>1.0 8V / 16V Fire</b> |           |  |  |  |  |
|                          | Após 2001 |  |  6267  180 20<br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo |  |  |



|     |               | Referência   | i | Tipo |  |  |
|---|---------------|--|---|------|---|---|
| <b>Fiat</b>   |               |  |   |      |   |   |
| <b>Siena</b>  |               |  |   |      |   |   |
| 1.0 8V / 16V Fire Bi-combustível  |               |  |   |      |   |   |
|   | Após 2005     |  6586 <br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo                    |   |      | 190   | 20  |
| 1.3 16V Fire  |               |  |   |      |   |   |
|   | Todos         |  6586 <br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo                    |   |      | 190   | 20  |
| 1.3 8V Bi-combustível   |               |  |   |      |   |   |
|   | Após 2005     |  6586 <br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo                    |   |      | 190   | 20  |
| 1.4 8V Bi-combustível   |               |  |   |      |   |   |
|   | Após 08/06    |  6586 <br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo            |   |      | 190   | 20  |
| 1.5 8V  |               |  |   |      |   |   |
|   | 1996 até 1999 |  6565<br> 1540 MF<br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo |   |      | 190   | 20  |
| 1.6 16V   |               |  |   |      |   |   |
|   | 1997 até 2004 |  6053 <br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo            |   |      | 200   | 20  |
| 1.6 8V  |               |  |   |      |   |   |
|   | Todos         |  6565<br> 1540 MF<br> 82032 Cilindro Mestre<br> 83008 Cilindro Escravo |   |      | 190   | 20  |
| 1.8 8V / 8V Bi-combustível  |               |  |   |      |   |   |
|   | Após 12/02    |  9567    |   |      | 205   | 20  |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
| <b>Fiat</b>   |   |   |   |   |   |





### Siena (Grand)

|         |           |  |   |  |           |
|---------|-----------|--|---|--|-----------|
| 1.4 EVO |           |  |   |  |           |
|         | Após 2012 |  |  | 6089  | MF 190 20 |













### Spazio

|           |           |  |   |      |           |
|-----------|-----------|--|---|------|-----------|
| 1.3 / 1.5 |           |  |   |      |           |
|           | Até 08/88 |  |  | 6571 | 180 17    |
|           |           |  |  | 5077 | TB 180 17 |

### Stilo

|                       |                 |  |  |   |        |
|-----------------------|-----------------|--|--|---|--------|
| 1.8 8V / 16V          |                 |  |  |   |        |
|                       | 12/02 até 06/10 |  |   | 9568   | 205 20 |
| 1.8 8V Bi-combustível |                 |  |  |   |        |
|                       | Após 2005       |  |  | 9568  | 205 20 |

### Strada



|  |                |  |   |  |                  |
|--|----------------|--|---|--|------------------|
| 1.3 8V Fire  |                |  |   |  |                  |
|  | Após 2003      |  |  | 6267  | 180 20           |
| 1.4 8V Bi-combustível / 1.4 8V Fire Bi-combustível |                |  |   |  |                  |
|  | Após 01/05     |  |  | 6586  | 190 20           |
| 1.5 8V   |                |  |   |  |                  |
|  | Todos          |  |  | 6565   | 190 20           |
|  |                |  |  | 1540   | MF 190           |
| 1.6 16V  |                |  |   |  |                  |
|  | A Partir de 02 |  |  | 6053  | 200 20           |
|  |                |  |  | 82032  | Cilindro Mestre  |
|  |                |  |  | 83008  | Cilindro Escravo |
| 1.8 8V / 8V Bi-combustível                         |                |  |   |  |                  |
|  | Após 12/02     |  |  | 9567  | 205 20           |

|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## Fiat



### Tempra

2.0 8V / 16V Aspirado / ie Aspirado



|  |       |   |      |   |  |  |  |        |
|--|-------|---|------|---|--|--|--|--------|
|  | Todos |   |      |   |  |  |  |        |
|  |       |  | 6496 |  |  |  |  | 215 20 |

### Tipo

1.6 ie





|  |       |   |      |  |    |  |  |        |
|--|-------|---|------|--|----|--|--|--------|
|  | Todos |   |      |  |    |  |  |        |
|  |       |  | 6565 |  |    |  |  | 190 20 |
|  |       |  | 1540 |  | MF |  |  | 190    |

2.0 ie 8V / 16V









|  |       |   |      |   |  |  |  |        |
|--|-------|---|------|---|--|--|--|--------|
|  | Todos |   |      |   |  |  |  |        |
|  |       |  | 6496 |  |  |  |  | 215 20 |

### Uno






1.3









|  |       |   |      |                      |     |  |  |        |
|--|-------|---|------|----------------------|-----|--|--|--------|
|  | Todos |   |      |                      |     |  |  |        |
|  |       |  | 6571 |                      |     |  |  | 180 17 |
|  |       |  | 5077 |                      | TB  |  |  | 180 17 |
|  |       |  | 6573 |                      |     |  |  | 180 17 |
|  |       |  | 5778 | c/ Pré-Amortecimento | VTB |  |  | 180 17 |

1.5 Aspirado









|  |            |   |      |                      |     |  |  |        |
|--|------------|---|------|----------------------|-----|--|--|--------|
|  | Após 07/94 |   |      |                      |     |  |  |        |
|  |            |  | 6565 |                      |     |  |  | 190 20 |
|  |            |  | 1540 |                      | MF  |  |  | 190    |
|  | Até 06/94  |   |      |                      |     |  |  |        |
|  |            |  | 6560 |                      |     |  |  | 190 17 |
|  |            |  | 1540 |                      | MF  |  |  | 190    |
|  |            |  | 5004 |                      | TB  |  |  | 190 17 |
|  |            |  | 6568 |                      |     |  |  | 190 17 |
|  |            |  | 1540 |                      | MF  |  |  | 190    |
|  |            |  | 5779 | c/ Pré-Amortecimento | VTB |  |  | 190 17 |

1.6 Aspirado





|  |            |   |      |                      |     |  |  |        |
|--|------------|---|------|----------------------|-----|--|--|--------|
|  | Após 09/93 |   |      |                      |     |  |  |        |
|  |            |  | 6565 |                      |     |  |  | 190 20 |
|  |            |  | 1540 |                      | MF  |  |  | 190    |
|  | Até 08/93  |   |      |                      |     |  |  |        |
|  |            |  | 6568 |                      |     |  |  | 190 17 |
|  |            |  | 1540 |                      | MF  |  |  | 190    |
|  |            |  | 5779 | c/ Pré-Amortecimento | VTB |  |  | 190 17 |

|   |   |   |   |                            |   |
|---|---|---|---|----------------------------|---|
|  |  |  | <br><br> | <b>Referência</b> <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
| <b>Fiat</b>   |   |   |   |                            |   |

**Uno Mille**

|                                      |                 |  |   |  |                                 |
|--------------------------------------|-----------------|--|---|--|---------------------------------|
| 1.0                                  |                 |  |   |  |                                 |
|                                      | 1996 até 2001   |  |  | 6267  | 180 20                          |
| 1.0 / 1.0 ie                         |                 |  |   |  |                                 |
|                                      | 08/88 até 12/95 |  |  | 6571   | 180 17                          |
|                                      |                 |  |  | 5077   | TB 180 17                       |
|                                      |                 |  |  | 6573   | 180 17                          |
|                                      |                 |  |  | 5778   | c/ Pré-Amortecimento VTB 180 17 |
| 1.0 8V Fire / 8V Fire Bi-combustível |                 |  |   |  |                                 |
|                                      | Após 12/00      |  |  | 6267  | 180 20                          |

**Uno Novo**

|                           |           |  |   |  |        |
|---------------------------|-----------|--|---|--|--------|
| 1.0 EVO 8V Bi-combustível |           |  |   |  |        |
|                           | Após 2010 |  |  | 6586  | 190 20 |
| 1.4 EVO 8V Bi-combustível |           |  |   |  |        |
|                           | Após 2010 |  |  | 6586  | 190 20 |











**Ford**

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo


Fiat

Ford

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Ford</b>   |   |   |   |                     |  |



### Aero Willys

6 cilindros

|  |                                  |   |      |  |    |        |
|--|----------------------------------|---|------|--|----|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1312 |  | MF | 215    |
|  |                                  |  | 5556 |  | CB | 215 10 |





### Belina

1.3




|  |                                      |   |      |  |    |        |
|--|--------------------------------------|---|------|--|----|--------|
|  | Até 05/77<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1295 |  | M  | 170    |
|  |                                      |  | 5560 |  | PB | 170 20 |

### Belina II




1.4

|  |                                       |   |      |   |    |        |
|--|---------------------------------------|---|------|---|----|--------|
|  | Após 09/78<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |    | 1293 | B | MF | 180    |
|  |                                       |    | 5557 |   | PB | 180 20 |
|  | Até 09/78<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |  | 1292 | A | MF | 180    |
|  |                                       |  | 5557 |   | PB | 180 20 |

1.6



|  |                                      |   |      |  |     |        |
|--|--------------------------------------|---|------|--|-----|--------|
|  | Após 1980<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6558 |  |     | 200 20 |
|  |                                      |  | 1196 |  | MF  | 200    |
|  |                                      |  | 5338 |  | TPB | 200 20 |

1.8

|  |                                  |   |      |           |     |        |
|--|----------------------------------|---|------|-----------|-----|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6561 |           |     | 210 24 |
|  |                                  |  | 1307 |           | MF  | 215    |
|  |                                  |  | 5736 |           | TPB | 210 24 |
|  |                                  | —   | 2561 | Kit Garfo |     |        |



### Corcel

1.4

|  |                                      |   |      |  |    |        |
|--|--------------------------------------|---|------|--|----|--------|
|  | Até 05/77<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1295 |  | M  | 170    |
|  |                                      |  | 5560 |  | PB | 170 20 |

### Corcel II






1.4

|  |                                       |   |      |   |    |        |
|--|---------------------------------------|---|------|---|----|--------|
|  | Após 09/78<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1293 | B | MF | 180    |
|  |                                       |  | 5557 |   | PB | 180 20 |

















|   |   |   |   |   |   |            |          |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | <b>i</b> | Tipo |  |  |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|








## Ford

### Corcel II














|     |                                      |   |      |   |  |  |     |     |    |  |
|-----|--------------------------------------|---|------|---|--|--|-----|-----|----|--|
| 1.4 |                                      |   |      |   |  |  |     |     |    |  |
|     | Até 09/78<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1292 | A |  |  | MF  | 180 |    |  |
|     |                                      |  | 5557 |   |  |  | PB  | 180 | 20 |  |
| 1.6 |                                      |   |      |   |  |  |     |     |    |  |
|     | Após 1980<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6558 |   |  |  |     | 200 | 20 |  |
|     |                                      |  | 1196 |   |  |  | MF  | 200 |    |  |
|     |                                      |  | 5338 |   |  |  | TPB | 200 | 20 |  |

### Courier








|                 |  |   |       |                       |  |  |     |     |    |                 |
|-----------------|--|---|-------|-----------------------|--|--|-----|-----|----|-----------------|
| 1.3 / 1.4 / 1.6 |  |   |       |                       |  |  |     |     |    |                 |
|                 | 07/97 até 04/99<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |    | 82017 |                       |  |  |     |     |    | Cilindro Mestre |
|                 | Após 04/99<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |  | 82019 |                       |  |  |     |     |    | Cilindro Mestre |
| 1.3 8V          |  |   |       |                       |  |  |     |     |    |                 |
|                 | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>           |  | 6614  | c/ Atuador Hidráulico |  |  |     | 190 | 17 |                 |
|                 |  |  | 1514  |                       |  |  | MF  | 190 |    |                 |
|                 |  |  | 5714  | c/ Pré-Amortecimento  |  |  | VTB | 190 | 17 |                 |
|                 |  |  | 3036  | Atuador Hidráulico    |  |  |     |     |    |                 |
|                 |  |  | 9014  |                       |  |  |     | 190 | 17 |                 |
|                 |  |  | 1514  |                       |  |  | MF  | 190 |    |                 |
|                 |  |  | 5714  | c/ Pré-Amortecimento  |  |  | VTB | 190 | 17 |                 |
| 1.4 16V         |  |   |       |                       |  |  |     |     |    |                 |
|                 | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>           |  | 6614  | c/ Atuador Hidráulico |  |  |     | 190 | 17 |                 |
|                 |  |  | 1514  |                       |  |  | MF  | 190 |    |                 |
|                 |  |  | 5714  | c/ Pré-Amortecimento  |  |  | VTB | 190 | 17 |                 |
|                 |  |  | 3036  | Atuador Hidráulico    |  |  |     |     |    |                 |
|                 |  |  | 9014  |                       |  |  |     | 190 | 17 |                 |
|                 |  |  | 1514  |                       |  |  | MF  | 190 |    |                 |
|                 |  |  | 5714  | c/ Pré-Amortecimento  |  |  | VTB | 190 | 17 |                 |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
| <b>Ford</b>   |   |   |   |   |   |







### Courier

|                    |                                      |   |  |                       |            |
|--------------------|--------------------------------------|---|--|-----------------------|------------|
| 1.6 Bi-combustível |                                      | Atuador Hidráulico  |  |                       |            |
|                    | Após 2007<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6616  | c/ Atuador Hidráulico | 200 17     |
|                    |                                      |  | 9516  | Atuador Hidráulico    | 200 17     |
|                    |                                      |  | 3036   | Atuador Hidráulico    |            |
| 1.6 Zetec Rocam    |                                      | Atuador Hidráulico  |  |                       |            |
|                    | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  | 6614   | c/ Atuador Hidráulico | 190 17     |
|                    |                                      |  | 1514   |                       | MF 190     |
|                    |                                      |  | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB 190 17 |
|                    |                                      |  | 3036   | Atuador Hidráulico    |            |
|                    |                                      |  | 9014  |                       | 190 17     |
|                    |                                      |  | 1514   |                       | MF 190     |
|                    |                                      |  | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB 190 17 |

### Del Rey

|     |                                      |   |      |           |            |
|-----|--------------------------------------|---|------|-----------|------------|
| 1.6 |                                      |   |      |           |            |
|     | Após 1982<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6558 |           | 200 20     |
|     |                                      |  | 1196 |           | MF 200     |
|     |                                      |  | 5338 |           | TPB 200 20 |
| 1.8 |                                      |   |      |           |            |
|     | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  | 6561 |           | 210 24     |
|     |                                      |  | 1307 |           | MF 215     |
|     |                                      |  | 5736 |           | TPB 210 24 |
|     |                                      |  | 2561 | Kit Garfo |            |



















### EcoSport

|                          |                                       |   |  |                    |        |
|--------------------------|---------------------------------------|---|--|--------------------|--------|
| 1.0 / 1.6 / 2.0          |                                       |   |  |                    |        |
|                          | Após 01/03<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 82020  | Cilindro Mestre    |        |
| 1.6 16V Sigma            |                                       |   |  |                    |        |
|                          | Após 2012<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |  | 9818  |                    | 220 17 |
|                          |                                       |  | 3036   | Atuador Hidráulico |        |
| 2.0 16V I4 Duratec (4WD) |                                       |   |  |                    |        |
|                          | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |  | 9566  |                    | 220 22 |










|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|







## Ford

### EcoSport

| 1.0 Zetec Rocam Supercharger                       |                                  | Atuador Hidráulico  |  |                       |            |
|--|----------------------------------|---|--|-----------------------|------------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |    | 6614   | c/ Atuador Hidráulico | 190 17     |
|  |                                  |    | 1514   | MF                    | 190        |
|  |                                  |    | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB 190 17 |
|  |                                  |    | 3036   | Atuador Hidráulico    |            |
|  |                                  |    | 9014    |                       | 190 17     |
|  |                                  |    | 1514   | MF                    | 190        |
|  |                                  |    | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB 190 17 |
| 1.6 Zetec Rocam / 1.6 Zetec Rocam - Bi-combustível |                                  | Atuador Hidráulico  |  |                       |            |
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |    | 6616    | c/ Atuador Hidráulico | 200 17     |
|  |                                  |    | 9516    |                       | 200 17     |
|  |                                  |    | 3036   | Atuador Hidráulico    |            |
| 2.0 16V I4 Duratec (4x2) / Bi-combustível          |                                  | Atuador Hidráulico  |  |                       |            |
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6689  | c/ Atuador Hidráulico | 220 17     |
|  |                                  |  | 9589  |                       | 220 17     |
|  |                                  |  | 3036   | Atuador Hidráulico    |            |








### Escort

| 1.3 |                                       |   |      |                      |            |
|-----|---------------------------------------|---|------|----------------------|------------|
|     | Até 1992                              |  | 6199 |                      | 200 17     |
|     |                                       |  | 1199 | MF                   | 200        |
|     |                                       |  | 5341 | TPB                  | 200 17     |
| 1.6 |                                       |   |      |                      |            |
|     | Após 10/93<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6592 |                      | 200 28     |
|     |                                       |  | 1592 | M                    | 200        |
|     |                                       |  | 5592 | c/ Pré-Amortecimento | VTB 200 28 |
|     | Até 1992<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>   |  | 6199 |                      | 200 17     |
|     |                                       |  | 1199 | MF                   | 200        |
|     |                                       |  | 5341 | TPB                  | 200 17     |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Ford</b>   |   |   |   |                     |  |

### Escort

1.6 Zetec Rocam



|  |                                      |   |                                      |
|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
|  | Após 2000<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6614 c/ Atuador Hidráulico 190 17    |
|  |                                      |  | 1514 MF 190                          |
|  |                                      |  | 5714 c/ Pré-Amortecimento VTB 190 17 |
|  |                                      |  | 3036 Atuador Hidráulico              |
|  |                                      |  | 9014 190 17                          |
|  |                                      |  | 1514 MF 190                          |
|  |                                      |  | 5714 c/ Pré-Amortecimento VTB 190 17 |
|  |                                      |  | 82019 Cilindro Mestre                |

1.8 16V Zetec

|  |                                  |  |   |
|--|----------------------------------|--|---|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6574  220 17 |
|--|----------------------------------|--|---|



1.8

com câmbio MQ

|  |  |   |                                      |
|--|--|---|--------------------------------------|
|  | 1989 até 1993<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6263 215 28                          |
|  |  |  | 1263 M 228                           |
|  |  |  | 5448 c/ Pré-Amortecimento VTB 215 28 |


2.0

com câmbio MQ

|  |               |   |                                      |
|--|---------------|---|--------------------------------------|
|  | 1993 até 1996 |   | 6263 215 28                          |
|  |               |  | 1263 M 228                           |
|  |               |  | 5448 c/ Pré-Amortecimento VTB 215 28 |


### Escort Ghia

1.8

|  |                                      |   |                 |
|--|--------------------------------------|---|-----------------|
|  | Até 12/92<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6393 210 24     |
|  |                                      |  | 5425 TPB 210 24 |



### Escort Guarujá


1.8

|  |                                      |   |                 |
|--|--------------------------------------|---|-----------------|
|  | Até 12/92<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6393 210 24     |
|  |                                      |  | 5425 TPB 210 24 |

### Escort Hobby










1.0

|  |                |   |                                      |
|--|----------------|---|--------------------------------------|
|  | 1994 até 10/96 |   | 6592 200 28                          |
|  |                |  | 1592 M 200                           |
|  |                |  | 5592 c/ Pré-Amortecimento VTB 200 28 |












|   |   |   |   |   |   |            |   |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|---|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | i | Tipo |  |  |
|---|---|---|---|---|---|------------|---|------|---|---|

## Ford




### Escort Hobby







|     |               |  |   |      |                      |  |     |  |     |    |
|-----|---------------|--|---|------|----------------------|--|-----|--|-----|----|
| 1.0 |               |  |   |      |                      |  |     |  |     |    |
|     | Até 01/94     |  |  | 6199 |                      |  |     |  | 200 | 17 |
|     |               |  |  | 1199 |                      |  | MF  |  | 200 |    |
|     |               |  |  | 5341 |                      |  | TPB |  | 200 | 17 |
| 1.6 |               |  |   |      |                      |  |     |  |     |    |
|     | 1994 até10/96 |  |  | 6592 |                      |  |     |  | 200 | 28 |
|     |               |  |  | 1592 |                      |  | M   |  | 200 |    |
|     |               |  |  | 5592 | c/ Pré-Amortecimento |  | VTB |  | 200 | 28 |
|     | Até 01/94     |  |  | 6199 |                      |  |     |  | 200 | 17 |
|     |               |  |  | 1199 |                      |  | MF  |  | 200 |    |
|     |               |  |  | 5341 |                      |  | TPB |  | 200 | 17 |

### Escort SW


|                       |   |  |   |       |                       |  |     |  |     |    |
|-----------------------|---|--|---|-------|-----------------------|--|-----|--|-----|----|
| 1.8 16V Zetec         |   |  |   |       |                       |  |     |  |     |    |
|                       | Todos   |  |  | 6574  |                       |  |     |  | 220 | 17 |
|                       |  |  |   |       |                       |  |     |  |     |    |
| 1.6 / 1.6 Zetec Rocam |   |  |   |       |                       |  |     |  |     |    |
|                       | Após 2000   |  |  |       |                       |  |     |  |     |    |
|                       |   |  |  | 6614  | c/ Atuador Hidráulico |  |     |  | 190 | 17 |
|                       |   |  |  | 1514  |                       |  | MF  |  | 190 |    |
|                       |   |  |  | 5714  | c/ Pré-Amortecimento  |  | VTB |  | 190 | 17 |
|                       |   |  |  | 3036  | Atuador Hidráulico    |  |     |  |     |    |
|                       |   |  |  | 9014  |                       |  |     |  | 190 | 17 |
|                       |   |  |  | 1514  |                       |  | MF  |  | 190 |    |
|                       |   |  |  | 5714  | c/ Pré-Amortecimento  |  | VTB |  | 190 | 17 |
|                       |   |  |  | 82019 | Cilindro Mestre       |  |     |  |     |    |

### Escort XR3

|     |           |  |   |      |  |  |     |  |     |    |
|-----|-----------|--|---|------|--|--|-----|--|-----|----|
| 1.8 |           |  |   |      |  |  |     |  |     |    |
|     | Até 12/92 |  |  |      |  |  |     |  |     |    |
|     |           |  |  | 6393 |  |  |     |  | 210 | 24 |
|     |           |  |  | 5425 |  |  | TPB |  | 210 | 24 |


|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Ford</b>   |   |   |   |                     |  |

### Explorer


|  |           |   |       |                    |
|--|-----------|---|-------|--------------------|
|  | Após 1995 |   | 3321  | Atuador Hidráulico |
|  |           |  | 82004 | Cilindro Mestre    |

### F 100


4 cilindros

|  |       |   |      |    |        |
|--|-------|---|------|----|--------|
|  | Todos |   | 1312 | MF | 215    |
|  |       |  | 5479 | CB | 215 23 |


Ford 272

|  |       |   |      |    |        |
|--|-------|---|------|----|--------|
|  | Todos |   | 1553 | MF | 280    |
|  |       |  | 5266 | CB | 280 10 |




### F 1000

|  |               |   |      |                    |
|--|---------------|---|------|--------------------|
|  | 1995 até 1998 |   | 3321 | Atuador Hidráulico |
|  |               |  |      |                    |


Álcool 3.6 (Argentina)

|  |           |   |      |     |        |
|--|-----------|---|------|-----|--------|
|  | Após 1987 |   | 1323 | MF  | 255    |
|  |           |  | 5465 | CPB | 255 10 |


D 229-4 Aspirado

|  |           |   |      |      |        |
|--|-----------|---|------|------|--------|
|  | Até 03/92 |   | 6553 |      | 280 10 |
|  |           |  | 1553 | MF   | 280    |
|  |           |  | 5266 | CB   | 280 10 |
|  |           |  | 3367 | KZIS |        |

Gasolina 3.6

|  |           |   |      |     |        |
|--|-----------|---|------|-----|--------|
|  | Após 1987 |   | 1323 | MF  | 255    |
|  |           |  | 5465 | CPB | 255 10 |

Turbo MWM TD 229-EC4

|  |       |   |      |      |        |
|--|-------|---|------|------|--------|
|  | Todos |   | 6279 |      | 300 10 |
|  |       |  | 1279 | MF   | 300    |
|  |       |  | 5409 | TPB  | 300 10 |
|  |       |  | 3367 | KZIS |        |







|   |   |   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## Ford



### F 1000 Cabine Estendida

MWM D 229-4





|  |            |   |      |      |        |
|--|------------|---|------|------|--------|
|  | Após 04/92 |   |      |      |        |
|  |            |  | 6279 |      | 300 10 |
|  |            |  | 1279 | MF   | 300    |
|  |            |  | 5409 | TPB  | 300 10 |
|  |            |  | 3367 | KZIS |        |

### F 2000

Ford 4.4



|  |           |   |      |     |        |
|--|-----------|---|------|-----|--------|
|  | Após 1987 |   |      |     |        |
|  |           |  | 1323 | MF  | 255    |
|  |           |  | 5465 | CPB | 255 10 |

MWM D 229-4

|  |           |   |      |      |        |
|--|-----------|---|------|------|--------|
|  | Após 1980 |   |      |      |        |
|  |           |    | 6553 |      | 280 10 |
|  |           |    | 1553 | MF   | 280    |
|  |           |   | 5266 | CB   | 280 10 |
|  |           |  | 3367 | KZIS |        |





### F 75

6 cilindros

|  |       |   |      |    |        |
|--|-------|---|------|----|--------|
|  | Todos |   |      |    |        |
|  |       |  | 1312 | MF | 215    |
|  |       |  | 5556 | CB | 215 10 |

### Fiesta

1.0 / 1.3 / 1.4 / 1.6







|  |   |   |       |                 |  |
|--|---|---|-------|-----------------|--|
|  | 04/96 até 04/99   |   |       |                 |  |
|  |  |  | 82017 | Cilindro Mestre |  |
|  | 05/99 até 03/02   |   |       |                 |  |
|  |  |  | 82019 | Cilindro Mestre |  |

1.0 / 1.6
































|  |   |   |       |                 |  |
|--|---|---|-------|-----------------|--|
|  | Após 04/02  |   |       |                 |  |
|  |  |  | 82020 | Cilindro Mestre |  |

1.6 Bi-combustível

|  |   |   |       |                 |  |
|--|---|---|-------|-----------------|--|
|  | Após 08/04  |   |       |                 |  |
|  |  |  | 82020 | Cilindro Mestre |  |

|   |   |   |   |                   |          |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
| <b>Ford</b>   |   |   |   |                   |          |   |

**Fiesta**








|                                |                                       |   |  |                       |     |        |
|--------------------------------|---------------------------------------|---|--|-----------------------|-----|--------|
| 1.0 Endura / 1.0 Zetec Rocam   |                                       | Atuador Hidráulico  |  |                       |     |        |
|                                | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |   |  |                       |     |        |
|                                |                                       |    | 6671    | c/ Atuador Hidráulico |     | 180 17 |
|                                |                                       |    | 9471    | Atuador Hidráulico    |     | 180 17 |
|                                |                                       |    | 3036   | Atuador Hidráulico    |     |        |
| 1.0 Zetec Rocam Bi-combustível |                                       | Atuador Hidráulico  |  |                       |     |        |
|                                | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |   |  |                       |     |        |
|                                |                                       |    | 6671    | c/ Atuador Hidráulico |     | 180 17 |
|                                |                                       |    | 9471    | Atuador Hidráulico    |     | 180 17 |
|                                |                                       |    | 3036   | Atuador Hidráulico    |     |        |
| 1.0 Zetec Rocam Supercharger   |                                       | Atuador Hidráulico  |  |                       |     |        |
|                                | Após 05/02<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |  |                       |     |        |
|                                |                                       |    | 6614   | c/ Atuador Hidráulico |     | 190 17 |
|                                |                                       |    | 1514   |                       | MF  | 190    |
|                                |                                       |    | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB | 190 17 |
|                                |                                       |    | 3036   | Atuador Hidráulico    |     |        |
|                                |                                       |   | 9014   |                       |     | 190 17 |
|                                |                                       |  | 1514   |                       | MF  | 190    |
|                                |                                       |  | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB | 190 17 |
| 1.3 Endura                     |                                       | Atuador Hidráulico  |  |                       |     |        |
|                                | Todos                                 |   |  |                       |     |        |
|                                |                                       |  | 6671  | c/ Atuador Hidráulico |     | 180 17 |
|                                |                                       |  | 9471  | Atuador Hidráulico    |     | 180 17 |
|                                |                                       |  | 3036   | Atuador Hidráulico    |     |        |
| 1.4 16V                        |                                       | Atuador Hidráulico  |  |                       |     |        |
|                                | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |   |  |                       |     |        |
|                                |                                       |  | 6614   | c/ Atuador Hidráulico |     | 190 17 |
|                                |                                       |  | 1514   |                       | MF  | 190    |
|                                |                                       |  | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB | 190 17 |
|                                |                                       |  | 3036   | Atuador Hidráulico    |     |        |
|                                |                                       |  | 9014  |                       |     | 190 17 |
|                                |                                       |  | 1514   |                       | MF  | 190    |
|                                |                                       |  | 5714   | c/ Pré-Amortecimento  | VTB | 190 17 |

|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## Ford

### Fiesta

1.6 Zetec Rocam Atuador Hidráulico



|  |                                  |   |      |                       |     |     |    |
|--|----------------------------------|---|------|-----------------------|-----|-----|----|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |                       |     |     |    |
|  |                                  |  | 6614 | c/ Atuador Hidráulico |     | 190 | 17 |
|  |                                  |  | 1514 |                       | MF  | 190 |    |
|  |                                  |  | 5714 | c/ Pré-Amortecimento  | VTB | 190 | 17 |
|  |                                  |  | 3036 | Atuador Hidráulico    |     |     |    |
|  |                                  |  | 9014 |                       |     | 190 | 17 |
|  |                                  |  | 1514 |                       | MF  | 190 |    |
|  |                                  |  | 5714 | c/ Pré-Amortecimento  | VTB | 190 | 17 |

1.6 Zetec Rocam - Bi-combustível

|  |                                  |   |      |   |                       |     |    |
|--|----------------------------------|---|------|---|-----------------------|-----|----|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |                       |     |    |
|  |                                  |  | 6616 |  | c/ Atuador Hidráulico | 200 | 17 |
|  |                                  |  | 9516 |  |                       | 200 | 17 |
|  |                                  |  | 3036 |   | Atuador Hidráulico    |     |    |

### Fiesta Importado

1.3

|  |       |   |      |   |  |     |    |
|--|-------|---|------|---|--|-----|----|
|  | Todos |   |      |   |  |     |    |
|  |       |  | 6505 |  |  | 190 | 17 |

### Fiesta Sedan

1.0 / 1.3 / 1.4 / 1.6







|  |  |   |       |  |                 |  |  |
|--|--|---|-------|--|-----------------|--|--|
|  | 10/01 até 08/04<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |       |  |                 |  |  |
|  |  |  | 82019 |  | Cilindro Mestre |  |  |

### Focus





1.6 16V Sigma








|  |  |   |      |   |                    |     |    |
|--|--|---|------|---|--------------------|-----|----|
|  | 2010 até 2012<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |                    |     |    |
|  |  |  | 9818 |  |                    | 220 | 17 |
|  |  |  | 3036 |   | Atuador Hidráulico |     |    |

1.8 16V Zetec









|  |                 |   |       |   |                       |     |    |
|--|-----------------|---|-------|---|-----------------------|-----|----|
|  | 07/00 até 07/04 |   |       |   |                       |     |    |
|  |                 |  | 6644  |  | c/ Atuador Hidráulico | 220 | 17 |
|  |                 |  | 9544  |  |                       | 220 | 17 |
|  |                 |  | 3036  |   | Atuador Hidráulico    |     |    |
|  |                 |  | 82023 |   | Cilindro Mestre       |     |    |

2.0 16V Zetec



|  |  |   |       |   |                    |     |    |
|--|--|---|-------|---|--------------------|-----|----|
|  | 07/00 até 03/05<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |       |   |                    |     |    |
|  |  |  | 9393  |  |                    | 228 | 23 |
|  |  |  | 3339  |   | Atuador Hidráulico |     |    |
|  |  |  | 82023 |   | Cilindro Mestre    |     |    |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
| <b>Ford</b>   |   |   |   |   |   |





### Focus

|                    |  |   |  |                       |        |
|--------------------|--|---|--|-----------------------|--------|
| 1.6 Zetec Rocam    |  | Cx. IB5 - Atuador Hidráulico  |  |                       |        |
|                    | 12/03 até 12/09<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |  |                       |        |
|                    |  |  | 6616  | c/ Atuador Hidráulico | 200 17 |
|                    |  |  | 9516  | Atuador Hidráulico    | 200 17 |
|                    |  |  | 3036   | Atuador Hidráulico    |        |
|                    |  |  | 82023  | Cilindro Mestre       |        |
| 2.0 16V I4 Duratec |  | Cx. IB5 Plus - Atuador Hidráulico   |  |                       |        |
|                    | 03/05 até 12/10<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |  |                       |        |
|                    |  |  | 9589  |                       | 220 17 |








### Galaxie

|             |       |   |      |    |        |
|-------------|-------|---|------|----|--------|
| 8 cilindros |       |   |      |    |        |
|             | Todos |   |      |    |        |
|             |       |  | 1430 | MF | 250    |
|             |       |  | 5628 | CB | 255 10 |

### Jeep








|             |       |   |      |    |        |
|-------------|-------|---|------|----|--------|
| 4 cilindros |       |   |      |    |        |
|             | Todos |   |      |    |        |
|             |       |  | 1312 | MF | 215    |
|             |       |  | 5479 | CB | 215 23 |
| 6 cilindros |       |   |      |    |        |
|             | Todos |   |      |    |        |
|             |       |  | 1312 | MF | 215    |
|             |       |  | 5556 | CB | 215 10 |











### Ka



|                             |  |   |  |                       |        |
|-----------------------------|--|---|--|-----------------------|--------|
| 1.0 / 1.3 / 1.6             |  |   |  |                       |        |
|                             | 01/97 até 08/99<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |  |                       |        |
|                             |  |  | 82018  | Cilindro Mestre       |        |
|                             | Após 08/99<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |   |  |                       |        |
|                             |  |  | 82019  | Cilindro Mestre       |        |
| Todos                       |  |   |  |                       |        |
|                             | 02/97 até 07/99<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |  |                       |        |
|                             |  | S   | 85011  | Tubulação             |        |
| 1.0 / 1.0 Zetec Rocam / 1.3 |  | Atuador Hidráulico  |  |                       |        |
|                             | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>           |   |  |                       |        |
|                             |  |  | 6671  | c/ Atuador Hidráulico | 180 17 |
|                             |  |  | 9471  | Atuador Hidráulico    | 180 17 |
|                             |  |  | 3036   | Atuador Hidráulico    |        |







|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|









## Ford

|                 |                                      |   |      |                       |     |  |     |    |
|-----------------|--------------------------------------|---|------|-----------------------|-----|--|-----|----|
| <b>Ka</b>       |                                      |   |      |                       |     |  |     |    |
| 1.6 Zetec Rocam |                                      | Atuador Hidráulico  |      |                       |     |  |     |    |
|                 | Até 12/07<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |                       |     |  |     |    |
|                 |                                      |  | 6614 | c/ Atuador Hidráulico |     |  | 190 | 17 |
|                 |                                      |  | 1514 |                       | MF  |  | 190 |    |
|                 |                                      |  | 5714 | c/ Pré-Amortecimento  | VTB |  | 190 | 17 |
|                 |                                      |  | 3036 | Atuador Hidráulico    |     |  |     |    |
|                 |                                      |  | 9014 |                       |     |  | 190 | 17 |
|                 |                                      |  | 1514 |                       | MF  |  | 190 |    |
|                 |                                      |  | 5714 | c/ Pré-Amortecimento  | VTB |  | 190 | 17 |

|                                |                                      |   |      |   |                       |  |     |    |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|------|---|-----------------------|--|-----|----|
| <b>Ka Novo</b>                 |                                      |   |      |   |                       |  |     |    |
| 1.0 Zetec Rocam Bi-combustível |                                      | Atuador Hidráulico  |      |   |                       |  |     |    |
|                                | Após 2007<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |                       |  |     |    |
|                                |                                      |    | 6671 |    | c/ Atuador Hidráulico |  | 180 | 17 |
|                                |                                      |    | 9471 |    |                       |  | 180 | 17 |
|                                |                                      |    | 3036 |   | Atuador Hidráulico    |  |     |    |
| 1.6 Zetec Rocam Bi-combustível |                                      | Atuador Hidráulico  |      |   |                       |  |     |    |
|                                | Após 2007<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |                       |  |     |    |
|                                |                                      |  | 6616 |  | c/ Atuador Hidráulico |  | 200 | 17 |
|                                |                                      |  | 9516 |  |                       |  | 200 | 17 |
|                                |                                      |  | 3036 |   | Atuador Hidráulico    |  |     |    |

|               |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
|---------------|----------------------------------|---|------|--|--|----|-----|----|
| <b>Landau</b> |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
| 8 cilindros   |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
|               | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |  |  |    |     |    |
|               |                                  |  | 1430 |  |  | MF | 250 |    |
|               |                                  |  | 5628 |  |  | CB | 255 | 10 |

|                 |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
|-----------------|----------------------------------|---|------|--|--|----|-----|----|
| <b>Maverick</b> |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
| 4 cilindros     |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
|                 | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |  |  |    |     |    |
|                 |                                  |  | 1312 |  |  | MF | 215 |    |
|                 |                                  |  | 5479 |  |  | CB | 215 | 23 |
| 6 cilindros     |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
|                 | Todos                            |   |      |  |  |    |     |    |
|                 |                                  |  | 1312 |  |  | MF | 215 |    |
|                 |                                  |  | 5556 |  |  | CB | 215 | 10 |
| 8 cilindros     |                                  |   |      |  |  |    |     |    |
|                 | Todos                            |   |      |  |  |    |     |    |
|                 |                                  |  | 1430 |  |  | MF | 250 |    |
|                 |                                  |  | 5628 |  |  | CB | 255 | 10 |

|   |   |   |   |   |   |            |   |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|---|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | i | Tipo |  |  |
| <b>Ford</b>   |   |   |   |   |   |            |   |      |   |   |




### New Fiesta

1.6 16V Sigma

|  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |        |
|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|
|  | Após 2010<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  9818  |  |  |  |  |  |  | 220 17 |
|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|




### New Focus

1.6 16V Sigma

|  |           |  |  |  |                    |  |  |  |  |        |
|--|-----------|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--------|
|  | Após 2013 |  |  9818  |  |                    |  |  |  |  | 220 17 |
|  |           |  |  3036   |  | Atuador Hidráulico |  |  |  |  |        |




### Pampa

1.8 / 2.0



|  |                                  |  |  |  |           |     |  |  |  |        |
|--|----------------------------------|--|--|--|-----------|-----|--|--|--|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6561 |  |           |     |  |  |  | 210 24 |
|  |                                  |  |  1307 |  |           | MF  |  |  |  | 215    |
|  |                                  |  |  5736 |  |           | TPB |  |  |  | 210 24 |
|  |                                  |  | — 2561   |  | Kit Garfo |     |  |  |  |        |

### Pampa 4x2 / 4x4

1.6 AE




|  |                                  |  |  |  |  |     |  |  |  |        |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|-----|--|--|--|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6558 |  |  |     |  |  |  | 200 20 |
|  |                                  |  |  1196 |  |  | MF  |  |  |  | 200    |
|  |                                  |  |  5338 |  |  | TPB |  |  |  | 200 20 |

### Ranger

|  |           |  |   |  |                    |  |  |  |  |  |
|--|-----------|--|---|--|--------------------|--|--|--|--|--|
|  | Após 1995 |  |  3321  |  | Atuador Hidráulico |  |  |  |  |  |
|  |           |  |  82004 |  | Cilindro Mestre    |  |  |  |  |  |

### Royale

1.8 / 2.0

|  |                                  |  |  |  |           |     |  |  |  |        |
|--|----------------------------------|--|--|--|-----------|-----|--|--|--|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6561 |  |           |     |  |  |  | 210 24 |
|  |                                  |  |  1307 |  |           | MF  |  |  |  | 215    |
|  |                                  |  |  5736 |  |           | TPB |  |  |  | 210 24 |
|  |                                  |  | — 2561   |  | Kit Garfo |     |  |  |  |        |

### Rural








6 cilindros

|  |                                  |  |  |  |  |    |  |  |  |        |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  1312 |  |  | MF |  |  |  | 215    |
|  |                                  |  |  5556 |  |  | CB |  |  |  | 215 10 |







|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## Ford



### Scala

|     |  |                                      |  |  |  |           |     |        |
|-----|--|--------------------------------------|--|--|--|-----------|-----|--------|
| 1.6 |  |                                      |  |  |  |           |     |        |
|     |  | Após 1983<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6558 |  |           |     | 200 20 |
|     |  |                                      |  |  1196 |  |           | MF  | 200    |
|     |  |                                      |  |  5338 |  |           | TPB | 200 20 |
| 1.8 |  |                                      |  |  |  |           |     |        |
|     |  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6561 |  |           |     | 210 24 |
|     |  |                                      |  |  1307 |  |           | MF  | 215    |
|     |  |                                      |  |  5736 |  |           | TPB | 210 24 |
|     |  |                                      |  |  2561 |  | Kit Garfo |     |        |





### Verona

|           |  |  |  |  |  |                      |     |        |
|-----------|--|--|--|--|--|----------------------|-----|--------|
| 1.6       |  |  |  |  |  |                      |     |        |
|           |  | Até 09/93<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>       |  |  6199  |  |                      |     | 200 17 |
|           |  |  |  |  1199 |  |                      | MF  | 200    |
|           |  |  |  |  5341 |  |                      | TPB | 200 17 |
| 1.8 / 2.0 |  |  |  |  |  |                      |     |        |
|           |  | 11/93 até 10/96<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6263 |  |                      |     | 215 28 |
|           |  |  |  |  1263 |  |                      | M   | 228    |
|           |  |  |  |  5448 |  | c/ Pré-Amortecimento | VTB | 215 28 |

### Verona GLX

|     |  |                                      |  |  |  |  |     |        |
|-----|--|--------------------------------------|--|--|--|--|-----|--------|
| 1.8 |  |                                      |  |  |  |  |     |        |
|     |  | Até 12/92<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6393 |  |  |     | 210 24 |
|     |  |                                      |  |  5425 |  |  | TPB | 210 24 |

### Versailles

|           |  |                                  |  |  |  |           |     |        |
|-----------|--|----------------------------------|--|--|--|-----------|-----|--------|
| 1.8 / 2.0 |  |                                  |  |  |  |           |     |        |
|           |  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6561 |  |           |     | 210 24 |
|           |  |                                  |  |  1307 |  |           | MF  | 215    |
|           |  |                                  |  |  5736 |  |           | TPB | 210 24 |
|           |  |                                  |  |  2561 |  | Kit Garfo |     |        |

# ***General Motors***

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

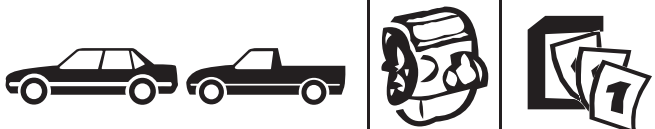





Citroën  
Daewoo













Fiat













Ford













**General Motors**





















|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <br><br> | <p style="margin: 0;"><b>Referência</b>      <b>i</b>      <b>Tipo</b>  </p> |
| <b>General Motors</b>   |   |  |

|   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|---|-------|--|---|------|-----|----|---|------|----|-----|---|------|----|--------|---|------|------|--|
| <b>A 10</b>   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
| 6 cilindros   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|   | Todos |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|   |       | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"></td> <td style="width: 75%;">6329</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">250</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>1329</td> <td style="text-align: right;">MF</td> <td style="text-align: right;">255</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>5488</td> <td style="text-align: right;">CB</td> <td style="text-align: right;">250 10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>3370</td> <td style="text-align: right;">KZIS</td> <td></td> </tr> </table> |  | 6329 | 250 | 10 |  | 1329 | MF | 255 |  | 5488 | CB | 250 10 |  | 3370 | KZIS |  |
|  | 6329  | 250  | 10  |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 1329  | MF   | 255   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 5488  | CB   | 250 10  |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 3370  | KZIS   |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |








|   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|---|-------|--|---|------|-----|----|---|------|----|-----|---|------|----|--------|---|------|------|--|
| <b>A 14</b>   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
| 6 cilindros   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|   | Todos |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|   |       | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"></td> <td style="width: 75%;">6329</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">250</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>1329</td> <td style="text-align: right;">MF</td> <td style="text-align: right;">255</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>5488</td> <td style="text-align: right;">CB</td> <td style="text-align: right;">250 10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>3370</td> <td style="text-align: right;">KZIS</td> <td></td> </tr> </table> |  | 6329 | 250 | 10 |  | 1329 | MF | 255 |  | 5488 | CB | 250 10 |  | 3370 | KZIS |  |
|  | 6329  | 250  | 10  |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 1329  | MF   | 255   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 5488  | CB   | 250 10  |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 3370  | KZIS   |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |

|   |              |  |   |       |                 |   |       |                  |
|---|--------------|--|---|-------|-----------------|---|-------|------------------|
| <b>A 20</b>   |              |  |   |       |                 |   |       |                  |
|   | Após 1993    |  |   |       |                 |   |       |                  |
|   |              | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"></td> <td style="width: 60%;">82008</td> <td style="width: 35%;">Cilindro Mestre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>83007</td> <td>Cilindro Escravo</td> </tr> </table> |  | 82008 | Cilindro Mestre |  | 83007 | Cilindro Escravo |
|  | 82008        | Cilindro Mestre  |   |       |                 |   |       |                  |
|  | 83007        | Cilindro Escravo   |   |       |                 |   |       |                  |
|   | Después 1993 |  |   |       |                 |   |       |                  |
|   |              | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"></td> <td style="width: 60%;">82008</td> <td style="width: 35%;">Cilindro Mestre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>83007</td> <td>Cilindro Escravo</td> </tr> </table> |  | 82008 | Cilindro Mestre |  | 83007 | Cilindro Escravo |
|  | 82008        | Cilindro Mestre  |   |       |                 |   |       |                  |
|  | 83007        | Cilindro Escravo   |   |       |                 |   |       |                  |

|   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|---|-------|--|---|------|-----|----|---|------|----|-----|---|------|----|--------|---|------|------|--|
| 6 cilindros   |       |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|   | Todos |  |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|   |       | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"></td> <td style="width: 75%;">6294</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">280</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>1294</td> <td style="text-align: right;">MF</td> <td style="text-align: right;">280</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>5559</td> <td style="text-align: right;">CB</td> <td style="text-align: right;">280 10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>3370</td> <td style="text-align: right;">KZIS</td> <td></td> </tr> </table> |  | 6294 | 280 | 10 |  | 1294 | MF | 280 |  | 5559 | CB | 280 10 |  | 3370 | KZIS |  |
|  | 6294  | 280  | 10  |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 1294  | MF   | 280   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 5559  | CB   | 280 10  |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
|  | 3370  | KZIS   |   |      |     |    |   |      |    |     |   |      |    |        |   |      |      |  |
























|   |       |  |   |      |    |     |   |      |    |        |
|---|-------|--|---|------|----|-----|---|------|----|--------|
| <b>A 40</b>   |       |  |   |      |    |     |   |      |    |        |
| 6 cilindros   |       |  |   |      |    |     |   |      |    |        |
|   | Todos |  |   |      |    |     |   |      |    |        |
|   |       | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"></td> <td style="width: 75%;">1300</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">MF</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">280</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>5559</td> <td style="text-align: right;">CB</td> <td style="text-align: right;">280 10</td> </tr> </table> |  | 1300 | MF | 280 |  | 5559 | CB | 280 10 |
|  | 1300  | MF   | 280   |      |    |     |   |      |    |        |
|  | 5559  | CB   | 280 10  |      |    |     |   |      |    |        |

|   |  |  |   |      |  |        |
|---|--|--|---|------|--|--------|
| <b>Agile</b>  |  |  |   |      |  |        |
| 1.4 Bi-combustível  |  |  |   |      |  |        |
|   | Todos<br> |  |   |      |  |        |
|   |  | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%; text-align: center;"></td> <td style="width: 75%;">6285</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">190 14</td> </tr> </table> |  | 6285 |  | 190 14 |
|  | 6285   |  | 190 14  |      |  |        |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## General Motors








### Astra







|                       |                 |                                 |   |  |  |
|-----------------------|-----------------|---------------------------------|---|--|--|
| 1.8 8V                |                 | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico |   |  |  |
|                       | 1999 até 12/04  |                                 |  6653  205 14<br> 9054  205 14<br> 3340 Atuador Hidráulico<br> 82014 Cilindro Mestre  |  |  |
| 2.0 8V / 2.0 16V      |                 | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico |   |  |  |
|                       | Após 01/99      |                                 |  6653  205 14<br> 9054  205 14<br> 3340 Atuador Hidráulico<br> 82014 Cilindro Mestre  |  |  |
| 2.0 8V Bi-combustível |                 | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico |   |  |  |
|                       | Após 01/04      |                                 |  6653  205 14<br> 9054  205 14  |  |  |
| 2.0 16V               |                 | Câmbio F23 - Atuador Hidráulico |   |  |  |
|                       | 01/99 até 12/03 |                                 |  6688  c/ Atuador Hidráulico 228 14<br> 9588  228 14<br> 1588 M 228<br> 5533 c/ Pré-Amortecimento VTB 228 14<br> 82014 Cilindro Mestre |  |  |

### Astra Importado

|     |       |  |   |  |  |
|-----|-------|--|---|--|--|
| 2.0 |       |  |   |  |  |
|     | Todos |  |  6257  215 24 |  |  |




### Blazer

|                               |                                      |  |   |  |  |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|--|
| 2.2                           |                                      |  |   |  |  |
|                               | Todos                                |  |  6309 228 10<br> 1309 M 228<br> 5669 c/ Pré-Amortecimento CAM 228 10 |  |  |
| 2.2 / 2.4 / 2.5               |                                      |  |   |  |  |
|                               | Após 1995<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  82010 Cilindro Mestre<br> 83006 Cilindro Escravo   |  |  |
| 2.4 Gasolina / Bi-combustível |                                      |  |   |  |  |
|                               | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6473  240 10   |  |  |


|   |   |   |   |                   |          |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
| <b>General Motors</b>   |   |   |   |                   |          |   |

### Blazer

2.5 Maxion Turbo

|  |       |   |      |                      |     |        |
|--|-------|---|------|----------------------|-----|--------|
|  | Todos |   |      |                      |     |        |
|  |       |  | 6311 |                      |     | 240 10 |
|  |       |  | 1311 |                      | M   | 240    |
|  |       |  | 5656 | c/ Pré-Amortecimento | VTB | 240 10 |






2.8

|  |           |   |       |  |                 |  |
|--|-----------|---|-------|--|-----------------|--|
|  | Após 2001 |   |       |  |                 |  |
|  |           |  | 82009 |  | Cilindro Mestre |  |

2.8 / 4.3



|  |           |   |       |  |           |  |
|--|-----------|---|-------|--|-----------|--|
|  | Após 1996 |   |       |  |           |  |
|  |           | S | 85010 |  | Tubulação |  |

4.3 / 4.3 V6 Gasolina

|  |               |   |       |   |                 |        |
|--|---------------|---|-------|---|-----------------|--------|
|  | 1996 até 2000 |   |       |   |                 |        |
|  |               |    | 9490  |  |                 | 300 10 |
|  |               |   | 1490  |   | MF              | 300    |
|  |               |  | 5684  |   | TPBX            | 300 10 |
|  |               |  | 82009 |   | Cilindro Mestre |        |
|  |               | S   | 85010 |   | Tubulação       |        |



2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV

Aplicável no Volante de Dupla Massa

|  |            |   |      |   |                       |        |
|--|------------|---|------|---|-----------------------|--------|
|  | Após 05/02 |   |      |   |                       |        |
|  |            |  | 6673 |  | c/ Atuador Hidráulico | 258 10 |



2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV

Aplicável no Volante Simples



|  |            |   |      |   |                       |        |
|--|------------|---|------|---|-----------------------|--------|
|  | Após 05/02 |   |      |   |                       |        |
|  |            |  | 6672 |  | c/ Atuador Hidráulico | 258 10 |

2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV





Substitui o Volante de Dupla Massa

|  |            |   |      |   |                             |        |
|--|------------|---|------|---|-----------------------------|--------|
|  | Após 05/02 |   |      |   |                             |        |
|  |            |  | 6674 |  | c/ Atuador e Volante Simple | 258 10 |

### Bonanza

|  |                         |   |       |  |                  |  |
|--|-------------------------|---|-------|--|------------------|--|
|  | Após 1993               |   |       |  |                  |  |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |       |  |                  |  |
|  |                         |  | 82008 |  | Cilindro Mestre  |  |
|  |                         |  | 83007 |  | Cilindro Escravo |  |

6 cilindros



|  |                         |   |      |  |      |        |
|--|-------------------------|---|------|--|------|--------|
|  | Todos                   |   |      |  |      |        |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |  |      |        |
|  |                         |  | 6294 |  |      | 280 10 |
|  |                         |  | 1294 |  | MF   | 280    |
|  |                         |  | 5559 |  | CB   | 280 10 |
|  |                         |  | 3370 |  | KZIS |        |

|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## General Motors




### C 10

6 cilindros

|  |       |   |      |           |
|--|-------|---|------|-----------|
|  | Todos |   |      |           |
|  |       |  | 6329 | 250 10    |
|  |       |  | 1329 | MF 255    |
|  |       |  | 5488 | CB 250 10 |
|  |       |  | 3370 | KZIS      |




### C 10 / D10

Maxion Q20B4 / S4

|  |       |   |      |           |
|--|-------|---|------|-----------|
|  | Todos |   |      |           |
|  |       |  | 6294 | 280 10    |
|  |       |  | 1294 | MF 280    |
|  |       |  | 5559 | CB 280 10 |
|  |       |  | 3370 | KZIS      |

### C 14

C 14



|  |       |   |      |           |
|--|-------|---|------|-----------|
|  | Todos |   |      |           |
|  |       |  | 6329 | 250 10    |
|  |       |  | 1329 | MF 255    |
|  |       |  | 5488 | CB 250 10 |
|  |       |  | 3370 | KZIS      |

### C 15





C 15

|  |       |   |      |           |
|--|-------|---|------|-----------|
|  | Todos |   |      |           |
|  |       |  | 6329 | 250 10    |
|  |       |  | 1329 | MF 255    |
|  |       |  | 5488 | CB 250 10 |
|  |       |  | 3370 | KZIS      |

### C 20

|  |           |   |       |                  |
|--|-----------|---|-------|------------------|
|  | Após 1993 |   |       |                  |
|  |           |  | 82008 | Cilindro Mestre  |
|  |           |  | 83007 | Cilindro Escravo |

6 cilindros




|  |       |   |      |           |
|--|-------|---|------|-----------|
|  | Todos |   |      |           |
|  |       |  | 6294 | 280 10    |
|  |       |  | 1294 | MF 280    |
|  |       |  | 5559 | CB 280 10 |
|  |       |  | 3370 | KZIS      |

|   |   |   |   |   |   |            |          |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | <b>i</b> | Tipo |  |  |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|

## General Motors

### C 40

6 cilindros

|  |       |   |      |      |        |
|--|-------|---|------|------|--------|
|  | Todos |   |      |      |        |
|  |       |  | 1300 | MF   | 280    |
|  |       |  | 5559 | CB   | 280 10 |
|  |       |  | 3370 | KZIS |        |




### Calibra

2.0 16V





|  |  |   |      |                      |             |
|--|--|---|------|----------------------|-------------|
|  | 1994 até 1995<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |                      |             |
|  |  |  | 1588 | M                    | 228         |
|  |  |  | 5575 | c/ Pré-Amortecimento | VTPB 228 24 |

### Caravan

4 cilindros

|  |       |  |      |     |        |
|--|-------|--|------|-----|--------|
|  | Todos |  |      |     |        |
|  |       |   | 6117 |     | 230 14 |
|  |       |   | 1117 | MF  | 232    |
|  |       |  | 5298 | TPB | 230 14 |

6 cilindros

|  |                |   |      |   |        |
|--|----------------|---|------|---|--------|
|  | 1973 até 11/89 |   |      |   |        |
|  |                |  | 6284 |  | 230 14 |
|  | Após 12/89     |   |      |   |        |
|  |                |  | 6283 |  | 250 14 |

### Celta

1.0 8V / 1.0 8V Bi-combustível




|  |                                      |   |      |   |        |
|--|--------------------------------------|---|------|---|--------|
|  | Após 2005<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|  |                                      |  | 6515 |  | 180 14 |

1.4 8V / 1.4 8V Bi-combustível

|  |                                      |   |      |   |        |
|--|--------------------------------------|---|------|---|--------|
|  | Após 2001<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|  |                                      |  | 6285 |  | 190 14 |

### Chevette







1.0 / 1.4 / 1.6

|  |                                  |   |      |    |        |
|--|----------------------------------|---|------|----|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |    |        |
|  |                                  |  | 6557 |    | 200 14 |
|  |                                  |  | 1177 | MF | 200    |
|  |                                  |  | 5427 | PB | 200 14 |


|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## General Motors






### Chevy 500

|     |                                      |  |  |    |        |
|-----|--------------------------------------|--|--|----|--------|
| 1.4 |                                      |  |  |    |        |
|     | Após 1985<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6557 |    | 200 14 |
|     |                                      |  |  1177 | MF | 200    |
|     |                                      |  |  5427 | PB | 200 14 |
| 1.6 |                                      |  |  |    |        |
|     | Após 1986<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6557 |    | 200 14 |
|     |                                      |  |  1177 | MF | 200    |
|     |                                      |  |  5427 | PB | 200 14 |





### Classic

|     |                                  |  |  |   |        |
|-----|----------------------------------|--|--|---|--------|
| 1.0 |                                  |  |  |   |        |
|     | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6515   |    | 180 14 |
| 1.6 |                                  |  |  |   |        |
|     | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6563 |  | 200 14 |



### Cobalt







|                       |                                      |  |  |   |        |
|-----------------------|--------------------------------------|--|--|---|--------|
| 1.8 8V Bi-combustível |                                      |  |  |   |        |
|                       | Após 2012<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6653 |  | 205 14 |
|                       |                                      |  |  9054 |  | 205 14 |
|                       |                                      |  |  3340 | Atuador Hidráulico  |        |

### Comercial 3000




























|                |       |  |  |      |        |
|----------------|-------|--|--|------|--------|
| Comercial 3000 |       |  |  |      |        |
|                | Todos |  |  1294 | MF   | 280    |
|                |       |  |  1300 | MF   | 280    |
|                |       |  |  5559 | CB   | 280 10 |
|                |       |  |  3370 | KZIS |        |

### Corsa

|              |                                      |  |  |   |        |
|--------------|--------------------------------------|--|--|---|--------|
| 1.0 8V / 16V |                                      |  |  |   |        |
|              | Após 2001<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | S 85004  | Tubulação   |        |
|              |                                      |  | S 85008  | Tubulação   |        |
| 194 até 2000 |                                      |  |  |   |        |
|              | <b>PRODUTO ORIGINAL</b>              |  |  6285 |  | 190 14 |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>General Motors</b>   |   |   |   |                     |  |

### Corsa

|  |  |  |  |  |        |
|--|--|--|--|--|--------|
| 1.0 8V / 16V   |  |  |  |  |        |
|  | Após 10/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>    |  |  6515    |  | 180 14 |
| 1.0 8V / 16V Bi-combustível  |  |  |  |  |        |
|  | Após 2005<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6515    |  | 180 14 |
| 1.4 8V / 16V   |  |  |  |  |        |
|  | 1994 até 2000<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6285    |  | 190 14 |
| 1.4 Bi-combustível   |  |  |  |  |        |
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>         |  |  6685  c/ Atuador Hidráulico   |  | 190 14 |
|  |  |  |  3340  Atuador Hidráulico  |  |        |
| 1.6 8V / 16V   |  |  |  |  |        |
|  | Todos                                    |  |  6563    |  | 200 14 |
| 1.0 8V / 16V <span style="float: right;">Câmbio F17 - Atuador Hidráulico</span>                |  |  |  |  |        |
|  | Após 2001<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6615  c/ Atuador Hidráulico   |  | 180 14 |
|  |  |  |  3340  Atuador Hidráulico  |  |        |
|  |  |  |  82011  Cilindro Mestre  |  |        |
| 1.8 8V / 1.8 Bi-combustível <span style="float: right;">Câmbio F17 - Atuador Hidráulico</span> |  |  |  |  |        |
|  | Após 2002                                |  |  6653    |  | 205 14 |
|  |  |  |  9054   |  | 205 14 |
|  |  |  |  3340  Atuador Hidráulico  |  |        |
|  |  |  |  82011  Cilindro Mestre  |  |        |

### Corsa Pick-Up

|     |                                      |  |  |  |        |
|-----|--------------------------------------|--|--|--|--------|
| 1.6 |                                      |  |  |  |        |
|     | Após 1996<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6563  |  | 200 14 |



### Cruze LT

|            |           |  |  |  |     |
|------------|-----------|--|--|--|-----|
| 1.8 Ecotec |           |  |  |  |     |
|            | Após 2012 |  |  3194 |  | CSC |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## General Motors




### D 20

|  |           |  |   |                  |  |
|--|-----------|--|---|------------------|--|
|  | Após 1993 |  |  82008 | Cilindro Mestre  |  |
|  |           |  |  83007 | Cilindro Escravo |  |



### Aspirada Maxion

|  |       |  |  |      |        |
|--|-------|--|--|------|--------|
|  | Todos |  |  6294 |      | 280 10 |
|  |       |  |  1294 | MF   | 280    |
|  |       |  |  5559 | CB   | 280 10 |
|  |       |  |  3370 | KZIS |        |



### Turbo Maxion

|  |       |  |   |      |        |
|--|-------|--|---|------|--------|
|  | Todos |  |  6322  |      | 300 10 |
|  |       |  |  1322  | MF   | 300    |
|  |       |  |  5499  | TPBX | 300 10 |
|  |       |  |  3370 | KZIS |        |





### Grand Blazer

|  |           |  |   |                  |  |
|--|-----------|--|---|------------------|--|
|  | Após 1997 |  |  82007 | Cilindro Mestre  |  |
|  |           |  |  83007 | Cilindro Escravo |  |

### 4.1 gasolina 6 cilindros





|  |       |  |  |      |        |
|--|-------|--|--|------|--------|
|  | Todos |  |  6486 |      | 280 10 |
|  |       |  |  3370 | KZIS |        |

### Turbo Sprint MWM









|  |       |  |  |      |        |
|--|-------|--|--|------|--------|
|  | Todos |  |  6483 |      | 300 10 |
|  |       |  |  1483 | MF   | 300    |
|  |       |  |  5679 | TPBX | 300 10 |
|  |       |  |  3370 | KZIS |        |

### Ipanema

#### 1.8 / 2.0





|  |                                       |  |  |   |        |
|--|---------------------------------------|--|--|---|--------|
|  | Após 12/92<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6257 |  | 215 24 |
|  | Até 12/92<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |  |  6183 |  | 210 24 |



|   |   |   |   |   |   |            |          |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | <b>i</b> | Tipo |  |  |
| <b>General Motors</b>   |   |   |   |   |   |            |          |      |   |   |




### Kadett

1.8 / 2.0



|  |                                       |   |      |   |  |     |    |
|--|---------------------------------------|---|------|---|--|-----|----|
|  | Após 12/92<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6257 |  |  | 215 | 24 |
|  | Até 12/92<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |  | 6183 |  |  | 210 | 24 |

### Marajó

1.4 / 1.6

|  |                                      |   |      |  |    |     |    |
|--|--------------------------------------|---|------|--|----|-----|----|
|  | Após 1981<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6557 |  |    | 200 | 14 |
|  |                                      |  | 1177 |  | MF | 200 |    |
|  |                                      |  | 5427 |  | PB | 200 | 14 |

### Meriva







|  |                                      |   |       |  |           |  |  |
|--|--------------------------------------|---|-------|--|-----------|--|--|
|  | Após 2001<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 85008 |  | Tubulação |  |  |
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  | 85009 |  | Tubulação |  |  |

1.4 Bi-combustível



|  |                                  |   |      |   |                       |     |    |
|--|----------------------------------|---|------|---|-----------------------|-----|----|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6685 |  | c/ Atuador Hidráulico | 190 | 14 |
|  |                                  |  | 3340 |   | Atuador Hidráulico    |     |    |

1.8 8V / 1.8 8V Bi-combustível




Câmbio F17 - Atuador Hidráulico

|  |           |   |       |   |                    |     |    |
|--|-----------|---|-------|---|--------------------|-----|----|
|  | Após 2003 |  | 6653  |  |                    | 205 | 14 |
|  |           |  | 9054  |  |                    | 205 | 14 |
|  |           |  | 3340  |   | Atuador Hidráulico |     |    |
|  |           |  | 82012 |   | Cilindro Mestre    |     |    |

### Montana

|  |                                      |   |       |  |           |  |  |
|--|--------------------------------------|---|-------|--|-----------|--|--|
|  | Após 2001<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 85004 |  | Tubulação |  |  |
|  |                                      |  | 85008 |  | Tubulação |  |  |








1.4 Bi-combustível

|  |                                      |   |      |   |                       |     |    |
|--|--------------------------------------|---|------|---|-----------------------|-----|----|
|  | Até 03/11<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6685 |  | c/ Atuador Hidráulico | 190 | 14 |
|  |                                      |  | 3340 |   | Atuador Hidráulico    |     |    |



|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## General Motors





### Montana

|                          |           |   |       |   |   |                    |        |
|--------------------------|-----------|---|-------|---|---|--------------------|--------|
| 1.8 / 1.8 Bi-combustível |           | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico   |       |   |   |                    |        |
|                          | Após 2004 |   |       |   |   |                    |        |
|                          |           |  | 6653  |  |   |                    | 205 14 |
|                          |           |  | 9054  |  |  |                    | 205 14 |
|                          |           |  | 3340  |   |   | Atuador Hidráulico |        |
|                          |           |  | 82011 |   |   | Cilindro Mestre    |        |










### Montana Nova

|                    |            |   |      |   |  |  |        |
|--------------------|------------|---|------|---|--|--|--------|
| 1.4 Bi-combustível |            |   |      |   |  |  |        |
|                    | Após 04/11 |   |      |   |  |  |        |
|                    |            |  | 6285 |  |  |  | 190 14 |



### Monza








|           |                |   |      |   |  |  |        |
|-----------|----------------|---|------|---|--|--|--------|
| 1.8 / 2.0 |                |   |      |   |  |  |        |
|           | 07/86 até 1992 |   |      |   |  |  |        |
|           |                |    | 6183 |    |  |  | 210 24 |
|           | Após 12/92     |   |      |   |  |  |        |
|           |                |  | 6257 |  |  |  | 215 24 |

### Omega








|     |                         |   |       |   |  |                  |        |
|-----|-------------------------|---|-------|---|--|------------------|--------|
| 2.2 |                         |   |       |   |  |                  |        |
|     | 1993 até 1998           |   |       |   |  |                  |        |
|     | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6052  |  |  |                  | 215 14 |
| 3.0 |                         |   |       |   |  |                  |        |
|     | 1993 até 1998           |   |       |   |  |                  |        |
|     | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 82028 |   |  | Cilindro Mestre  |        |
|     |                         |  | 83014 |   |  | Cilindro Escravo |        |
| 4.1 |                         |   |       |   |  |                  |        |
|     | 1993 até 1998           |   |       |   |  |                  |        |
|     | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6266  |   |  |                  | 240 14 |
|     |                         |  | 1266  |   |  | MF               | 242    |
|     |                         |  | 5459  |   |  | TB               | 240 14 |
|     |                         |  | 82028 |   |  | Cilindro Mestre  |        |
|     |                         |  | 83014 |   |  | Cilindro Escravo |        |

### Onix





|        |           |   |      |   |  |                       |        |
|--------|-----------|---|------|---|--|-----------------------|--------|
| 1.0 8V |           |   |      |   |  |                       |        |
|        | Após 2012 |   |      |   |  |                       |        |
|        |           |  | 6685 |  |  | c/ Atuador Hidráulico | 190 14 |

|   |   |   |   |  |  |
|---|---|---|---|--|--|
|  |  |  |  | Referência  | Tipo   |
| <b>General Motors</b>   |   |   |   |  |  |



### Opala

|             |   |  |  |   |        |
|-------------|---|--|--|---|--------|
| 4 cilindros |   |  |  |   |        |
|             | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>          |  |  6117 |   | 230 14 |
|             |   |  |  1117 | MF  | 232    |
|             |   |  |  5298 | TPB   | 230 14 |
| 6 cilindros |   |  |  |   |        |
|             | 1973 até 11/89<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6284 |  | 230 14 |
|             | Após 12/89<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6283 |  | 250 14 |








### Prisma








|                          |  |  |  |   |        |
|--------------------------|--|--|--|---|--------|
| 1.0 Bi-combustível       |  |  |  |   |        |
|                          | 01/09 até 03/11<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6515   |    | 180 14 |
| 1.4 / 1.4 Bi-combustível |  |  |  |   |        |
|                          | Após 2011<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>       |  |  6285 |  | 190 14 |

### Prisma (Novo)

|        |           |  |  |   |        |
|--------|-----------|--|--|---|--------|
| 1.0 8V |           |  |  |   |        |
|        | Após 2013 |  |  6685 |  c/ Atuador Hidráulico | 190 14 |

### S-10







|                                   |                                      |  |   |   |            |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|------------|
| 2.2 / 2.4 / 2.5                   |                                      |  |   |   |            |
|                                   | Após 1995<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  82010 | Cilindro Mestre   |            |
|                                   |                                      |  |  83006 | Cilindro Escravo  |            |
| 2.2 Gasolina                      |                                      |  |   |   |            |
|                                   | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6309  |   | 228 10     |
|                                   |                                      |  |  1309  | M   | 228        |
|                                   |                                      |  |  5669  | c/ Pré-Amortecimento  | CAM 228 10 |
| 2.4 Gasolina / 2.4 Bi-combustível |                                      |  |   |   |            |
|                                   | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6473  |  | 240 10     |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|




## General Motors

### S-10

4.3 / 4.3 V6 Gasolina





|  |           |  |  |
|--|-----------|--|--|
|  | Após 1996 |  |  9490  300 10<br> 1490 MF 300<br> 5684 TPBX 300 10<br> 82009 Cilindro Mestre<br> 85010 Tubulação |
|--|-----------|--|--|

D 2.5 Turbo

|  |       |  |   |
|--|-------|--|---|
|  | Todos |  |  6311 240 10<br> 1311 M 240<br> 5656 c/ Pré-Amortecimento VTB 240 10 |
|--|-------|--|---|





2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV

Aplicável no Volante de Dupla Massa

|  |            |  |  |
|--|------------|--|--|
|  | Após 05/02 |  |  6673  c/ Atuador Hidráulico 258 10<br> 82009 Cilindro Mestre<br> 85010 Tubulação |
|--|------------|--|--|





2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV

Aplicável no Volante Simples

|  |            |  |   |
|--|------------|--|---|
|  | Após 05/02 |  |  6672  c/ Atuador Hidráulico 258 10<br> 82009 Cilindro Mestre<br> 85010 Tubulação |
|--|------------|--|---|






2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV

Substitui o Volante de Dupla Massa


|  |            |  |   |
|--|------------|--|---|
|  | Após 05/02 |  |  6674  c/ Atuador e Volante Simple 258 10<br> 82009 Cilindro Mestre<br> 85010 Tubulação |
|--|------------|--|---|








### S-10 (Nova)

2.4 Flex











|  |                                      |  |  |
|--|--------------------------------------|--|--|
|  | Após 2013<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6119  c/ Atuador Hidráulico 240 10<br> 9118  240 10<br> 3154 CSC |
|--|--------------------------------------|--|--|

2.8 Diesel




|  |           |  |  |
|--|-----------|--|--|
|  | Após 2013 |  |  3154 CSC |
|--|-----------|--|--|

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
| <b>General Motors</b>   |   |   |   |   |   |







### Silverado

|                          |           |  |  |                  |        |
|--------------------------|-----------|--|--|------------------|--------|
|                          | Após 1997 |  |  82007  | Cilindro Mestre  |        |
|                          |           |  |  83007  | Cilindro Escravo |        |
| 4.1 gasolina 6 cilindros |           |  |  |                  |        |
|                          | Todos     |  |  6486   |                  | 280 10 |
|                          |           |  |  3370   | KZIS             |        |
| Aspirado Maxion          |           |  |  |                  |        |
|                          | Todos     |  |  6486   |                  | 280 10 |
|                          |           |  |  3370   | KZIS             |        |
| Turbo Sprint MWM         |           |  |  |                  |        |
|                          | Todos     |  |  6483  |                  | 300 10 |
|                          |           |  |  1483 | MF               | 300    |
|                          |           |  |  5679 | TPBX             | 300 10 |
|                          |           |  |  3370 | KZIS             |        |


### Spin

|                       |                         |  |  |                    |        |
|-----------------------|-------------------------|--|--|--------------------|--------|
| 1.8 8V Bi-combustível |                         |  |  |                    |        |
|                       | Após 2012               |  |  |                    |        |
|                       | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6653 |                    | 205 14 |
|                       |                         |  |  9054 |                    | 205 14 |
|                       |                         |  |  3340 | Atuador Hidráulico |        |

### Suprema

|     |                         |  |   |                  |        |
|-----|-------------------------|--|---|------------------|--------|
| 2.2 |                         |  |   |                  |        |
|     | 1993 até 1998           |  |   |                  |        |
|     | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6052  |                  | 215 14 |
| 4.1 |                         |  |   |                  |        |
|     | 1993 até 1998           |  |   |                  |        |
|     | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6266  |                  | 240 14 |
|     |                         |  |  1266  | MF               | 242    |
|     |                         |  |  5459  | TB               | 240 14 |
|     |                         |  |  82028 | Cilindro Mestre  |        |
|     |                         |  |  83014 | Cilindro Escravo |        |

### Tigra










|         |           |  |  |  |        |
|---------|-----------|--|--|--|--------|
| 1.6 16V |           |  |  |  |        |
|         | Após 1998 |  |  |  |        |
|         |           |  |  6563 |  | 200 14 |

|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|







## General Motors

### Vectra














|                            |  |                                 |       |                       |      |     |    |
|----------------------------|--|---------------------------------|-------|-----------------------|------|-----|----|
|                            | 1997 até 1999<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |                                 | 82024 | Cilindro Mestre       |      |     |    |
|                            | 2000 até 2004<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |                                 | 82025 | Cilindro Mestre       |      |     |    |
|                            | Até 2005<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      | S                               | 85005 | Tubulação             |      |     |    |
| 2.0 8V Bi-combustível      |  | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico |       |                       |      |     |    |
|                            | Após 01/05                               |                                 | 6653  |                       |      | 205 | 14 |
|                            |  |                                 | 9054  |                       |      | 205 | 14 |
|                            |  |                                 | 3340  | Atuador Hidráulico    |      |     |    |
| 2.0 8V / 16V               |  | Câmbio F18                      |       |                       |      |     |    |
|                            | Até 03/96<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |                                 | 6257  |                       |      | 215 | 24 |
| 2.0 8V / 16V               |  | Câmbio F18 - Atuador Hidráulico |       |                       |      |     |    |
|                            | Após 04/96<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>    |                                 | 6257  |                       |      | 215 | 24 |
| 2.2 8V / 16V               |  | Câmbio F18 - Atuador Hidráulico |       |                       |      |     |    |
|                            | Até 12/99                                |                                 | 6686  | c/ Atuador Hidráulico |      | 228 | 24 |
|                            |  |                                 | 9586  |                       |      | 228 | 24 |
|                            |  |                                 | 1588  |                       | M    | 228 |    |
|                            |  |                                 | 5575  | c/ Pré-Amortecimento  | VTPB | 228 | 24 |
| 2.2 8V / 16V               |  | Câmbio F23 - Atuador Hidráulico |       |                       |      |     |    |
|                            | Após 2000                                |                                 | 6688  | c/ Atuador Hidráulico |      | 228 | 14 |
|                            |  |                                 | 9588  |                       |      | 228 | 14 |
|                            |  |                                 | 1588  |                       | M    | 228 |    |
|                            |  |                                 | 5533  | c/ Pré-Amortecimento  | VTB  | 228 | 14 |
| <b>Vectra Hatch GT/GTX</b> |  | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico |       |                       |      |     |    |
| 2.0 8V Bi-combustível      |  | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico |       |                       |      |     |    |
|                            | Após 2008                                |                                 | 6653  |                       |      | 205 | 14 |
|                            |  |                                 | 9054  |                       |      | 205 | 14 |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | <br><br> | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
| <b>General Motors</b>   |   |   |   |   |   |

### Veraneio

|             |  |           |   |       |                  |
|-------------|--|-----------|---|-------|------------------|
|             |  | Após 1993 |   |       |                  |
|             |  |           |  | 82008 | Cilindro Mestre  |
|             |  |           |  | 83007 | Cilindro Escravo |
| 6 cilindros |  |           |   |       |                  |
|             |  | Todos     |   |       |                  |
|             |  |           |  | 6329  | 250 10           |
|             |  |           |  | 1329  | MF 255           |
|             |  |           |  | 5488  | CB 250 10        |
|             |  |           |  | 3370  | KZIS             |

### Zafira

|                               |  |                                 |   |       |  |
|-------------------------------|--|---------------------------------|---|-------|--|
| 2.0 8V / 16V / Bi-combustível |  | Câmbio F17 - Atuador Hidráulico |   |       |  |
|                               |  | 01/99 até 12/01                 |   |       |  |
|                               |  |                                 |    | 6653  |  205 14                         |
|                               |  |                                 |    | 9054  |  205 14                         |
|                               |  |                                 |   | 3340  | Atuador Hidráulico   |
|                               |  |                                 |  | 82015 | Cilindro Mestre  |
| 2.0 16V                       |  | Câmbio F23 - Atuador Hidráulico |   |       |  |
|                               |  | 01/99 até 12/04                 |   |       |  |
|                               |  |                                 |  | 6688  |  c/ Atuador Hidráulico 228 14 |
|                               |  |                                 |  | 9588  |  228 14                       |
|                               |  |                                 |  | 1588  | M 228  |
|                               |  |                                 |  | 5533  | c/ Pré-Amortecimento VTB 228 14  |
|                               |  |                                 |  | 82015 | Cilindro Mestre  |





**Honda**  
**Hyundai**  
**Iveco**  
**JAC**

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo

Fiat

Ford

General Motors



Honda  
Hyundai  
Iveco  
JAC

|   |   |   |   |   |   |            |   |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|---|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | i | Tipo |  |  |
|---|---|---|---|---|---|------------|---|------|---|---|

## Honda



### Civic

1.7 16V

|  |               |  |   |      |   |     |    |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | 2000 até 2006 |  |  | 6363 |  | 210 | 20 |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|

### FIT



1.4 16V

|  |               |  |   |      |   |     |    |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | 2004 até 2008 |  |  | 6364 |  | 190 | 20 |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|

## Hyundai



### H1

2.6 Asp.

|  |               |  |   |      |   |     |    |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | 2000 até 2004 |  |  | 6365 |  | 225 | 23 |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|



### H1 Starex

2.4



|  |                |  |   |      |   |     |    |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | A Partir de 03 |  |  | 6514 |  | 240 | 23 |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|

### H-100

2.5 / 2.7



|  |               |  |   |      |   |     |    |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | 1997 até 2003 |  |  | 6365 |  | 225 | 23 |
|--|---------------|--|---|------|---|-----|----|

2.6

|  |                |  |   |      |   |     |    |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | A Partir de 03 |  |  | 6514 |  | 240 | 23 |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|



### HB20 / HB20 S / HB20 X

1.6

|  |           |  |   |      |   |     |    |
|--|-----------|--|---|------|---|-----|----|
|  | Após 2013 |  |  | 6400 |  | 210 | 20 |
|--|-----------|--|---|------|---|-----|----|



### HR

2.5

|  |                |  |   |      |   |     |    |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | A Partir de 06 |  |  | 6514 |  | 240 | 23 |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|

### Tucson

2.0 16V



|  |                |  |   |      |   |     |    |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|
|  | A Partir de 04 |  |  | 6234 |  | 235 | 20 |
|--|----------------|--|---|------|---|-----|----|

|   |   |   |   |                            |   |
|---|---|---|---|----------------------------|---|
|  |  |  | <br><br> | <b>Referência</b> <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|----------------------------|---|

## Iveco

**Daily 35-10 / 38-13 / 40-12 / 49-12 / 59-12 / 60-12 / 60-13 / 70-13**



2.8 Turbo 8140-23

|  |           |  |        |
|--|-----------|--|--------|
|  | Após 1999 |  |        |
|  |           |  6083  | 267 10 |

## JAC

**J3 / J3 Turin**

1.4 16V

|  |           |  |        |
|--|-----------|--|--------|
|  | Após 2011 |  |        |
|  |           |  6368  | 215 20 |

**JPX**  
**KIA**  
**Mercedes-Benz**

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo







Fiat



Ford



General Motors

Honda  
Hyundai  
JAC



**JPX**  
**KIA**  
**Mercedes-Benz**



|   |   |   |   |            |          |      |   |   |
|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|
|  |  |  |  | Referência | <b>i</b> | Tipo |  |  |
| <b>JPX</b>  |   |   |   |            |          |      |   |   |



|               |  |           |   |      |   |  |  |        |
|---------------|--|-----------|---|------|---|--|--|--------|
| <b>Montez</b> |  |           |   |      |   |  |  |        |
| 1.9 diesel    |  |           |   |      |   |  |  |        |
|               |  | Até 05/96 |   |      |   |  |  |        |
|               |  |           |  | 6500 |  |  |  | 215 10 |



|                  |  |           |   |      |   |  |  |        |
|------------------|--|-----------|---|------|---|--|--|--------|
| <b>Picape CD</b> |  |           |   |      |   |  |  |        |
| 1.9 diesel       |  |           |   |      |   |  |  |        |
|                  |  | Até 05/96 |   |      |   |  |  |        |
|                  |  |           |  | 6500 |  |  |  | 215 10 |

|            |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>KIA</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|


|              |  |               |   |      |   |  |  |        |
|--------------|--|---------------|---|------|---|--|--|--------|
| <b>Besta</b> |  |               |   |      |   |  |  |        |
| 2.2          |  |               |   |      |   |  |  |        |
|              |  | 1986 até 1998 |   |      |   |  |  |        |
|              |  |               |  | 6371 |  |  |  | 225 22 |

|     |  |               |   |      |   |  |  |        |
|-----|--|---------------|---|------|---|--|--|--------|
| 2.7 |  |               |   |      |   |  |  |        |
|     |  | 1993 até 2005 |   |      |   |  |  |        |
|     |  |               |  | 6370 |  |  |  | 240 22 |

|              |  |           |   |      |   |  |  |        |
|--------------|--|-----------|---|------|---|--|--|--------|
| <b>Bongo</b> |  |           |   |      |   |  |  |        |
| 2.7          |  |           |   |      |   |  |  |        |
|              |  | Após 1993 |   |      |   |  |  |        |
|              |  |           |  | 6370 |  |  |  | 240 22 |

|                 |  |               |   |      |   |  |  |        |
|-----------------|--|---------------|---|------|---|--|--|--------|
| <b>Sportage</b> |  |               |   |      |   |  |  |        |
| 2.0 / 2.2       |  |               |   |      |   |  |  |        |
|                 |  | 1995 até 1999 |   |      |   |  |  |        |
|                 |  |               |  | 6371 |  |  |  | 225 22 |

|                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Mercedes Benz</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                 |  |                         |   |       |  |                             |  |  |
|-----------------|--|-------------------------|---|-------|--|-----------------------------|--|--|
| <b>Classe A</b> |  |                         |   |       |  |                             |  |  |
|                 |  | Todos                   |   |       |  |                             |  |  |
|                 |  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 82013 |  | Cilindro Mestre             |  |  |
|                 |  |                         |   |       |  | Transmissão Manual          |  |  |
|                 |  | Todos                   |   |       |  |                             |  |  |
|                 |  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> | S   | 85006 |  | Tubulação                   |  |  |
|                 |  |                         |   |       |  | Transmissão Semi-automática |  |  |
|                 |  | Todos                   |   |       |  |                             |  |  |
|                 |  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> | S   | 85007 |  | Tubulação                   |  |  |



|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## Mercedes Benz




### Classe A 160

|         |   |  |        |
|---------|---|--|--------|
| 1.6 8 V | Transmissão Mecânica  |  |        |
|         | Todos   |  |        |
|         |  |  |        |
|         |   |  9495  | 215 24 |


### MB 180

|  |       |   |                  |
|--|-------|---|------------------|
|  | Todos |   |                  |
|  |       |  82027 | Cilindro Mestre  |
|  |       |  83013 | Cilindro Escravo |


### MB 180 D

|                 |       |  |                                 |
|-----------------|-------|--|---------------------------------|
| MB 180 D OM 606 | Todos |  |                                 |
|                 |       |  6506 | 228 23                          |
|                 |       |  1506 | M 228                           |
|                 |       |  5700 | c/ Pré-Amortecimento LPB 228 23 |





### Sprinter

|  |       |   |                 |
|--|-------|---|-----------------|
|  | Todos |   |                 |
|  |       |  82022 | Cilindro Mestre |



Exceto motor eletrônico

|  |       |   |                  |
|--|-------|---|------------------|
|  | Todos |   |                  |
|  |       |  83011 | Cilindro Escravo |


Sprinter (Euro I Maxion)

|  |                 |  |                                 |
|--|-----------------|--|---------------------------------|
|  | 03/99 até 12/03 |  |                                 |
|  |                 |  6576 | 240 26                          |
|  |                 |  1531 | M 240                           |
|  |                 |  5739 | c/ Pré-Amortecimento VTB 240 26 |
|  |                 |  3364 | KZIS                            |

Sprinter (Euro II Maxion)

|  |       |  |                                 |
|--|-------|--|---------------------------------|
|  | Todos |  |                                 |
|  |       |  6576 | 240 26                          |
|  |       |  1531 | M 240                           |
|  |       |  5739 | c/ Pré-Amortecimento VTB 240 26 |
|  |       |  3364 | KZIS                            |





### Sprinter 308 / 311 / 313

|                      |            |  |                    |
|----------------------|------------|--|--------------------|
| Motor Eletrônico CDI | G33-5/5.05 |  |                    |
|                      | Todos      |  |                    |
|                      |            |  3342 | Atuador Hidráulico |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  | <br><br> | Referência <b>i</b> | Tipo   |
|---|---|---|---|---------------------|--|

## Mercedes Benz

### Sprinter 311 Cdi / 313 Cdi / 413 Cdi

|                                 |               |  |        |
|---------------------------------|---------------|--|--------|
| OM-611 / Chassi R636765/A901274 |               | Para volante com 12 mm de rebaixo  |        |
|                                 | Após 2004     |  9034  | 240 26 |
| OM-611 / Chassi R636764/A901274 |               | Para volante com 8 mm de rebaixo   |        |
|                                 | 2002 até 2004 |  9021  | 240 26 |





**Mitsubishi**  
**Nissan**  
**Peugeot**

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo

Fiat

Ford

General Motors

Honda  
Hyundai  
JAC

JPX  
KIA  
Mercedes-Benz



Mitsubishi  
Nissan  
Peugeot

|   |   |   |   |   |   |            |          |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | <b>i</b> | Tipo |  |  |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|

## Mitsubishi



### L 300

2.5 Diesel

|  |               |  |   |      |   |  |  |     |    |
|--|---------------|--|---|------|---|--|--|-----|----|
|  | 1995 até 1999 |  |  | 6365 |  |  |  | 225 | 23 |
|--|---------------|--|---|------|---|--|--|-----|----|

### L200 GLS






2.5 Diesel

|  |               |  |   |      |   |  |  |     |    |
|--|---------------|--|---|------|---|--|--|-----|----|
|  | 1992 até 2004 |  |  | 6365 |  |  |  | 225 | 23 |
|--|---------------|--|---|------|---|--|--|-----|----|

## Nissan






### Frontier

2.8 TDI MWM Sprint 132 CV (4x2 / 4x4)

|  |                 |  |  |      |   |                       |  |     |    |
|--|-----------------|--|--|------|---|-----------------------|--|-----|----|
|  | 06/02 até 01/08 |  |   | 6675 |  | c/ Atuador Hidráulico |  | 258 | 10 |
|  |                 |  |   | 9675 |  |                       |  | 258 | 10 |
|  |                 |  |  | 3311 |   | Atuador Hidráulico    |  |     |    |

### XTerra



2.8 TDI MWM Sprint 132 CV (4x2 / 4x4)

|  |                 |  |   |      |   |                       |  |     |    |
|--|-----------------|--|---|------|---|-----------------------|--|-----|----|
|  | 06/02 até 01/08 |  |  | 6675 |  | c/ Atuador Hidráulico |  | 258 | 10 |
|  |                 |  |  | 9675 |  |                       |  | 258 | 10 |
|  |                 |  |  | 3311 |   | Atuador Hidráulico    |  |     |    |

## Peugeot



### 106

1.0 / 1.4

|  |           |  |   |      |   |  |  |     |    |
|--|-----------|--|---|------|---|--|--|-----|----|
|  | Após 1991 |  |  | 6523 |  |  |  | 180 | 18 |
|--|-----------|--|---|------|---|--|--|-----|----|



### 205

1.4

|  |           |  |   |      |   |  |  |     |    |
|--|-----------|--|---|------|---|--|--|-----|----|
|  | Após 1992 |  |  | 6523 |  |  |  | 180 | 18 |
|--|-----------|--|---|------|---|--|--|-----|----|








### 206

1.4 8V / 16V Bi-combustível

|  |           |  |   |      |   |  |  |     |    |
|--|-----------|--|---|------|---|--|--|-----|----|
|  | Após 2005 |  |  | 6081 |  |  |  | 200 | 18 |
|--|-----------|--|---|------|---|--|--|-----|----|







1.4 8V Gasolina

|  |           |   |   |      |   |  |  |     |    |
|--|-----------|---|---|------|---|--|--|-----|----|
|  | Após 2004 |  |  | 6480 |  |  |  | 200 | 18 |
|--|-----------|---|---|------|---|--|--|-----|----|




|   |   |   |   |   |   |            |          |      |   |   |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|
|  |  |  |  |  |  | Referência | <b>i</b> | Tipo |  |  |
|---|---|---|---|---|---|------------|----------|------|---|---|

## Peugeot



### 206








|                             |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|-----------------------------|----------------|--|--|--|--|------|---|--|-----|----|
| 1.4 TU3JP                   |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                             | 2005 até 2012  |  |  |  |  | 6480 |    |  | 200 | 18 |
| 1.6 8V / 16V Bi-combustível |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                             | Todos          |  |  |  |  | 6480 |    |  | 200 | 18 |
| 1.6 TU5JP4                  |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                             | 2001 até 2012  |  |  |  |  | 6480 |    |  | 200 | 18 |
| 1.0 8V / 16V Cx. BE4        |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                             | Após 2000      |  |  |  |  | 6590 |    |  | 180 | 18 |
| 1.0 8V / 16V Cx. JBI        |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                             | Após 2000      |  |  |  |  | 6591 |  |  | 180 | 26 |
| 1.4 8V Gasolina MA/5N       |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                             | 2004 até 12/05 |  |  |  |  | 6479 |  |  | 180 | 18 |



### 206 SW





|                       |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|-----------------------|----------------|--|--|--|--|------|---|--|-----|----|
| 1.4 TU3JP             |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                       | 2005 até 2012  |  |  |  |  | 6480 |  |  | 200 | 18 |
| 1.6 TU5JP4            |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                       | 2005 até 2012  |  |  |  |  | 6480 |  |  | 200 | 18 |
| 1.4 8V Gasolina MA/5N |                |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                       | 2004 até 12/05 |  |  |  |  | 6479 |  |  | 180 | 18 |







### 207



|                        |               |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|------------------------|---------------|--|--|--|--|------|---|--|-----|----|
| 1.4 Bi-combustível     |               |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                        | Todos         |  |  |  |  | 6081 |  |  | 200 | 18 |
| 1.4 TU3JP / 1.6 TU5JP4 |               |  |  |  |  |      |   |  |     |    |
|                        | 2008 até 2013 |  |  |  |  | 6480 |  |  | 200 | 18 |







|   |   |   |   |  |  |
|---|---|---|---|--|--|
|  |  |  |  | Referência  | Tipo   |
| <b>Peugeot</b>  |   |   |   |  |  |

|                    |       |  |   |  |        |
|--------------------|-------|--|---|--|--------|
| <b>207</b>         |       |  |   |  |        |
| 1.6 Bi-combustível |       |  |   |  |        |
|                    | Todos |  |  | 6480  | 200 18 |

|                    |       |  |   |  |        |
|--------------------|-------|--|---|--|--------|
| <b>207 Passion</b> |       |  |   |  |        |
| 1.4 Bi-combustível |       |  |   |  |        |
|                    | Todos |  |  | 6081  | 200 18 |
| 1.6 Bi-combustível |       |  |   |  |        |
|                    | Todos |  |  | 6480  | 200 18 |



|                        |               |  |   |  |        |
|------------------------|---------------|--|---|--|--------|
| <b>207 SW</b>          |               |  |   |  |        |
| 1.4 Bi-combustível     |               |  |   |  |        |
|                        | Todos         |  |    | 6081    | 200 18 |
| 1.4 TU3JP / 1.6 TU5JP4 |               |  |   |  |        |
|                        | 2008 até 2013 |  |  | 6480  | 200 18 |
| 1.6 Bi-combustível     |               |  |   |  |        |
|                        | Todos         |  |  | 6480  | 200 18 |





|            |           |  |   |  |        |
|------------|-----------|--|---|--|--------|
| <b>208</b> |           |  |   |  |        |
| 1.5 TU4M   |           |  |   |  |        |
|            | Após 2013 |  |  | 6480  | 200 18 |



|            |               |  |   |  |                  |
|------------|---------------|--|---|--|------------------|
| <b>307</b> |               |  |   |  |                  |
| 1.6 16V    |               |  |   |  |                  |
|            | Após 08/00    |  |  | 82030  | Cilindro Mestre  |
|            |               |  |  | 83015  | Cilindro Escravo |
| 1.6 TU5JP4 |               |  |   |  |                  |
|            | 2002 até 2012 |  |  | 6480  | 200 18           |
| 2.0 16V    |               |  |   |  |                  |
|            | Após 08/00    |  |  | 82031  | Cilindro Mestre  |
|            |               |  |  | 83016  | Cilindro Escravo |



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|



## Peugeot



|                        |           |  |   |  |        |
|------------------------|-----------|--|---|--|--------|
| <b>307</b>             |           |  |   |  |        |
| 2.0 16V Bi-combustível |           |  |   |  |        |
|                        | Após 2003 |  |  | 6340  | 228 18 |





|                  |                                      |  |   |  |        |
|------------------|--------------------------------------|--|---|--|--------|
| <b>307 Sedan</b> |                                      |  |   |  |        |
| 1.6 TU5JP4       |                                      |  |   |  |        |
|                  | 2002 até 2012                        |  |  | 6480  | 200 18 |
| 2.0              |                                      |  |   |  |        |
|                  | Após 2003<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  | 6340  | 228 18 |



|            |       |  |   |  |        |
|------------|-------|--|---|--|--------|
| <b>308</b> |       |  |   |  |        |
| 2.0        |       |  |   |  |        |
|            | Todos |  |  | 6340  | 228 18 |









|            |       |  |   |  |        |
|------------|-------|--|---|--|--------|
| <b>407</b> |       |  |   |  |        |
| 2.0        |       |  |   |  |        |
|            | Todos |  |  | 6340  | 228 18 |

|                        |                                      |  |   |  |        |
|------------------------|--------------------------------------|--|---|--|--------|
| <b>408</b>             |                                      |  |   |  |        |
| 2.0 16V Bi-combustível |                                      |  |   |  |        |
|                        | Após 2011<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  | 6340  | 228 18 |





|            |       |  |   |  |        |
|------------|-------|--|---|--|--------|
| <b>504</b> |       |  |   |  |        |
| 2.3 Diesel |       |  |   |  |        |
|            | Todos |  |  | 6500  | 215 10 |

|                 |       |  |   |  |        |
|-----------------|-------|--|---|--|--------|
| <b>505</b>      |       |  |   |  |        |
| 1.6 / 1.8 / 2.0 |       |  |   |  |        |
|                 | Todos |  |  | 6500  | 215 10 |
| 2.3 Diesel      |       |  |   |  |        |
|                 | Todos |  |  | 6500  | 215 10 |



|              |               |  |   |  |        |
|--------------|---------------|--|---|--|--------|
| <b>Boxer</b> |               |  |   |  |        |
| 2.8 Hdi      |               |  |   |  |        |
|              | 2004 até 2009 |  |  | 6084  | 242 21 |

|   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
|  |  |  | <br><br> | <b>Referência</b> <b>i</b> <b>Tipo</b>   |
|   |   |   |   | Peugeot  |

**Hoggar**

|                    |               |  |        |
|--------------------|---------------|--|--------|
| 1.4 Bi-Combustível |               |  |        |
|                    | Todos         |  |        |
|                    |               |  6081  | 200 18 |
| 1.6 TU5JP4         |               |  |        |
|                    | 2010 até 2013 |  |        |
|                    |               |  6480  | 200 18 |

**Partner**

|            |           |  |        |
|------------|-----------|--|--------|
| 1.6 TU5JP4 |           |  |        |
|            | Após 2003 |  |        |
|            |           |  6480  | 200 18 |



# *Puma Renault Seat*

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo

Fiat

Ford

General Motors







Honda  
Hyundai  
JAC

JPX  
KIA  
Mercedes-Benz




Mitsubishi  
Nissan  
Peugeot




**Puma  
Renault  
Seat**



|   |   |   |   |                            |   |
|---|---|---|---|----------------------------|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
| <b>Puma</b>   |   |   |   |                            |   |



**Puma GTE / GTS**



|     |               |   |      |     |        |
|-----|---------------|---|------|-----|--------|
| 1.5 |               |   |      |     |        |
|     | 1969 até 1973 |   |      |     |        |
|     |               |  | 6054 |     | 200 24 |
|     |               |  | 1154 | M   | 200    |
|     |               |  | 5803 | TPB | 200 24 |



|     |            |   |      |     |        |
|-----|------------|---|------|-----|--------|
| 1.6 |            |   |      |     |        |
|     | Após 04/73 |   |      |     |        |
|     |            |  | 6069 |     | 200 24 |
|     |            |  | 1238 | M   | 200    |
|     |            |  | 5803 | TPB | 200 24 |



**Renault**

**Clio**



|            |       |   |      |   |        |
|------------|-------|---|------|---|--------|
| 1.0 8V/16V |       |   |      |   |        |
|            | Todos |   |      |   |        |
|            |       |  | 6591 |  | 180 26 |

|             |           |   |      |   |        |
|-------------|-----------|---|------|---|--------|
| 1.6 16V K4M |           |   |      |   |        |
|             | Após 2000 |   |      |   |        |
|             |           |  | 6366 |  | 200 26 |



|                               |           |   |      |   |        |
|-------------------------------|-----------|---|------|---|--------|
| 1.6 8V (Importado) - Gasolina |           |   |      |   |        |
|                               | Até 12/99 |   |      |   |        |
|                               |           |  | 6502 |  | 200 26 |



|                            |            |   |      |   |        |
|----------------------------|------------|---|------|---|--------|
| 1.6 8V (Nacional) Gasolina |            |   |      |   |        |
|                            | Após 12/99 |   |      |   |        |
|                            |            |  | 6589 |  | 200 26 |








**Express**

|                 |           |   |      |   |        |
|-----------------|-----------|---|------|---|--------|
| 1.6 8V Gasolina |           |   |      |   |        |
|                 | Após 1998 |   |      |   |        |
|                 |           |  | 6502 |  | 200 26 |

**Kangoo**

|            |       |   |      |   |        |
|------------|-------|---|------|---|--------|
| 1.0 8V/16V |       |   |      |   |        |
|            | Todos |   |      |   |        |
|            |       |  | 6591 |  | 180 26 |



|             |           |   |      |   |        |
|-------------|-----------|---|------|---|--------|
| 1.6 16V K4M |           |   |      |   |        |
|             | Após 2000 |   |      |   |        |
|             |           |  | 6366 |  | 200 26 |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## Renault



### Kangoo

1.6 8V Gasolina



|  |           |  |  |        |
|--|-----------|--|--|--------|
|  | Após 2000 |  |  6589  | 200 26 |
|--|-----------|--|--|--------|

### Logan

1.0 16V

|  |       |  |  |        |
|--|-------|--|--|--------|
|  | Todos |  |  6591  | 180 26 |
|--|-------|--|--|--------|



1.6 16V K4M

|  |           |  |  |        |
|--|-----------|--|--|--------|
|  | Após 2007 |  |  6366  | 200 26 |
|--|-----------|--|--|--------|

### Megane



1.6 8V Gasolina

Somente para veículos c/ volante plano

|  |           |  |  |        |
|--|-----------|--|--|--------|
|  | Após 1998 |  |  6589  | 200 26 |
|--|-----------|--|--|--------|



### Megane Hatch / Sedan

1.6 16V K4M

|  |             |  |  |        |
|--|-------------|--|--|--------|
|  | 1998 à 2000 |  |  6366  | 200 26 |
|--|-------------|--|--|--------|



### Renault 19 RN

1.6 8V Gasolina

|  |           |  |  |        |
|--|-----------|--|--|--------|
|  | Após 1994 |  |  6502  | 200 26 |
|--|-----------|--|--|--------|

### Renault 19 RT / RTI 1.8

1.8



|  |       |  |  |        |
|--|-------|--|--|--------|
|  | Todos |  |  6501  | 200 26 |
|--|-------|--|--|--------|

### Sandero

1.0 16V

|  |       |  |  |        |
|--|-------|--|--|--------|
|  | Todos |  |  6591  | 180 26 |
|--|-------|--|--|--------|



1.6 16V K4M







|  |           |  |  |        |
|--|-----------|--|--|--------|
|  | Após 2007 |  |  6366  | 200 26 |
|--|-----------|--|--|--------|

### Scenic



1.6 8V Gasolina

Somente para veículos c/ volante plano



|  |           |  |  |        |
|--|-----------|--|--|--------|
|  | Após 2001 |  |  6589  | 200 26 |
|--|-----------|--|--|--------|

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Renault</b>  |   |   |   |                     |  |



### Scenic (importado)

|             |           |   |  |  |        |
|-------------|-----------|---|--|--|--------|
| 1.6 16V K4M |           |   |  |  |        |
|             | Após 2000 |   |  |  |        |
|             |           |  | 6366  |  | 200 26 |

### Symbol




|             |           |   |  |  |        |
|-------------|-----------|---|--|--|--------|
| 1.6 16V K4M |           |   |  |  |        |
|             | Após 2009 |   |  |  |        |
|             |           |  | 6366  |  | 200 26 |

### Twingo






|            |       |   |  |  |        |
|------------|-------|---|--|--|--------|
| 1.0 8V/16V |       |   |  |  |        |
|            | Todos |   |  |  |        |
|            |       |  | 6591  |  | 180 26 |

## Seat




### Cordoba

|     |       |   |      |                         |            |
|-----|-------|---|------|-------------------------|------------|
| 1.8 |       |   |      |                         |            |
|     | Todos |   |      |                         |            |
|     |       |  | 6093 |                         | 210 24     |
|     |       |  | 1492 | Centralizado por 1 pino | M 210      |
|     |       |  | 5425 |                         | TPB 210 24 |

### Ibiza

|        |                 |   |  |                         |            |
|--------|-----------------|---|--|-------------------------|------------|
| 1.6 8V |                 |   |  |                         |            |
|        | Após 1999       |   |  |                         |            |
|        |                 |  | 6692  |                         | 210 28     |
| 1.8    |                 |   |  |                         |            |
|        | 01/95 até 12/99 |   |  |                         |            |
|        |                 |  | 6093   |                         | 210 24     |
|        |                 |  | 1492   | Centralizado por 1 pino | M 210      |
|        |                 |  | 5425   |                         | TPB 210 24 |

### Inca

|        |            |   |      |                      |            |
|--------|------------|---|------|----------------------|------------|
| 1.6 8V |            |   |      |                      |            |
|        | Após 11/98 |   |      |                      |            |
|        |            |  | 6263 |                      | 215 28     |
|        |            |  | 1263 |                      | M 228      |
|        |            |  | 5448 | c/ Pré-Amortecimento | VTB 215 28 |



# Subaru Toyota Troller

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo

Fiat

Ford

General Motors









Honda  
Hyundai  
JAC



JPX  
KIA  
Mercedes-Benz







Mitsubishi  
Nissan  
Peugeot

Puma  
Renault  
Seat



Subaru  
Toyota  
Troller



|   |   |   |   |   |  |  |
|---|---|---|---|---|--|--|
|  |  |  |  |  | Referência  | Tipo   |
| <b>Subaru</b>   |   |   |   |   |  |  |





|                     |            |  |  |   |  |        |
|---------------------|------------|--|--|---|--|--------|
| <b>Impreza</b>      |            |  |  |   |  |        |
| 1.6 / 1.8 4WD (4x4) |            |  |  |   |  |        |
|                     | Após 08/92 |  |  |  | 6526  | 225 24 |






|                   |                 |  |  |   |  |        |
|-------------------|-----------------|--|--|---|--|--------|
| <b>Legacy</b>     |                 |  |  |   |  |        |
| 1.8 4 WD (4x4)    |                 |  |  |   |  |        |
|                   | Após 02/89      |  |  |  | 6526  | 225 24 |
| 1.8 Super Station |                 |  |  |   |  |        |
|                   | Após 02/89      |  |  |  | 6526  | 225 24 |
| 2.0 / 2.2 (4x4)   |                 |  |  |   |  |        |
|                   | 05/92 até 07/94 |  |  |  | 6526  | 225 24 |

|               |
|---------------|
| <b>Toyota</b> |
|---------------|

|                   |               |  |  |   |  |        |
|-------------------|---------------|--|--|---|--|--------|
| <b>Corolla</b>    |               |  |  |   |  |        |
| 1.6 16V / 1.8 16V |               |  |  |   |  |        |
|                   | 1992 até 2008 |  |  |  | 6437  | 215 21 |

|                |               |  |  |   |  |        |
|----------------|---------------|--|--|---|--|--------|
| <b>Fielder</b> |               |  |  |   |  |        |
| 1.8            |               |  |  |   |  |        |
|                | 2004 até 2008 |  |  |  | 6437  | 215 21 |

|                    |           |  |  |   |  |        |
|--------------------|-----------|--|--|---|--|--------|
| <b>Hilux / SW4</b> |           |  |  |   |  |        |
| 2.5                |           |  |  |   |  |        |
|                    | Após 2005 |  |  |  | 6367  | 260 21 |
| 3.0                |           |  |  |   |  |        |
|                    | Após 2005 |  |  |  | 6367  | 260 21 |





|                             |   |  |  |   |      |                           |
|-----------------------------|---|--|--|---|------|---------------------------|
| <b>Jeep Bandeirante MBB</b> |   |  |  |   |      |                           |
| Jeep Bandeirante            |   |  |  |   |      |                           |
|                             | Até 1993  |  |  |  | 6140 | 280 10                    |
|                             |  |  |  |  | 1140 | Platô de alavanca HVB 280 |
|                             |   |  |  |  | 5414 | CB 280 10                 |
|                             |   |  |  |  | 3380 |                           |

|   |   |   |   |                   |          |             |   |   |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b> | <b>i</b> | <b>Tipo</b> |  |  |
|---|---|---|---|-------------------|----------|-------------|---|---|

## Toyota





### Perua QJ 50 MBB

Perua QJ 50

|  |          |   |      |                   |     |  |  |        |
|--|----------|---|------|-------------------|-----|--|--|--------|
|  | Até 1993 |   |      |                   |     |  |  |        |
|  |          |  | 6140 |                   |     |  |  | 280 10 |
|  |          |  | 1140 | Platô de alavanca | HVB |  |  | 280    |
|  |          |  | 5414 |                   | CB  |  |  | 280 10 |
|  |          |  | 3380 |                   |     |  |  |        |

### Pick-Up QJ 55LPB/83 MBB




Pick-Up QJ 55LPB/83

|  |          |   |      |                   |     |  |  |        |
|--|----------|---|------|-------------------|-----|--|--|--------|
|  | Até 1993 |   |      |                   |     |  |  |        |
|  |          |  | 6140 |                   |     |  |  | 280 10 |
|  |          |  | 1140 | Platô de alavanca | HVB |  |  | 280    |
|  |          |  | 5414 |                   | CB  |  |  | 280 10 |
|  |          |  | 3380 |                   |     |  |  |        |





## Troller

### RF Esporte

2.0 4X4 Gasolina

|  |       |   |      |  |     |  |  |        |
|--|-------|---|------|--|-----|--|--|--------|
|  | Todos |   |      |  |     |  |  |        |
|  |       |  | 6561 |  |     |  |  | 210 24 |
|  |       |  | 1307 |  | MF  |  |  | 215    |
|  |       |  | 5736 |  | TPB |  |  | 210 24 |

2.8 TDI MWM

|  |       |   |      |  |      |  |  |        |
|--|-------|---|------|--|------|--|--|--------|
|  | Todos |   |      |  |      |  |  |        |
|  |       |  | 6322 |  |      |  |  | 300 10 |
|  |       |  | 1322 |  | MF   |  |  | 300    |
|  |       |  | 5499 |  | TPBX |  |  | 300 10 |
|  |       |  | 3370 |  | KZIS |  |  |        |

# Volkswagen

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo

Fiat

Ford

General Motors

Honda  
Hyundai  
JAC

JPX  
KIA  
Mercedes-Benz

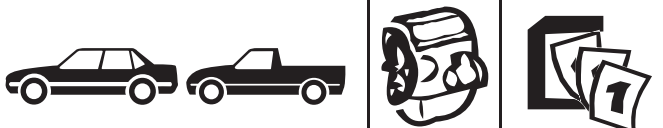


Mitsubishi  
Nissan  
Peugeot

Puma  
Renault  
Seat

Subaru  
Toyota  
Troller

Volkswagen



|   |                     |  |
|---|---------------------|--|
|  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Volkswagen</b>   |                     |  |

|                            |           |          |
|----------------------------|-----------|----------|
| <b>Amarok S</b>            |           |          |
| 2.0 TDI Turbo Diesel 140cv |           |          |
|                            | Após 2011 | 3203 CSC |

|                               |           |          |
|-------------------------------|-----------|----------|
| <b>Amarok SE / Trendline</b>  |           |          |
| 2.0 TDI Bi Turbo Diesel 180cv |           |          |
|                               | Após 2011 | 3203 CSC |

|               |                                      |                                |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Apollo</b> |                                      |                                |
| 1.8           |                                      |                                |
|               | Após 1990<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> | 6393 210 24<br>5425 TPB 210 24 |

|                    |           |                        |
|--------------------|-----------|------------------------|
| <b>Bora</b>        |           |                        |
| 1.8 16V            |           |                        |
|                    | Após 1998 | 83012 Cilindro Escravo |
| 2.0 8V Confortline |           |                        |
|                    | Após 1999 | 6524 215 28            |

|                 |                                      |  |
|-----------------|--------------------------------------|--|
| <b>Brasília</b> |                                      |  |
| 1.3             |                                      |  |
|                 | Após 1980<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> | 6277 180 24<br>1277 MX 180<br>5201 B 180 24  |
| 1.6             |                                      |  |
|                 | Após 1978<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> | 6069 200 24<br>1238 M 200<br>5803 TPB 200 24 |



|                               |       |             |
|-------------------------------|-------|-------------|
| <b>Cross Fox</b>              |       |             |
| 1.6 I-Motion                  |       |             |
| Observar dica técnica pág. 91 | Todos | 6291 200 28 |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |    | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|

## Volkswagen

### Fox

1.6 I-Motion

|                               |       |   |      |   |        |
|-------------------------------|-------|---|------|---|--------|
| Observar dica técnica pág. 91 | Todos |  | 6291 |  | 200 28 |
|-------------------------------|-------|---|------|---|--------|



### Fox / Cross Fox

1.0 / 1.6




|  |                         |   |       |                           |        |
|--|-------------------------|---|-------|---------------------------|--------|
|  | Todos                   |   | 6291  |                           | 200 28 |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |    | 84001 | Cilindro Mestre e Escravo |        |
|  |                         |    | 82001 | Cilindro Mestre           |        |
|  |                         |    | 83001 | Cilindro Escravo          |        |

### Fusca







1.2 / 1.3

|  |                         |  |      |    |        |
|--|-------------------------|--|------|----|--------|
|  | Até 04/73               |   | 1278 | MX | 180    |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 5201 | B  | 180 24 |




1.3

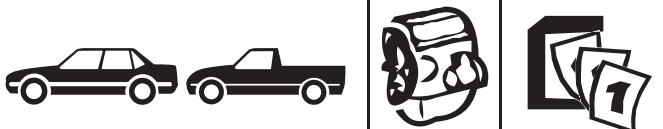


|  |                         |   |      |    |        |
|--|-------------------------|---|------|----|--------|
|  | Após 04/73              |  | 6277 |    | 180 24 |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1277 | MX | 180    |
|  |                         |  | 5201 | B  | 180 24 |


























1.5

|  |                         |   |      |     |        |
|--|-------------------------|---|------|-----|--------|
|  | Após 04/73              |  | 6069 |     | 200 24 |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1238 | M   | 200    |
|  |                         |  | 5803 | TPB | 200 24 |
|  | Até 04/73               |  | 6054 |     | 200 24 |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1154 | M   | 200    |
|  |                         |  | 5803 | TPB | 200 24 |

1.6

|  |                         |   |      |     |        |
|--|-------------------------|---|------|-----|--------|
|  | Após 04/73              |  | 6069 |     | 200 24 |
|  | <b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 1238 | M   | 200    |
|  |                         |  | 5803 | TPB | 200 24 |

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  | <b>Referência</b> <b>i</b> | <b>Tipo</b>   |
| <b>Volkswagen</b>   |                            |   |




| <b>Gol</b>                |                                       |   |
|---------------------------|---------------------------------------|---|
| <b>1.0 AE / CHT</b>       |                                       |   |
|                           | 1993 até 1996                         | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6561 210 24</li> <li> 1307 MF 215</li> <li> 5736 TPB 210 24</li> <li> 6562 190 24</li> <li> 1475 MF 190</li> <li> 5519 TB 190 24</li> <li> 2561 Kit Garfo</li> </ul> |
| <b>1.0 Bi-combustível</b> |                                       |   |
|                           | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6476 180 28</li> <li> 1476 M 180</li> <li> 5668 TB 180 28</li> </ul>   |
| <b>1.0 MI 16V AT</b>      |                                       |   |
|                           | Após 09/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6566  200 28</li> </ul>   |
|                           | Até 08/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6476 180 28</li> <li> 1476 M 180</li> <li> 5668 TB 180 28</li> </ul>   |
| <b>1.0 MI 8V AT</b>       |                                       |   |
|                           | Após 11/96<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6476 180 28</li> <li> 1476 M 180</li> <li> 5668 TB 180 28</li> </ul>   |
| <b>1.0 Turbo</b>          |                                       |   |
|                           | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6566  200 28</li> </ul>   |
| <b>1.3</b>                |                                       |   |
|                           | Após 1980<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6277 180 24</li> <li> 1277 MX 180</li> <li> 5201 B 180 24</li> </ul>   |
| <b>1.6</b>                |                                       |   |
|                           | Após 05/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6105  215 24</li> </ul>   |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|








## Volkswagen

### Gol

1.6 a ar

|  |                                  |  |     |        |
|--|----------------------------------|--|-----|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |     |        |
|  |                                  |  6069 |     | 200 24 |
|  |                                  |  1238 | M   | 200    |
|  |                                  |  5803 | TPB | 200 24 |



1.6 AP / CHT / AE

|  |       |  |           |        |
|--|-------|--|-----------|--------|
|  | Todos |  |           |        |
|  |       |  6561 |           | 210 24 |
|  |       |  1307 | MF        | 215    |
|  |       |  5736 | TPB       | 210 24 |
|  |       |  6562 |           | 190 24 |
|  |       |  1475 | MF        | 190    |
|  |       |  5519 | TB        | 190 24 |
|  |       |  2561 | Kit Garfo |        |





1.6 Bi-combustível

|  |                                  |  |  |        |
|--|----------------------------------|--|--|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  |        |
|  |                                  |  6105  |  | 215 24 |

1.6 I-Motion

|                               |       |  |  |        |
|-------------------------------|-------|--|--|--------|
|                               | Todos |  |  |        |
| Observar dica técnica pág. 91 |       |  6291  |  | 200 28 |

1.8 / 2.0

|  |                                      |  |           |        |
|--|--------------------------------------|--|-----------|--------|
|  | Após 1984<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |           |        |
|  |                                      |  6561 |           | 210 24 |
|  |                                      |  1307 | MF        | 215    |
|  |                                      |  5736 | TPB       | 210 24 |
|  |                                      |  2561 | Kit Garfo |        |







1.8 Bi-combustível

|  |                                  |  |  |        |
|--|----------------------------------|--|--|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  |        |
|  |                                  |  6105  |  | 215 24 |




















### Gol Geração 5

1.0 / 1.6




|  |                                      |  |                  |        |
|--|--------------------------------------|--|------------------|--------|
|  | Após 2008<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |                  |        |
|  |                                      |  6291  |                  | 200 28 |
|  |                                      |  82001  | Cilindro Mestre  |        |
|  |                                      |  83001  | Cilindro Escravo |        |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Volkswagen</b>   |   |   |   |                     |  |




### Golf

|                               |   |  |   |  |  |
|-------------------------------|---|--|---|--|--|
| 1.6                           |   |  |   |  |  |
|                               | Após 2001<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |  |  6291  200 28<br> 84002 Cilindro Mestre e Escravo<br> 82042 Cilindro Mestre<br> 83001 Cilindro Escravo           |  |  |
| 1.6 8V EA 113 (Importado)     |   |  |   |  |  |
|                               | Até 2000<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>       |  |  6524  215 28<br> 84003 Cilindro Mestre e Escravo<br> 82042 Cilindro Mestre<br> 83012 Cilindro Escravo           |  |  |
| 1.8 8V (Importado / Nacional) |   |  |   |  |  |
|                               | Após 1998<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |  |  83012 Cilindro Escravo  |  |  |
| 1.8 Aspirado                  |   |  |   |  |  |
|                               | 08/98 até 2001<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6524  215 28<br> 82042 Cilindro Mestre  |  |  |
| 2.0 8V Aspirado (Nacional)    |   |  |   |  |  |
|                               | Após 1998<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>      |  |  6524  215 28<br> 84003 Cilindro Mestre e Escravo<br> 82042 Cilindro Mestre<br> 83012 Cilindro Escravo |  |  |

### Golf CL Alemão e Mexicano

|                                    |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 1.8 Equipado com volante VW Alemão |  |  |  |  |  |
|                                    | 1994 até 1998<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6093 210 24<br> 1492 Centralizado por 1 pino M 210<br> 5425 TPB 210 24 |  |  |

### Golf GL Alemão e Mexicano

|                                    |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 1.8 Equipado com volante VW Alemão |  |  |  |  |  |
|                                    | 1994 até 1998<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6093 210 24<br> 1492 Centralizado por 1 pino M 210<br> 5425 TPB 210 24 |  |  |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
|---|---|---|---|---------------------|--|

## Volkswagen



### Golf GL/GLX/GTI Alemão e Mexicano

2.0 Equipado com volante VW Alemão

|  |  |  |  |        |
|--|--|--|--|--------|
|  | 1994 até 1998<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6692  | 210 28 |
|--|--|--|--|--------|





### Golf MI Alemão e Mexicano

1.8 Equipado com volante VW Alemão

|  |  |   |                              |            |
|--|--|---|------------------------------|------------|
|  | 1994 até 1998<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6093                         | 210 24     |
|  |  |  | 1492 Centralizado por 1 pino | M 210      |
|  |  |  | 5425                         | TPB 210 24 |


### Karmann-Ghia TC

TC 1.5 / 1.6


|  |                                       |   |      |            |
|--|---------------------------------------|---|------|------------|
|  | Após 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6069 | 200 24     |
|  |                                       |    | 1238 | M 200      |
|  |                                       |    | 5803 | TPB 200 24 |
|  | Até 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |   | 6054 | 200 24     |
|  |                                       |  | 1154 | M 200      |
|  |                                       |  | 5803 | TPB 200 24 |

### Kombi



1.2

|  |                                     |   |      |          |
|--|-------------------------------------|---|------|----------|
|  | Até 1966<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 1278 | MX 180   |
|  |                                     |  | 5201 | B 180 24 |



1.4 Bi-combustível

|  |            |  |  |        |
|--|------------|--|--|--------|
|  | Após 12/05 |  | 6454  | 200 24 |
|--|------------|--|--|--------|

1.5

|  |                                      |   |      |            |
|--|--------------------------------------|---|------|------------|
|  | Até 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6054 | 200 24     |
|  |                                      |  | 1154 | M 200      |
|  |                                      |  | 5803 | TPB 200 24 |

1.6




|  |                                       |   |      |            |
|--|---------------------------------------|---|------|------------|
|  | Após 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   | 6069 | 200 24     |
|  |                                       |  | 1238 | M 200      |
|  |                                       |  | 5803 | TPB 200 24 |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
|---|---|---|---|---------------------|--|

## Volkswagen




### Kombi

1.9 Diesel




|  |           |   |      |     |        |
|--|-----------|---|------|-----|--------|
|  | Após 1982 |   |      |     |        |
|  |           |  | 6561 |     | 210 24 |
|  |           |  | 1307 | MF  | 215    |
|  |           |  | 5736 | TPB | 210 24 |

### Logus

1.6



|  |                                  |   |      |                          |        |
|--|----------------------------------|---|------|--------------------------|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |                          |        |
|  |                                  |  | 6592 |                          | 200 28 |
|  |                                  |  | 1592 | M                        | 200    |
|  |                                  |  | 5592 | c/ Pré-Amortecimento VTB | 200 28 |

1.8 / 2.0



|  |                                      |   |      |                          |        |
|--|--------------------------------------|---|------|--------------------------|--------|
|  | Após 1993<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |                          |        |
|  |                                      |    | 6263 |                          | 215 28 |
|  |                                      |    | 1263 | M                        | 228    |
|  |                                      |  | 5448 | c/ Pré-Amortecimento VTB | 215 28 |

### New Beetle

2.0






|  |           |   |       |                  |  |
|--|-----------|---|-------|------------------|--|
|  | Após 2011 |   |       |                  |  |
|  |           |  | 82001 | Cilindro Mestre  |  |
|  |           |  | 83001 | Cilindro Escravo |  |

2.0 8V

|  |           |   |      |   |        |
|--|-----------|---|------|---|--------|
|  | Após 1998 |   |      |   |        |
|  |           |  | 6524 |  | 215 28 |

### Parati

1.0 MI 16V AT

|  |                                       |   |      |   |        |
|--|---------------------------------------|---|------|---|--------|
|  | Após 09/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|  |                                       |  | 6566 |  | 200 28 |
|  | Até 08/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |   |      |   |        |
|  |                                       |  | 6476 |   | 180 28 |
|  |                                       |  | 1476 | M   | 180    |
|  |                                       |  | 5668 | TB  | 180 28 |







1.0 Turbo

|  |                                  |   |      |   |        |
|--|----------------------------------|---|------|---|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|  |                                  |  | 6566 |  | 200 28 |







|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## Volkswagen

### Parati

|     |                                      |   |      |           |        |
|-----|--------------------------------------|---|------|-----------|--------|
| 1.5 |                                      |   |      |           |        |
|     | Após 1982<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |           |        |
|     |                                      |  | 6561 |           | 210 24 |
|     |                                      |  | 1307 | MF        | 215    |
|     |                                      |  | 5736 | TPB       | 210 24 |
|     |                                      |  | 6562 |           | 190 24 |
|     |                                      |  | 1475 | MF        | 190    |
|     |                                      |  | 5519 | TB        | 190 24 |
|     |                                      | —   | 2561 | Kit Garfo |        |

### 1.6 AE / AP

|  |                                      |   |      |           |        |
|--|--------------------------------------|---|------|-----------|--------|
|  | Após 1982<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |           |        |
|  |                                      |    | 6561 |           | 210 24 |
|  |                                      |    | 1307 | MF        | 215    |
|  |                                      |    | 5736 | TPB       | 210 24 |
|  |                                      |    | 6562 |           | 190 24 |
|  |                                      |    | 1475 | MF        | 190    |
|  |                                      |  | 5519 | TB        | 190 24 |
|  |                                      | —   | 2561 | Kit Garfo |        |




### 1.6 AP

|  |                                       |   |      |   |        |
|--|---------------------------------------|---|------|---|--------|
|  | Após 02/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|  |                                       |  | 6105 |  | 215 24 |

### 1.6 Bi-combustível

|  |                                  |   |      |   |        |
|--|----------------------------------|---|------|---|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|  |                                  |  | 6105 |  | 215 24 |

### 1.8 / 2.0





|  |                                  |   |      |           |        |
|--|----------------------------------|---|------|-----------|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |           |        |
|  |                                  |  | 6561 |           | 210 24 |
|  |                                  |  | 1307 | MF        | 215    |
|  |                                  |  | 5736 | TPB       | 210 24 |
|  |                                  | —   | 2561 | Kit Garfo |        |

### 1.8 Bi-combustível

|  |                                  |   |      |   |        |
|--|----------------------------------|---|------|---|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|  |                                  |  | 6105 |  | 215 24 |

### Passat

#### 1.5 / 1.6

|  |                                      |   |      |     |        |
|--|--------------------------------------|---|------|-----|--------|
|  | Após 1974<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |     |        |
|  |                                      |  | 6561 |     | 210 24 |
|  |                                      |  | 1307 | MF  | 215    |
|  |                                      |  | 5736 | TPB | 210 24 |
|  |                                      |  | 6562 |     | 190 24 |





# Volkswagen

## Passat

1.5 / 1.6

|  |                                      |  |      |           |        |
|--|--------------------------------------|--|------|-----------|--------|
|  | Após 1974<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6562 |           | 190 24 |
|  |                                      |  | 1475 | MF        | 190    |
|  |                                      |  | 5519 | TB        | 190 24 |
|  |                                      |  | 2561 | Kit Garfo |        |

1.8

|  |                                      |  |      |           |        |
|--|--------------------------------------|--|------|-----------|--------|
|  | Após 1984<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6561 |           | 210 24 |
|  |                                      |  | 1307 | MF        | 215    |
|  |                                      |  | 5736 | TPB       | 210 24 |
|  |                                      |  | 2561 | Kit Garfo |        |

## Passat Alemão

2.0

|  |           |  |      |                      |            |
|--|-----------|--|------|----------------------|------------|
|  | Até 04/98 |  | 6263 |                      | 215 28     |
|  |           |  | 1263 | M                    | 228        |
|  |           |  | 5448 | c/ Pré-Amortecimento | VTB 215 28 |

## Pointer

1.8 / 2.0

|  |                                      |  |      |                      |            |
|--|--------------------------------------|--|------|----------------------|------------|
|  | Após 1993<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6263 |                      | 215 28     |
|  |                                      |  | 1263 | M                    | 228        |
|  |                                      |  | 5448 | c/ Pré-Amortecimento | VTB 215 28 |

## Polo

1.0 16V / 1.6

|  |                                  |  |       |                           |        |
|--|----------------------------------|--|-------|---------------------------|--------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6291  |                           | 200 28 |
|  |                                  |  | 84001 | Cilindro Mestre e Escravo |        |
|  |                                  |  | 82001 | Cilindro Mestre           |        |
|  |                                  |  | 83001 | Cilindro Escravo          |        |

1.6 I-Motion

|                               |       |  |      |  |        |
|-------------------------------|-------|--|------|--|--------|
| Observar dica técnica pág. 91 | Todos |  | 6291 |  | 200 28 |
|-------------------------------|-------|--|------|--|--------|

## Polo Classic




1.8

|  |                                      |  |      |  |        |
|--|--------------------------------------|--|------|--|--------|
|  | Após 1997<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | 6263 |  | 215 28 |
|--|--------------------------------------|--|------|--|--------|



|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## Volkswagen

### Polo Classic

|     |                                      |   |      |                      |            |
|-----|--------------------------------------|---|------|----------------------|------------|
| 1.8 |                                      |   |      |                      |            |
|     | Após 1997<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |                      |            |
|     |                                      |  | 6263 |                      | 215 28     |
|     |                                      |  | 1263 | M                    | 228        |
|     |                                      |  | 5448 | c/ Pré-Amortecimento | VTB 215 28 |





### Polo Sedan

|                               |       |   |      |   |        |
|-------------------------------|-------|---|------|---|--------|
| 1.6 I-Motion                  |       |   |      |   |        |
|                               | Todos |   |      |   |        |
| Observar dica técnica pág. 91 |       |  | 6291 |  | 200 28 |





### Polo/ Polo Sedan Comfortline / Polo GT

|     |                                      |   |      |   |        |
|-----|--------------------------------------|---|------|---|--------|
| 2.0 |                                      |   |      |   |        |
|     | Após 2002<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|     |                                      |  | 6549 |  | 200 28 |










### Quantum







|           |                                      |   |      |           |        |
|-----------|--------------------------------------|---|------|-----------|--------|
| 1.8 / 2.0 |                                      |   |      |           |        |
|           | Após 1985<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |           |        |
|           |                                      |  | 6561 |           | 210 24 |
|           |                                      |  | 1307 | MF        | 215    |
|           |                                      |  | 5736 | TPB       | 210 24 |
|           |                                      |  | 2561 | Kit Garfo |        |

### Santana










|           |                                      |   |      |           |        |
|-----------|--------------------------------------|---|------|-----------|--------|
| 1.8 / 2.0 |                                      |   |      |           |        |
|           | Após 1985<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |           |        |
|           |                                      |  | 6561 |           | 210 24 |
|           |                                      |  | 1307 | MF        | 215    |
|           |                                      |  | 5736 | TPB       | 210 24 |
|           |                                      |  | 2561 | Kit Garfo |        |

### Saveiro




|     |                                       |   |      |   |        |
|-----|---------------------------------------|---|------|---|--------|
| 1.6 |                                       |   |      |   |        |
|     | Após 02/00<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |   |        |
|     |                                       |  | 6105 |  | 215 24 |
|     | Após 1984<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |   |      |   |        |
|     |                                       |  | 6561 |   | 210 24 |
|     |                                       |  | 1307 | MF  | 215    |
|     |                                       |  | 5736 | TPB   | 210 24 |
|     |                                       |  | 6562 |   | 190 24 |
|     |                                       |  | 1475 | MF  | 190    |
|     |                                       |  | 5519 | TB  | 190 24 |
|     |                                       |  | 2561 | Kit Garfo   |        |

|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Volkswagen</b>   |   |   |   |                     |  |


### Saveiro

|                    |                                      |  |  |           |        |
|--------------------|--------------------------------------|--|--|-----------|--------|
| 1.6 a ar           |                                      |  |  |           |        |
|                    | Após 1981<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6069   |           | 200 24 |
|                    |                                      |  |  1238   | M         | 200    |
|                    |                                      |  |  5803   | TPB       | 200 24 |
| 1.6 Bi-combustível |                                      |  |  |           |        |
|                    | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6105   |           | 215 24 |
| 1.8 / 2.0          |                                      |  |  |           |        |
|                    | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6561   |           | 210 24 |
|                    |                                      |  |  1307   | MF        | 215    |
|                    |                                      |  |  5736   | TPB       | 210 24 |
|                    |                                      |  |  2561   | Kit Garfo |        |
| 1.8 Bi-combustível |                                      |  |  |           |        |
|                    | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>     |  |  6105 |           | 215 24 |



### Saveiro Geração 5

|     |                                      |  |   |                  |        |
|-----|--------------------------------------|--|---|------------------|--------|
| 1.6 |                                      |  |   |                  |        |
|     | Após 2009<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6291  |                  | 200 28 |
|     |                                      |  |  82001 | Cilindro Mestre  |        |
|     |                                      |  |  83001 | Cilindro Escravo |        |

### Space Cross

|                               |       |  |  |  |        |
|-------------------------------|-------|--|--|--|--------|
| 1.6 I-Motion                  |       |  |  |  |        |
| Observar dica técnica pág. 91 | Todos |  |  6291 |  | 200 28 |

### Space Fox



|                               |                                      |  |  |  |        |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--------|
| 1.6                           |                                      |  |  |  |        |
|                               | Após 2006<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  |  6291 |  | 200 28 |
| 1.6 I-Motion                  |                                      |  |  |  |        |
| Observar dica técnica pág. 91 | Todos                                |  |  6291 |  | 200 28 |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  | <b>Referência</b>  | <b>Tipo</b>   |
|---|---|---|---|---|---|

## Volkswagen







### Space Fox / Space Cross

1.0 / 1.6

|  |       |   |       |                  |
|--|-------|---|-------|------------------|
|  | Todos |   |       |                  |
|  |       |  | 82001 | Cilindro Mestre  |
|  |       |  | 83001 | Cilindro Escravo |




### TL

1.5 / 1.6

|  |                                       |   |      |            |
|--|---------------------------------------|---|------|------------|
|  | Após 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |            |
|  |                                       |  | 6069 | 200 24     |
|  |                                       |  | 1238 | M 200      |
|  |                                       |  | 5803 | TPB 200 24 |
|  | Até 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |   |      |            |
|  |                                       |  | 6054 | 200 24     |
|  |                                       |  | 1154 | M 200      |
|  |                                       |  | 5803 | TPB 200 24 |







### Van

1.6

|  |                                  |   |      |                                 |
|--|----------------------------------|---|------|---------------------------------|
|  | Todos<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |                                 |
|  |                                  |  | 6263 | 215 28                          |
|  |                                  |  | 1263 | M 228                           |
|  |                                  |  | 5448 | c/ Pré-Amortecimento VTB 215 28 |


### Variant







1.5 / 1.6

|  |                                       |   |      |            |
|--|---------------------------------------|---|------|------------|
|  | Após 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |      |            |
|  |                                       |  | 6069 | 200 24     |
|  |                                       |  | 1238 | M 200      |
|  |                                       |  | 5803 | TPB 200 24 |
|  | Até 04/73<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b>  |   |      |            |
|  |                                       |  | 6054 | 200 24     |
|  |                                       |  | 1154 | M 200      |
|  |                                       |  | 5803 | TPB 200 24 |

### Voyage








1.0 Bi-combustível

|  |                                       |   |       |                  |
|--|---------------------------------------|---|-------|------------------|
|  | Após 04/07<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |   |       |                  |
|  |                                       |  | 6291  | 200 28           |
|  |                                       |  | 82001 | Cilindro Mestre  |
|  |                                       |  | 83001 | Cilindro Escravo |





|   |   |   |   |                     |  |
|---|---|---|---|---------------------|--|
|  |  |  |  | Referência <b>i</b> | Tipo   |
| <b>Volkswagen</b>   |   |   |   |                     |  |

**Voyage**



1.5 / 1.6

|  |                                      |  |   |
|--|--------------------------------------|--|---|
|  | Após 1981<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6561 210 24</li> <li> 1307 MF 215</li> <li> 5736 TPB 210 24</li> <li> 6562 190 24</li> <li> 1475 MF 190</li> <li> 5519 TB 190 24</li> <li> 2561 Kit Garfo</li> </ul> |
|--|--------------------------------------|--|---|





1.6

|  |                                      |  |  |
|--|--------------------------------------|--|--|
|  | Após 2008<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6291  200 28</li> <li> 82001 Cilindro Mestre</li> <li> 83001 Cilindro Escravo</li> </ul> |
|--|--------------------------------------|--|--|

1.6 I-Motion

|                               |       |  |   |
|-------------------------------|-------|--|---|
| Observar dica técnica pág. 91 | Todos |  | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6291  200 28</li> </ul> |
|-------------------------------|-------|--|---|

1.8

|  |                                      |  |   |
|--|--------------------------------------|--|---|
|  | Após 1985<br><b>PRODUTO ORIGINAL</b> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li> 6561 210 24</li> <li> 1307 MF 215</li> <li> 5736 TPB 210 24</li> <li> 2561 Kit Garfo</li> </ul> |
|--|--------------------------------------|--|---|



# Referência Cruzada

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo

Fiat

Ford

General Motors

Honda  
Hyundai  
JAC

JPX  
KIA  
Mercedes-Benz

Mitsubishi  
Nissan  
Peugeot

Puma  
Renault  
Seat

Subaru  
Toyota  
Trroller

Volkswagen

Referência  
Cruzada

## Referência Cruzada - Montadora

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Audi</b>               |                        |
| 06A141015F                | 6524                   |
| 06A141015P                | 6524                   |
| 1J0721261J                | 82042                  |
| 1J16140019                | 83012                  |
| 6QE721261                 | 83001                  |
| <b>Chrysler</b>           |                        |
| 52104045AB                | 1513                   |
| 52104198AB                | 5712                   |
| 53015093AD                | 82003                  |
| 53015093AE                | 83003                  |
| LC1961                    | 1513                   |
| <b>Citroën</b>            |                        |
| 2052.44                   | 6084                   |
| 8626813180                | 83016                  |
| 9626813180                | 82029                  |
| 9635231180                | 83015                  |
| 963595180                 | 83016                  |
| 9635975480                | 82029                  |
| 9641622380                | 82029                  |
| 9641622380                | 83016                  |
| 9646135280                | 82021                  |
| 98 067 053 80             | 6340                   |
| <b>Daewoo</b>             |                        |
| 96138425                  | 6257                   |
| 96138855                  | 5442                   |
| 96138856                  | 1257                   |
| <b>Fiat</b>               |                        |
| 227624                    | 6565                   |
| 227628                    | 6573                   |
| 46743928                  | 6586                   |
| 46754822                  | 82032                  |
| 46755264                  | 83008                  |
| 46810287                  | 6586                   |
| 46810288                  | 1540                   |
| 46810291                  | 1540                   |
| 50003421                  | 5778                   |
| 50006787                  | 1540                   |
| 55190717                  | 6315                   |
| 55191168                  | 6084                   |
| 5890791                   | 6496                   |
| 7077203                   | 6496                   |
| 7077249                   | 6560                   |
| 7077250                   | 6568                   |
| 7077252                   | 6573                   |
| 7077253                   | 6565                   |
| 7077514                   | 6267                   |
| 7077514                   | 6573                   |
| 707752                    | 6571                   |

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Fiat</b>               |                        |
| 7077960                   | 6267                   |
| 71734906                  | 6315                   |
| 7522058                   | 5004                   |
| 7522058                   | 5779                   |
| 7522060                   | 5778                   |
| 7522062                   | 5004                   |
| <b>Ford</b>               |                        |
| 0022506701                | 1553                   |
| 02614103114               | 5736                   |
| 02614103116               | 5736                   |
| 02614103119               | 5736                   |
| 02614111726               | 1307                   |
| 02614111727               | 1307                   |
| 02614111728               | 1307                   |
| 0261411177                | 1307                   |
| 02614113119               | 5736                   |
| 027141031033              | 5425                   |
| 0271410314                | 5425                   |
| 0271410316                | 5425                   |
| 0271410317                | 5425                   |
| 027141031M                | 5425                   |
| 027141031S                | 5425                   |
| 027141033M                | 5425                   |
| 027141033S                | 5425                   |
| 029141 0311               | 5341                   |
| 0291411171                | 1199                   |
| 0291411174                | 1199                   |
| 0371410252                | 1592                   |
| 0371410312                | 5592                   |
| 037141032L                | 5448                   |
| 0441410252                | 1263                   |
| 0441410254                | 1263                   |
| 04414103114               | 5448                   |
| 04414103123               | 5448                   |
| 04414103126               | 5448                   |
| 0441410315                | 5448                   |
| 0491411176                | 1307                   |
| 1L547A543AC               | 82004                  |
| 2N157540BD                | 9589                   |
| 2N157540CB                | 9566                   |
| 2S617A543AC               | 82020                  |
| 2SB141025B                | 1279                   |
| 2SB141031                 | 5266                   |
| 2SB141031C                | 5409                   |
| 320014912                 | 5341                   |
| 3S417550EA1               | 1393                   |
| 7563ABXS61                | 1471                   |
| 76TU7550A                 | 5479                   |



## Referência Cruzada - Montadora

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Ford</b>               |                        |
| 78NU7563C                 | 1293                   |
| 79NU7550C                 | 5557                   |
| 79TU7563B                 | 1553                   |
| 79TU7563C                 | 1553                   |
| 79TU7563D                 | 1312                   |
| 82TU7548A                 | 3367                   |
| 84NU7550A                 | 5338                   |
| 85NU7563B                 | 1196                   |
| 86AU7550CA                | 5341                   |
| 86AU7563AA                | 1199                   |
| 86NU7550A                 | 5338                   |
| 86NU7563AA                | 1196                   |
| 86PU7550A                 | 5338                   |
| 87EU7563AA                | 1196                   |
| 87PU7563AA                | 1196                   |
| 94657352                  | 1553                   |
| 9576849                   | 1553                   |
| 95AX7L596CA               | 6574                   |
| 96FB7A543AD               | 82017                  |
| 96FB7A543AE               | 82017                  |
| 96FB7A543AF               | 82017                  |
| 96FG7540BD                | 9471                   |
| 96FG7550H2B               | 5714                   |
| 96FG7550H2B               | 5693                   |
| 96FG7550H3C               | 5693                   |
| 96FG7550H3C               | 5714                   |
| 96FG7550H4C               | 5693                   |
| 96FG7550H4C               | 5714                   |
| 96FG7550H4C               | 5721                   |
| 96FG7563H2C               | 1471                   |
| 97FU7540AA                | 9014                   |
| 97FU7550H4A               | 5693                   |
| 97FU7550H4A               | 5714                   |
| 97KB7A512AF               | 85011                  |
| 97KB7A512AG               | 85011                  |
| 97KB7A543AB               | 82018                  |
| 98AU7550AA                | 5748                   |
| BD1M7550A                 | 5560                   |
| BD2M7563A                 | 1295                   |
| BD7T7550D                 | 5479                   |
| BE1C7563D                 | 1312                   |
| BF8T7563AA                | 1553                   |
| F57Z7A543A                | 82004                  |
| F87Z7A508AC               | 3321                   |
| IM517A543AB               | 82023                  |
| TNK141031                 | 5465                   |
| TNM141031                 | 5266                   |
| XS417563RB                | 5393                   |

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Ford</b>               |                        |
| XS417A564AB/AC            | 3339                   |
| XS617540AB                | 9014                   |
| XS617540BD                | 9014                   |
| XS617540CA                | 9471                   |
| XS617550AB                | 5693                   |
| XS617550AB                | 5714                   |
| XS617550AB                | 5721                   |
| XS617550CA                | 5693                   |
| XS617550CA                | 5721                   |
| XS617563AB                | 1514                   |
| XS617A543AA               | 82019                  |
| YB4020061                 | 5479                   |
| YB4020070                 | 1312                   |
| YL5Z7A508AA               | 3321                   |
| <b>General Motors</b>     |                        |
| 07331694                  | 5559                   |
| 13105590                  | 85008                  |
| 24404353                  | 85004                  |
| 24422061                  | 3340                   |
| 24424546                  | 3340                   |
| 24424957                  | 3340                   |
| 3758681                   | 1300                   |
| 52253501                  | 1117                   |
| 52253772                  | 1322                   |
| 52253772                  | 1483                   |
| 52253773                  | 5679                   |
| 52253773                  | 5499                   |
| 52256907                  | 5298                   |
| 5679304                   | 3340                   |
| 5679332                   | 3340                   |
| 56879333                  | 3340                   |
| 651939                    | 6183                   |
| 679344                    | 3340                   |
| 70020011                  | 1483                   |
| 70030010                  | 5679                   |
| 7331694                   | 5559                   |
| 90297249                  | 1588                   |
| 90335983                  | 83014                  |
| 90344548                  | 82028                  |
| 90375665                  | 1285                   |
| 90375715                  | 1494                   |
| 90375717                  | 1508                   |
| 90443334                  | 1257                   |
| 90443470                  | 5442                   |
| 90443470                  | 5575                   |
| 90446531                  | 5442                   |
| 90446532                  | 1257                   |
| 90470874                  | 3340                   |

## Referência Cruzada - Montadora

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>General Motors</b>     |                        |
| 90522656                  | 82024                  |
| 90523363                  | 5689                   |
| 90523765                  | 3340                   |
| 90523769                  | 82014                  |
| 90540855                  | 5703                   |
| 90581565                  | 82015                  |
| 93206682                  | 5459                   |
| 93206683                  | 1266                   |
| 93206825                  | 1177                   |
| 93206826                  | 5427                   |
| 93208431                  | 1257                   |
| 93208433                  | 5442                   |
| 93209347                  | 82008                  |
| 93209347                  | 83007                  |
| 93212736                  | 5442                   |
| 93212794                  | 1257                   |
| 93216685                  | 1309                   |
| 932245189                 | 1483                   |
| 93227801                  | 5717                   |
| 93230956                  | 5499                   |
| 93230956                  | 5679                   |
| 93230957                  | 1483                   |
| 93232375                  | 1257                   |
| 93232376                  | 5442                   |
| 93232377                  | 1257                   |
| 93232378                  | 5442                   |
| 93239049                  | 5703                   |
| 93242871                  | 1508                   |
| 93245187                  | 1329                   |
| 93245187                  | 1294                   |
| 93245189                  | 1483                   |
| 93245535                  | 5669                   |
| 93246711                  | 5656                   |
| 93246712                  | 1311                   |
| 93250244                  | 1294                   |
| 93250244                  | 1329                   |
| 93257288                  | 6285                   |
| 93257291                  | 6563                   |
| 93257961                  | 83007                  |
| 93257961                  | 82007                  |
| 93257962                  | 83007                  |
| 93257962                  | 82007                  |
| 93258240                  | 1587                   |
| 93258241                  | 5532                   |
| 93258763                  | 1490                   |
| 93258764                  | 5684                   |
| 93276184                  | 5575                   |
| 93276185                  | 1588                   |

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>General Motors</b>     |                        |
| 93276888                  | 5703                   |
| 93278514                  | 5679                   |
| 93278515                  | 1483                   |
| 93279099                  | 5679                   |
| 93284358                  | 1490                   |
| 93285967                  | 1545                   |
| 93289074                  | 6309                   |
| 93296584                  | 5684                   |
| 93297274                  | 5764                   |
| 93298712                  | 82011                  |
| 93302293                  | 85010                  |
| 93303933                  | 85005                  |
| 93304910                  | 82014                  |
| 93304911                  | 82015                  |
| 93319160                  | 5533                   |
| 93319160                  | 5575                   |
| 93320438                  | 85009                  |
| 93321531                  | 83006                  |
| 93321531                  | 82010                  |
| 93323612                  | 82012                  |
| 93326023                  | 5575                   |
| 93326024                  | 5533                   |
| 93326024                  | 5575                   |
| 93353622                  | 6673                   |
| 93365179                  | 82009                  |
| 93365676                  | 3370                   |
| 93368333                  | 5575                   |
| 94618316                  | 5427                   |
| 94632432                  | 1177                   |
| 94635590                  | 5427                   |
| 94651296                  | 5488                   |
| 94653873                  | 1294                   |
| 94653873                  | 1329                   |
| 94653874                  | 1300                   |
| 94653875                  | 1329                   |
| 94658944                  | 5559                   |
| 94709983                  | 6119                   |
| 94709983                  | 9118                   |
| 94709985                  | 6119                   |
| 94709985                  | 9118                   |
| 9626813180                | 82025                  |
| 9635975480                | 82025                  |
| 9641622380                | 82025                  |
| 96832585                  | 3194                   |
| <b>Honda</b>              |                        |
| 22000-PWH-0160            | 6364                   |
| 22200PZE                  | 5754                   |
| 22300PZE0033              | 1543                   |

## Referência Cruzada - Montadora

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Mercedes Benz</b>      |                        |
| 0002903212                | 82022                  |
| 0002950607                | 83011                  |
| 0002958907                | 83013                  |
| 0012507215                | 3364                   |
| 0022952107                | 83011                  |
| 0062502304                | 1531                   |
| 0062506704                | 1343                   |
| 0172502203                | 5739                   |
| 0192505801                | 9021                   |
| 0202501201                | 9021                   |
| 0202502901                | 9034                   |
| 1682900612                | 82013                  |
| 631900012                 | 82027                  |
| 6902507104                | 1531                   |
| 6902507403                | 5739                   |
| A0002542508               | 3342                   |
| A0022505115               | 3361                   |
| A0072506604               | 1342                   |
| A0072506604               | 1343                   |
| A0172502203               | 5739                   |
| A0182509203               | 5523                   |
| A1682900013               | 85006                  |
| A1682900113               | 85007                  |
| <b>Nissan</b>             |                        |
| 306206S301                | 3311                   |
| <b>Peugeot</b>            |                        |
| 2004G2                    | 6523                   |
| 205002                    | 6523                   |
| 2050W7                    | 6480                   |
| 2052.G5                   | 6084                   |
| 2055015N                  | 5695                   |
| 2055015N                  | 6500                   |
| <b>Puma</b>               |                        |
| 0411410252                | 1154                   |
| 0411410253                | 1238                   |
| 1131410254                | 1238                   |
| 211141025A                | 1154                   |
| 211141031                 | 5803                   |
| 2111410313                | 5803                   |
| 2111410314                | 5803                   |
| 211141031A                | 5803                   |
| <b>Renault</b>            |                        |
| 7700103572F               | 5530                   |
| 7700869903                | 5530                   |
| 7702217597                | 6501                   |
| 7702217597                | 6502                   |
| 7702217606                | 6501                   |
| 7702217606                | 6502                   |

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Renault</b>            |                        |
| 7702217955                | 6502                   |
| 7702217955                | 6501                   |
| <b>Seat</b>               |                        |
| 027141025TX               | 1492                   |
| 027141026C                | 1492                   |
| 027141033SX               | 5425                   |
| 042141031                 | 5448                   |
| 04214103126               | 5448                   |
| <b>Subaru</b>             |                        |
| SUBAKE04                  | 6526                   |
| SUBAKE11                  | 6526                   |
| SUBAKE12                  | 6526                   |
| SUBAKE14                  | 6526                   |
| SUBAKE16                  | 6526                   |
| SUBAKE17                  | 6526                   |
| SUBAKE18                  | 6526                   |
| SUBAKE19                  | 6526                   |
| SUBAKE20                  | 6526                   |
| <b>Toyota</b>             |                        |
| 3121036161                | 1140                   |
| 3121098001                | 1140                   |
| 3125036451                | 5414                   |
| 3125098001                | 5414                   |
| 9002363011                | 3380                   |
| <b>Volkswagen</b>         |                        |
| 0261411172                | 1307                   |
| 0261411176                | 1307                   |
| 0261411178                | 1307                   |
| 027141025/6C              | 1492                   |
| 027141033N                | 5685                   |
| 02914103113               | 5519                   |
| 0291410319                | 5519                   |
| 0291411173                | 1475                   |
| 030141015AE               | 6553                   |
| 030141025K                | 1476                   |
| 030141025N                | 1552                   |
| 030141025P                | 1552                   |
| 030141033A                | 5668                   |
| 030141033B                | 5668                   |
| 030141033N                | 5773                   |
| 030141033S                | 5773                   |
| 036141015B                | 6549                   |
| 036141025S                | 1549                   |
| 036141025T                | 1549                   |
| 036141032H                | 5549                   |
| 0401410251                | 1238                   |
| 0401410253                | 1277                   |
| 0401410254                | 1238                   |

## Referência Cruzada - Montadora

| Nº de Referência Original | Nº de Referência Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Volkswagen</b>         |                        |
| 0401410255                | 1277                   |
| 04014103119               | 5803                   |
| 04014103121               | 5803                   |
| 04014103128               | 5803                   |
| 04014103133               | 5803                   |
| 0401410314                | 5201                   |
| 0401410317/12             | 5803                   |
| 0401410318/14             | 5201                   |
| 041121025A                | 1154                   |
| 041121025D                | 1154                   |
| 0491410314                | 5736                   |
| 0491411174                | 1307                   |
| 074141025B                | 1263                   |
| 0C6141671                 | 3203                   |
| 111141025C                | 1277                   |
| 111141025D                | 1278                   |
| 111141025H                | 1277                   |
| 1111410311                | 5201                   |
| 1131410251                | 1238                   |
| 1131410253                | 1277                   |
| 1131410313                | 5201                   |
| 1882292104                | 1277                   |
| 211141025D                | 1278                   |
| 211141025D                | 1154                   |
| 21114103111               | 5803                   |
| 2111410315                | 5803                   |
| 2SB141025C                | 1553                   |
| 3111410251                | 1238                   |
| 31114102540               | 1238                   |
| 6Q0721388C                | 82001                  |
| T06141025                 | 1553                   |
| TEG141165                 | 3367                   |
| ZBA141117                 | 1475                   |
| ZBA141117B                | 1475                   |

## Referência Cruzada

| Nº de Referência | Nº de Referência<br>Sachs |
|------------------|---------------------------|
|------------------|---------------------------|

### LUK

|             |       |
|-------------|-------|
| 117 0013 10 | 1278  |
| 117 0014 10 | 1295  |
| 118 0001 12 | 1278  |
| 122 0064 10 | 1312  |
| 123 0290 10 | 1588  |
| 125 0800 10 | 1323  |
| 128 0205 10 | 1553  |
| 128 0207 10 | 1294  |
| 128 0209 10 | 1300  |
| 317 0013 10 | 5560  |
| 317 0014 10 | 5201  |
| 318 0001 10 | 5201  |
| 318 0041 10 | 5557  |
| 322 0071 11 | 5479  |
| 323 0466 10 | 5575  |
| 323 0475 10 | 5575  |
| 324 0298 10 | 5764  |
| 328 0196 11 | 5266  |
| 328 0200 10 | 5559  |
| 510 0011 10 | 3036  |
| 510 0023 10 | 3339  |
| 510 0026 10 | 3321  |
| 510 0035 10 | 3342  |
| 510 0073 10 | 3340  |
| 510 0158 10 | 3203  |
| 510 0175 10 | 3194  |
| 511 0001 10 | 82017 |
| 511 0010 10 | 82019 |
| 511 0027 10 | 82018 |
| 511 0155 10 | 82032 |
| 511 0176 10 | 82023 |
| 511 0353 10 | 82020 |
| 512 0001 10 | 83008 |
| 512 0174 10 | 83008 |
| 617 2276 00 | 6361  |
| 618 0043 10 | 6277  |
| 618 2168 00 | 6476  |
| 618 2169 00 | 6267  |
| 618 2263 09 | 9471  |
| 618 2263 33 | 6671  |
| 618 2309 00 | 6523  |
| 618 3011 00 | 6571  |
| 618 3012 00 | 6571  |
| 618 3012 00 | 6573  |
| 618 3013 00 | 6267  |
| 618 3017 00 | 6267  |
| 618 3018 00 | 6591  |

| Nº de Referência | Nº de Referência<br>Sachs |
|------------------|---------------------------|
|------------------|---------------------------|

### LUK

|             |      |
|-------------|------|
| 618 3038 00 | 6590 |
| 618 3039 00 | 6476 |
| 618 3042 00 | 6515 |
| 618 3042 09 | 6615 |
| 618 3042 33 | 6685 |
| 618 3042 33 | 6615 |
| 619 1941 00 | 6526 |
| 619 2174 00 | 6285 |
| 619 3005 09 | 9014 |
| 619 3005 09 | 9471 |
| 619 3005 33 | 6614 |
| 619 3006 00 | 6560 |
| 619 3007 00 | 6568 |
| 619 3008 00 | 6565 |
| 619 3009 00 | 6565 |
| 619 3010 00 | 6562 |
| 619 3011 00 | 6565 |
| 619 3015 00 | 6586 |
| 619 3047 00 | 6364 |
| 620 0007 10 | 6069 |
| 620 0235 00 | 6199 |
| 620 2166 00 | 6592 |
| 620 2236 00 | 6501 |
| 620 2236 00 | 6502 |
| 620 3019 00 | 6566 |
| 620 3023 00 | 6558 |
| 620 3026 00 | 6557 |
| 620 3027 00 | 6563 |
| 620 3028 00 | 6069 |
| 620 3029 00 | 6053 |
| 620 3034 00 | 6291 |
| 620 3041 00 | 6589 |
| 620 3041 00 | 6366 |
| 620 3044 00 | 6562 |
| 620 3044 00 | 6105 |
| 620 3084 00 | 6480 |
| 620 3099 00 | 6563 |
| 620 3100 09 | 9471 |
| 620 3100 09 | 9516 |
| 620 3100 09 | 9014 |
| 620 3101 00 | 6566 |
| 620 3106 00 | 6454 |
| 620 3127 00 | 6291 |
| 620 3236 00 | 6515 |
| 620 3236 00 | 6285 |
| 621 2165 08 | 6393 |
| 621 2198 08 | 6093 |

| Nº de Referência | Nº de Referência<br>Sachs |
|------------------|---------------------------|
|------------------|---------------------------|

### LUK

|             |      |
|-------------|------|
| 621 2198 09 | 6093 |
| 621 2224 08 | 6692 |
| 621 2224 09 | 6692 |
| 621 2406 00 | 6574 |
| 621 2424 09 | 9054 |
| 621 2424 33 | 6653 |
| 621 3003 00 | 6561 |
| 621 3003 00 | 6105 |
| 621 3035 09 | 9054 |
| 621 3035 33 | 6653 |
| 621 3036 09 | 9567 |
| 621 3039 00 | 6363 |
| 622 0821 00 | 6496 |
| 622 1229 00 | 6183 |
| 622 1423 00 | 6496 |
| 622 2085 00 | 6183 |
| 622 2086 00 | 6257 |
| 622 2225 00 | 6257 |
| 622 2357 60 | 6526 |
| 622 2400 00 | 6524 |
| 622 2405 09 | 9495 |
| 622 2414 09 | 9544 |
| 622 3012 00 | 6571 |
| 622 3020 10 | 6500 |
| 622 3022 00 | 6257 |
| 622 3059 00 | 6437 |
| 622 3085 00 | 6052 |
| 622 3086 00 | 6574 |
| 622 3091 00 | 6524 |
| 623 1085 60 | 6526 |
| 623 2087 00 | 6117 |
| 623 2177 00 | 6284 |
| 623 2358 60 | 6526 |
| 623 2425 09 | 9588 |
| 623 2425 33 | 6688 |
| 623 2426 09 | 9586 |
| 623 2426 33 | 6686 |
| 623 2751 00 | 6365 |
| 623 3050 00 | 6365 |
| 623 3053 00 | 6595 |
| 623 3055 00 | 6309 |
| 623 3066 00 | 6263 |
| 623 3070 00 | 6595 |
| 623 3186 09 | 9393 |
| 624 3029 00 | 6576 |
| 624 3128 00 | 6473 |
| 624 3148 09 | 9021 |

## Referência Cruzada

| Nº de Referência | Nº de Referência Sachs |
|------------------|------------------------|
|------------------|------------------------|

### LUK

|             |      |
|-------------|------|
| 624 3182 09 | 9034 |
| 624 3202 00 | 6315 |
| 624 3214 00 | 6315 |
| 624 3215 00 | 6370 |
| 624 3227 00 | 6084 |
| 624 3237 00 | 6084 |
| 626 3002 09 | 6673 |
| 626 3002 33 | 6672 |
| 626 3019 09 | 6673 |
| 626 3019 33 | 6673 |
| 626 3022 09 | 6367 |
| 628 2202 00 | 6294 |
| 628 2204 00 | 6553 |
| 628 3068 00 | 6140 |
| 630 2203 00 | 6279 |
| 630 2427 00 | 6483 |
| 630 3009 00 | 6322 |
| 630 3018 09 | 9490 |

### VALEO

|         |      |
|---------|------|
| 167321  | 5559 |
| 167341  | 1300 |
| 167366  | 5559 |
| 167778  | 1294 |
| 227502  | 6117 |
| 227534  | 6563 |
| 227537  | 6267 |
| 227568  | 6502 |
| 227624  | 6565 |
| 227626  | 6565 |
| 227628  | 6571 |
| 227628  | 6573 |
| 227630  | 6571 |
| 227630  | 6573 |
| 227632  | 6560 |
| 227632  | 6568 |
| 227634  | 6267 |
| 227636  | 6053 |
| 227638  | 6557 |
| 227640  | 6069 |
| 227648  | 6562 |
| 227650  | 6563 |
| 227660  | 6561 |
| 227945  | 6558 |
| 227959  | 6591 |
| 227999  | 6589 |
| 228 006 | 6515 |
| 228 224 | 6291 |

| Nº de Referência | Nº de Referência Sachs |
|------------------|------------------------|
|------------------|------------------------|

### VALEO

|         |      |
|---------|------|
| 228 228 | 6291 |
| 228 244 | 6476 |
| 228006  | 6515 |
| 228012  | 6257 |
| 228045  | 6267 |
| 228100  | 6589 |
| 228102  | 6366 |
| 228104  | 6590 |
| 228212  | 6105 |
| 228212  | 6561 |
| 228216  | 9567 |
| 228224  | 6291 |
| 228225  | 9567 |
| 228228  | 6291 |
| 228244  | 6476 |
| 228255  | 6566 |
| 228258  | 9471 |
| 232502  | 6576 |
| 232531  | 6315 |
| 232531  | 6084 |
| 232548  | 6315 |
| 232567  | 6084 |
| 650179  | 6500 |
| 650309  | 6560 |
| 650309  | 6565 |
| 650309  | 6568 |
| 650310  | 6571 |
| 650310  | 6573 |
| 650335  | 6502 |
| 650336  | 6501 |
| 650338  | 6565 |
| 650507  | 6502 |
| 650536  | 1543 |
| 650537  | 5754 |
| 650605  | 6267 |
| 650608  | 6565 |
| 650796  | 6199 |
| 650900  | 6329 |
| 650900  | 6294 |
| 650900  | 6486 |
| 651800  | 6257 |
| 651808  | 6365 |
| 651863  | 6557 |
| 651926  | 6558 |
| 651939  | 6183 |
| 651940  | 6069 |
| 651941  | 6561 |

| Nº de Referência | Nº de Referência Sachs |
|------------------|------------------------|
|------------------|------------------------|

### VALEO

|        |      |
|--------|------|
| 651942 | 6257 |
| 651947 | 6562 |
| 651949 | 6360 |
| 651950 | 6361 |
| 651951 | 6371 |
| 651952 | 6370 |
| 651955 | 6277 |
| 651957 | 5201 |
| 651975 | 6199 |
| 6775   | 6573 |
| 6775   | 6571 |
| 801039 | 6285 |
| 801080 | 6496 |
| 801256 | 6523 |
| 801292 | 6505 |
| 801408 | 6506 |
| 801437 | 6093 |
| 801438 | 6692 |
| 801502 | 6437 |
| 801607 | 6363 |
| 801673 | 6093 |
| 801673 | 6592 |
| 801673 | 6263 |
| 821799 | 6592 |
| 826062 | 9393 |
| 826211 | 6480 |
| 826842 | 6234 |
| 828005 | 6514 |
| 828102 | 6267 |
| 828102 | 6586 |
| 828426 | 6364 |
| 828500 | 6368 |

### SKF

|             |       |
|-------------|-------|
| VKCH 101008 | 82010 |
| VKCH 101080 | 82008 |
| VKCH 101097 | 82007 |
| VKCH 101125 | 82003 |
| VKCH 101128 | 82004 |
| VKCH 101153 | 82009 |
| VKCH 150310 | 82013 |
| VKCH 150390 | 82011 |
| VKCH 150390 | 82012 |
| VKCH 151013 | 83007 |
| VKCH 151017 | 83006 |
| VKCH 151045 | 83007 |
| VKCH 151056 | 83003 |
| VKCH 151103 | 3321  |

## Referência Cruzada

| Nº de Referência | Nº de Referência Sachs |
|------------------|------------------------|
|------------------|------------------------|

### SKF

|             |       |
|-------------|-------|
| VKCH 151127 | 3311  |
| VKCH 190054 | 82022 |
| VKCH 19030  | 83012 |
| VKCH 19030  | 83001 |
| VKCH 22056  | 83011 |
| VKCH 23027  | 82042 |
| VKCH 25017  | 83013 |
| VKCH 3102   | 3340  |
| VKCH 4723   | 83008 |
| VKCH 4727   | 82017 |
| VKCH 4728   | 82019 |
| VKCH 4729   | 82020 |
| VKCH 4730   | 82028 |
| VKCH 4731   | 83014 |
| VKCH 4732   | 85011 |
| VKCH 4733   | 85010 |
| VKCH 4734   | 82027 |
| VKCH 4735   | 85004 |
| VKCH 4737   | 85009 |
| VKCH 4738   | 85008 |
| VKCH 4739   | 82014 |
| VKCH 4740   | 82015 |
| VKCH 4741   | 85005 |
| VKCH 4742   | 82024 |
| VKCH 4743   | 82025 |
| VKCH 4744   | 82018 |
| VKCH 4745   | 82023 |
| VKCH 4746   | 3339  |
| VKCH 4747   | 82001 |
| VKCH 4844   | 3342  |
| VKCH 4889   | 82021 |
| VKCH 4890   | 82029 |
| VKCH 4891   | 82030 |
| VKCH 4892   | 83015 |
| VKCH 4893   | 82031 |
| VKCH 4894   | 83016 |

### TRW

|           |       |
|-----------|-------|
| RCAC00010 | 3321  |
| RCAC00030 | 3311  |
| RCAC00050 | 3340  |
| RCAC00070 | 3339  |
| RCAC00090 | 3342  |
| RCCE00810 | 82010 |
| RCCE00820 | 82007 |
| RCCE00840 | 82003 |
| RCCE00860 | 82004 |
| RCCE00880 | 82009 |

| Nº de Referência | Nº de Referência Sachs |
|------------------|------------------------|
|------------------|------------------------|

### TRW

|            |       |
|------------|-------|
| RCCE00890  | 82024 |
| RCCE00900  | 82025 |
| RCCE00910  | 82013 |
| RCCE00940  | 82011 |
| RCCE00950  | 82012 |
| RCCE00960  | 82031 |
| RCCE00970  | 82021 |
| RCCE00980  | 82030 |
| RCCE00990  | 82014 |
| RCCE01000  | 82015 |
| RCCE01010  | 82029 |
| RCCE01020  | 82027 |
| RCCE01030  | 82028 |
| RCCE01060  | 82018 |
| RCCE01070  | 82017 |
| RCCE01080  | 82023 |
| RCCE01090  | 82019 |
| RCCE01120  | 82020 |
| RCCE011230 | 83006 |
| RCCE011240 | 83007 |
| RCCE011290 | 83016 |
| RCCE01220  | 83007 |
| RCCE01260  | 83003 |
| RCCE01300  | 83015 |
| RCCE01310  | 83012 |
| RCCE01310  | 83001 |
| RCCE01320  | 83014 |
| RCCE01340  | 82042 |
| RCCE01350  | 83013 |
| RCTB00030  | 85011 |
| RCTB00080  | 85010 |

## Tabela de Conversão

| Nº de Referência Sachs | Nº de Referência ZF |
|------------------------|---------------------|
| 1278                   | 3082 654 357:009    |
| 1292                   | 3082 654 348:009    |
| 1293                   | 3082 654 352:009    |
| 1294                   | 3082 654 135:009    |
| 1295                   | 3082 654 347:009    |
| 1300                   | 3082 654 136:009    |
| 1312                   | 3082 654 362:009    |
| 1323                   | 3082 654 345:009    |
| 1430                   | 3482 654 150:009    |
| 1543                   | 3082 654 331:009    |
| 1553                   | 3482 654 124:009    |
| 1588                   | 3082 000 030:009    |
| 2561                   | 3106 056 000:009    |
| 3036                   | 3182 000 008:019    |
| 3154                   | 3182 654 154:009    |
| 3194                   | 3182 600 194:009    |
| 3203                   | 3182 600 203:009    |
| 3311                   | 3182 654 128:009    |
| 3321                   | 6283 600 411:009    |
| 3339                   | 3182 998 301:009    |
| 3340                   | 3182 600 111:009    |
| 3342                   | 3182 997 804:009    |
| 3370                   | 3151 654 248:009    |
| 5201                   | 1864 104 599:009    |
| 5266                   | 1878 654 473:009    |
| 5465                   | 1878 654 481:009    |
| 5479                   | 1878 654 536:009    |
| 5556                   | 1878 654 537:009    |
| 5557                   | 1878 654 499:009    |
| 5559                   | 1878 654 482:009    |
| 5560                   | 1878 654 494:009    |
| 5575                   | 1878 001 116:009    |
| 5628                   | 1878 654 535:009    |
| 5754                   | 1878 654 455:009    |
| 5764                   | 1878 654 512:009    |
| 6052                   | 3000 954 326:009    |
| 6053                   | 3000 000 217:009    |
| 6054                   | 3000 954 342:009    |
| 6069                   | 3000 954 341:009    |
| 6081                   | 3000 000 811:009    |
| 6083                   | 3400 700 483:009    |
| 6084                   | 3000 951 284:009    |
| 6089                   | 3000 001 089:009    |
| 6093                   | 3000 288 002:009    |
| 6105                   | 3000 951 028:009    |
| 6117                   | 3000 954 275:009    |
| 6119                   | 3000 001 119:009    |
| 6140                   | 3000 000 170:009    |
| 6183                   | 3000 000 211:009    |

| Nº de Referência Sachs | Nº de Referência ZF |
|------------------------|---------------------|
| 6199                   | 3000 954 278:009    |
| 6234                   | 3000 954 234:009    |
| 6257                   | 3000 954 273:009    |
| 6263                   | 3000 030 001:009    |
| 6266                   | 3000 954 327:009    |
| 6267                   | 3000 000 113:009    |
| 6277                   | 3000 954 271:009    |
| 6279                   | 3000 954 280:009    |
| 6283                   | 3000 954 291:009    |
| 6284                   | 3000 954 290:009    |
| 6285                   | 3000 954 289:009    |
| 6291                   | 3000 000 782:009    |
| 6294                   | 3000 954 281:009    |
| 6309                   | 3000 954 346:009    |
| 6311                   | 3000 954 347:009    |
| 6315                   | 3000 951 315:009    |
| 6322                   | 3000 954 286:009    |
| 6329                   | 3000 000 050:009    |
| 6340                   | 3000 000 790:009    |
| 6360                   | 3000 954 360:009    |
| 6361                   | 3000 954 361:009    |
| 6363                   | 3000 954 363:009    |
| 6364                   | 3000 954 364:009    |
| 6365                   | 3000 954 365:009    |
| 6366                   | 3000 954 366:009    |
| 6367                   | 3000 954 367:009    |
| 6368                   | 3000 954 368:009    |
| 6370                   | 3000 954 370:009    |
| 6371                   | 3000 954 371:009    |
| 6393                   | 3000 082 003:009    |
| 6400                   | 3000 954 400:009    |
| 6407                   | 3000 954 407:009    |
| 6432                   | 3000 954 362:009    |
| 6437                   | 3000 954 378:009    |
| 6454                   | 3000 000 848:009    |
| 6473                   | 3000 000 771:009    |
| 6476                   | 3000 954 307:009    |
| 6479                   | 3000 000 888:009    |
| 6480                   | 3000 000 364:009    |
| 6483                   | 3000 954 313:009    |
| 6486                   | 3000 954 312:009    |
| 6496                   | 3000 954 305:009    |
| 6500                   | 3000 954 321:009    |
| 6501                   | 3000 954 303:009    |
| 6502                   | 3000 954 302:009    |
| 6505                   | 3000 954 288:009    |
| 6506                   | 3000 424 002:009    |
| 6514                   | 3000 951 450:009    |
| 6515                   | 3000 954 338:009    |

| Nº de Referência Sachs | Nº de Referência ZF |
|------------------------|---------------------|
| 6523                   | 3000 556 101:009    |
| 6524                   | 3000 000 182:009    |
| 6526                   | 3000 684 001:009    |
| 6549                   | 3000 000 566:009    |
| 6553                   | 3000 954 331:009    |
| 6557                   | 3000 954 274:009    |
| 6558                   | 3000 954 277:009    |
| 6560                   | 3000 011 001:009    |
| 6561                   | 3000 954 268:009    |
| 6562                   | 3000 954 283:009    |
| 6563                   | 3000 954 308:009    |
| 6565                   | 3000 954 330:009    |
| 6566                   | 3000 954 339:009    |
| 6568                   | 3000 954 335:009    |
| 6571                   | 3000 954 333:009    |
| 6573                   | 3000 954 334:009    |
| 6574                   | 3000 954 340:009    |
| 6576                   | 3000 954 337:009    |
| 6586                   | 3000 000 144:009    |
| 6589                   | 3000 000 175:009    |
| 6590                   | 3000 000 228:009    |
| 6591                   | 3000 000 231:009    |
| 6592                   | 3000 000 565:009    |
| 6595                   | 3000 000 348:009    |
| 6614                   | 3000 990 269:009    |
| 6615                   | 3000 000 376:009    |
| 6616                   | 3000 990 271:009    |
| 6644                   | 3000 990 273:009    |
| 6653                   | 3000 001 153:009    |
| 6671                   | 3000 000 226:009    |
| 6672                   | 3400 000 469:009    |
| 6673                   | 3400 000 247:009    |
| 6674                   | 3400 000 349:009    |
| 6675                   | 3400 000 720:009    |
| 6685                   | 3000 000 577:009    |
| 6686                   | 3000 990 279:009    |
| 6688                   | 3000 000 224:009    |
| 6689                   | 3000 990 272:009    |
| 6692                   | 3000 822 601:009    |
| 82001                  | 6284 000 032:009    |
| 82003                  | 6284 000 186:009    |
| 82004                  | 6284 600 221:009    |
| 82007                  | 6284 600 231:009    |
| 82008                  | 6284 000 183:009    |
| 82009                  | 6284 600 233:009    |
| 82010                  | 6284 600 189:009    |
| 82011                  | 6284 000 126:009    |
| 82012                  | 6284 000 127:009    |
| 82013                  | 6284 000 128:009    |



## Tabela de Conversão

| Nº de Referência Sachs | Nº de Referência ZF |
|------------------------|---------------------|
| 82014                  | 6284 600 112:009    |
| 82015                  | 6284 600 115:009    |
| 82017                  | 6284 000 178:009    |
| 82018                  | 6284 000 181:009    |
| 82019                  | 6284 000 179:009    |
| 82020                  | 6284 000 180:009    |
| 82021                  | 6284 000 055:009    |
| 82022                  | 6284 600 573:009    |
| 82023                  | 6284 000 163:009    |
| 82024                  | 6284 600 114:009    |
| 82025                  | 6284 600 113:009    |
| 82027                  | 6284 600 111:009    |
| 82028                  | 6284 000 169:009    |
| 82029                  | 6284 000 170:009    |
| 82030                  | 6284 000 171:009    |
| 82031                  | 6284 000 172:009    |
| 82032                  | 6284 000 165:009    |
| 82042                  | 6284 000 033:009    |
| 83001                  | 6283 005 802:009    |
| 83003                  | 6283 000 136:009    |
| 83006                  | 6283 600 175:009    |
| 83007                  | 6283 000 133:009    |
| 83008                  | 6283 600 547:009    |
| 83011                  | 6283 600 115:009    |
| 83012                  | 6283 998 901:009    |
| 83013                  | 6283 000 119:009    |
| 83014                  | 6283 000 120:009    |
| 83015                  | 6283 000 121:009    |
| 83016                  | 6283 004 502:009    |
| 84001                  | 6200 000 002:009    |
| 84002                  | 6200 000 003:009    |
| 84003                  | 6200 000 004:009    |
| 85004                  | 6270 000 168:009    |
| 85005                  | 6270 000 170:009    |
| 85006                  | 6270 000 171:009    |
| 85007                  | 6270 000 172:009    |
| 85008                  | 6216 000 204:009    |
| 85009                  | 6270 000 169:009    |
| 85010                  | 6216 000 223:009    |
| 85011                  | 6270 998 600:009    |
| 9014                   | 3000 951 294:009    |
| 9021                   | 3000 970 021:009    |
| 9034                   | 3000 970 034:009    |
| 9054                   | 3000 001 154:009    |
| 9118                   | 3000 001 118:009    |
| 9393                   | 3000 842 701:009    |
| 9471                   | 3000 651 131:009    |
| 9490                   | 3000 950 049:009    |
| 9495                   | 3000 830 701:009    |

| Nº de Referência Sachs | Nº de Referência ZF |
|------------------------|---------------------|
| 9513                   | 3400 000 330:009    |
| 9516                   | 3000 000 219:009    |
| 9544                   | 3000 000 835:009    |
| 9566                   | 3000 950 055:009    |
| 9567                   | 3000 000 353:009    |
| 9568                   | 3000 000 352:009    |
| 9586                   | 3000 951 056:009    |
| 9588                   | 3000 000 138:009    |
| 9589                   | 3000 000 251:009    |
| 9675                   | 3400 000 722:009    |
| 9818                   | 3000 951 024:009    |

# Informações Técnicas

Asia Motors  
Audi  
Chery  
Chrysler

Citroën  
Daewoo

Fiat

Ford

General Motors

Honda  
Hyundai  
JAC

JPX  
KIA  
Mercedes-Benz

Mitsubishi  
Nissan  
Peugeot

Puma  
Renault  
Seat

Subaru  
Toyota  
Trroller

Volkswagen

Referência  
Cruzada

Informações  
Técnicas

### Procedimento de instalação

Esta embreagem também destina-se aos veículos VW I-Motion, equipados com sistema de transmissão automatizada. Onde o acionamento da embreagem e a seleção de marchas são feitos por atuadores eletro-hidráulico.

Portanto, quando instalada nestes deve-se realizar a parametrização do sistema de acionamento.

Após a instalação da embreagem conecte o scanner a tomada de diagnose OBD II e execute as funções *Zerar parâmetros* e depois, *executar purga do sistema*.

A não realização destes procedimentos ocasionará mau funcionamento do sistema de acionamento, baixa durabilidade da embreagem e a consequente perda da garantia.

### Aos condutores

Os veículos VW I-Motion equipados com sistema de transmissão automatizada, são caracterizados pela ausência do pedal da embreagem, e por isso, confundidos com os veículos automáticos.

Por esse motivo, é comum verificarmos alguns casos de má utilização desses veículos. Como por exemplo, segurar o carro em subidas através do acelerador.

Essa conduta diminui drasticamente a vida útil da embreagem e consequentemente, provoca a perda da garantia do produto.





## Lista de componentes

| Kit     | Platô   | Disco   | Mancal | Montadora      |
|---------|---------|---------|--------|----------------|
| 6054    | 1154    | 5803    |        | Volkswagen     |
| 6054    | 1154    | 5803    |        | Volkswagen     |
| 6069    | 1238    | 5803    |        | Volkswagen     |
| 6069    | 1238    | 5803    |        | Volkswagen     |
| 6093    | 1492    | 5425    |        | Volkswagen     |
| 6117    | 1117    | 5298    |        | General Motors |
| 6140    | 1140    | 5414    | 3380   | Toyota         |
| 6140 03 | 1140 03 | 5414 03 | 3380   | Toyota         |
| 6199    | 1199    | 5341    |        | Ford           |
| 6263    | 1263    | 5448    |        | Ford           |
| 6263    | 1263    | 5448    |        | Volkswagen     |
| 6266    | 1266    | 5459    |        | General Motors |
| 6277    | 1277    | 5201    |        | Volkswagen     |
| 6279    | 1279    | 5409    | 3367   | Ford           |
| 6294    | 1294    | 5559    | 3370   | General Motors |
| 6309    | 1309    | 5669    |        | General Motors |
| 6311    | 1311    | 5656    |        | General Motors |
| 6322    | 1322    | 5499    | 3370   | Troller        |
| 6329    | 1329    | 5488    | 3370   | General Motors |
| 6393    |         | 5425    |        | Ford           |
| 6476    | 1476    | 5668    |        | Volkswagen     |
| 6483    | 1483    | 5679    | 3370   | General Motors |
| 6486    |         |         | 3370   | General Motors |
| 6506    | 1506    | 5700    |        | Mercedes Benz  |
| 6553    | 1553    | 5266    | 3367   | Ford           |
| 6557    | 1177    | 5427    |        | General Motors |
| 6557    | 1177    | 5427    |        | General Motors |
| 6558    | 1196    | 5338    |        | Ford           |
| 6558    | 1196    | 5338    |        | Ford           |
| 6560    | 1540    | 5004    |        | Fiat           |
| 6560    | 1540    | 5004    |        | Fiat           |
| 6561    | 1307    | 5736    |        | Volkswagen     |
| 6561    | 1307    | 5736    |        | Volkswagen     |
| 6562    | 1475    | 5519    |        | Volkswagen     |
| 6562    | 1475    | 5519    |        | Volkswagen     |
| 6565    | 1540    |         |        | Fiat           |
| 6565    | 1540    |         |        | Fiat           |
| 6568    | 1540    | 5779    |        | Fiat           |
| 6568    | 1540    | 5779    |        | Fiat           |
| 6571    |         | 5077    |        | Fiat           |
| 6571    |         | 5077    |        | Fiat           |
| 6573    |         | 5778    |        | Fiat           |
| 6573    |         | 5778    |        | Fiat           |
| 6576    | 1531    | 5739    | 3364   | Mercedes Benz  |
| 6592    | 1592    | 5592    |        | Ford           |
| 6614    | 1514    | 5714    | 3036   | Ford           |
| 6614    | 1514    | 5714    | 3036   | Ford           |
| 6615    |         |         | 3340   | General Motors |
| 6672    | 1573    | 5571    |        | General Motors |
| 6673    | 1573    | 5573    |        | General Motors |
| 6674    | 1573    | 5571    |        | General Motors |
| 9014    | 1514    | 5714    |        | Ford           |
| 9014    | 1514    | 5714    |        | Ford           |
| 9490    | 1490    | 5684    |        | General Motors |
| 9513    | 1513    | 5712    |        | Chrysler       |
| 9586    | 1588    | 5575    |        | General Motors |
| 9588    | 1588    | 5533    |        | General Motors |



## Substituição de Códigos

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 1081 03                   | 1078 03                |
| 1101                      | 1167                   |
| 1107                      | 1106                   |
| 1111                      | 1150                   |
| 1112                      | 1192                   |
| 1114                      | 1277                   |
| 1115                      | 1184                   |
| 1116                      | 1278                   |
| 1120                      | 1278                   |
| 1122                      | 1278                   |
| 1123                      | 1154                   |
| 1125                      | 1246                   |
| 1132                      | 1238                   |
| 1133                      | 1238                   |
| 1134                      | 1277                   |
| 1137                      | 1150                   |
| 1138                      | 1171                   |
| 1139                      | 1238                   |
| 1141                      | 1150                   |
| 1142                      | 1560                   |
| 1142 03                   | 1560 03                |
| 1147                      | 1475                   |
| 1151                      | 1152                   |
| 1153                      | 1171                   |
| 1155                      | 1171                   |
| 1156                      | 1181                   |
| 1157                      | 1150                   |
| 1159                      | 1197                   |
| 1163                      | 1177                   |
| 1164                      | 1183                   |
| 1165                      | 1282                   |
| 1165 03                   | 1282 03                |
| 1166                      | 1282                   |
| 1172                      | 1171                   |
| 1172 03                   | 1171 03                |
| 1176                      | 1288                   |
| 1179                      | 1198                   |
| 1179 03                   | 1198 03                |
| 1183                      | 1252                   |
| 1185                      | 1171                   |
| 1186                      | 1171                   |
| 1193                      | 1258                   |
| 1207                      | 1252                   |
| 1209                      | 1252                   |

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 1211                      | 1197                   |
| 1214                      | 1307                   |
| 1228                      | 1466                   |
| 1229                      | 1469                   |
| 1231                      | 1307                   |
| 1232                      | 1465                   |
| 1233                      | 1470                   |
| 1235                      | 1236                   |
| 1237                      | 1215                   |
| 1237 03                   | 1254 03                |
| 1240                      | 1540                   |
| 1243                      | 1279                   |
| 1248                      | 1307                   |
| 1251                      | 1469                   |
| 1255                      | 1198                   |
| 1259                      | 1322                   |
| 1271                      | 1206                   |
| 1281                      | 1280                   |
| 1282                      | 1553                   |
| 1288                      | 1312                   |
| 1289                      | 1142                   |
| 1290                      | 1316                   |
| 1291                      | 1329                   |
| 1296                      | 1294                   |
| 1297                      | 1282                   |
| 1301                      | 1312                   |
| 1302                      | 1312                   |
| 1303                      | 1312                   |
| 1304                      | 1300                   |
| 1306                      | 1167                   |
| 1308                      | 1265                   |
| 1315 03                   | 1081 03                |
| 1316                      | 1481                   |
| 1316 03                   | 1481 03                |
| 1462                      | 1479                   |
| 1464                      | 1510                   |
| 1465                      | 1485                   |
| 1466                      | 1491                   |
| 1466 03                   | 1491 03                |
| 1467                      | 1489                   |
| 1467 03                   | 1489 03                |
| 1468                      | 1240                   |
| 1473                      | 1496                   |
| 1474                      | 1512                   |

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 1474 03                   | 1512 03                |
| 1478                      | 1560                   |
| 1481                      | 1578                   |
| 1481 03                   | 1578 03                |
| 1484                      | 1531                   |
| 1487                      | 1498                   |
| 1499                      | 1518                   |
| 1499 03                   | 1469 03                |
| 1503                      | 1579                   |
| 1503 03                   | 1579 03                |
| 1504                      | 1512                   |
| 1507                      | 1522                   |
| 1509                      | 1537                   |
| 1519                      | 1503                   |
| 1532                      | 1257                   |
| 1533                      | 1529                   |
| 1538                      | 7738                   |
| 1557                      | 1343                   |
| 1557 03                   | 1343 03                |
| 1560                      | 1585                   |
| 1560 03                   | 1585 03                |
| 1585                      | 1085                   |
| 1597                      | 1546                   |
| 1980                      | 1981                   |
| 1980 03                   | 1981 03                |
| 2202                      | 5201                   |
| 2227                      | 5427                   |
| 2231                      | 5391                   |
| 2249                      | 5391                   |
| 2283                      | 5279                   |
| 2288                      | 5304                   |
| 2289                      | 5303                   |
| 2291                      | 5225                   |
| 2297                      | 5427                   |
| 2299                      | 5353                   |
| 2313                      | 5427                   |
| 2352                      | 5225                   |
| 2365                      | 5476                   |
| 3024                      | 3324                   |
| 3054                      | 3325                   |
| 3077                      | 3377                   |
| 3312                      | 3327                   |
| 3313                      | 3324                   |
| 3322                      | 3329                   |

## Substituição de Códigos

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 3328                      | 3354                   |
| 3331                      | 3334                   |
| 3332                      | 3329                   |
| 3333                      | 3356                   |
| 3334                      | 3360                   |
| 3335                      | 3353                   |
| 3336                      | 3036                   |
| 3337                      | 3338                   |
| 3343                      | 3355                   |
| 3345                      | 3346                   |
| 3346                      | 3348                   |
| 3351                      | 3356                   |
| 3354                      | 3054                   |
| 3360                      | 3060                   |
| 3375                      | 3075                   |
| 3998                      | 4998                   |
| 3999                      | 4999                   |
| 5020                      | 5293                   |
| 5020 03                   | 5293 03                |
| 5030 03                   | 5708 03                |
| 5031 03                   | 5709 03                |
| 5032 03                   | 5336 03                |
| 5051                      | 5551                   |
| 5052 03                   | 5051 03                |
| 5053 03                   | 5050 03                |
| 5202                      | 5201                   |
| 5205 03                   | 5346 03                |
| 5206                      | 5408                   |
| 5207 03                   | 5249 03                |
| 5208                      | 5391                   |
| 5219                      | 5225                   |
| 5225                      | 5802                   |
| 5226                      | 5331                   |
| 5227                      | 5279                   |
| 5231 03                   | 5391 03                |
| 5237                      | 5378                   |
| 5241                      | 5490                   |
| 5244                      | 5225                   |
| 5246                      | 5225                   |
| 5248                      | 5257                   |
| 5249 03                   | 5391 03                |
| 5257                      | 5057                   |
| 5263                      | 5719                   |
| 5279                      | 5079                   |

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 5281                      | 5777                   |
| 5283                      | 5279                   |
| 5287                      | 5345                   |
| 5288                      | 5304                   |
| 5289                      | 5303                   |
| 5290                      | 5201                   |
| 5291                      | 5225                   |
| 5297                      | 5427                   |
| 5299                      | 5353                   |
| 5306                      | 5345                   |
| 5313                      | 5427                   |
| 5316                      | 5203                   |
| 5317                      | 5017                   |
| 5318                      | 5284                   |
| 5319                      | 5303                   |
| 5320                      | 5304                   |
| 5321                      | 5303                   |
| 5328                      | 5353                   |
| 5332                      | 5345                   |
| 5335                      | 5035                   |
| 5339                      | 5338                   |
| 5340                      | 5341                   |
| 5352                      | 5225                   |
| 5359                      | 5035                   |
| 5360                      | 5036                   |
| 5365                      | 5367                   |
| 5380                      | 5080                   |
| 5381                      | 5708                   |
| 5382                      | 5709                   |
| 5384                      | 5032                   |
| 5388                      | 5476                   |
| 5404                      | 5004                   |
| 5413                      | 5612                   |
| 5417                      | 5476                   |
| 5424                      | 5425                   |
| 5431                      | 5479                   |
| 5432 03                   | 5317 03                |
| 5435                      | 5655                   |
| 5435 03                   | 5655 03                |
| 5436                      | 5396                   |
| 5439                      | 5395                   |
| 5440                      | 5386                   |
| 5446                      | 5201                   |
| 5449                      | 5499                   |

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 5451                      | 5350                   |
| 5453                      | 5453                   |
| 5464                      | 5339                   |
| 5472                      | 5448                   |
| 5475                      | 5680                   |
| 5476                      | 5735                   |
| 5477                      | 5784                   |
| 5481                      | 5717                   |
| 5485                      | 5647                   |
| 5489                      | 5559                   |
| 5491                      | 5655                   |
| 5492                      | 5711                   |
| 5492 03                   | 5711 03                |
| 5510                      | 5448                   |
| 5511                      | 5555                   |
| 5515                      | 5547                   |
| 5526                      | 5709                   |
| 5527                      | 5709                   |
| 5534                      | 5235                   |
| 5536                      | 5235                   |
| 5537 03                   | 5335 03                |
| 5545                      | 5266                   |
| 5551                      | 5479                   |
| 5552                      | 5266                   |
| 5553                      | 5293                   |
| 5554                      | 5488                   |
| 5558                      | 5492                   |
| 5561                      | 5330                   |
| 5562                      | 5414                   |
| 5563                      | 5794                   |
| 5576                      | 5176                   |
| 5577                      | 5177                   |
| 5585                      | 5086                   |
| 5586                      | 5587                   |
| 5586 03                   | 5585 03                |
| 5612                      | 5012                   |
| 5646                      | 5745                   |
| 5648                      | 5682                   |
| 5649                      | 5492                   |
| 5649 03                   | 5711 03                |
| 5654                      | 5655                   |
| 5657                      | 5721                   |
| 5659 03                   | 5421 03                |
| 5660                      | 5386                   |



## Substituição de Códigos

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 5660 03                   | 5386 03                |
| 5663 03                   | 5389 03                |
| 5665                      | 5691                   |
| 5666                      | 5035                   |
| 5675                      | 5035                   |
| 5675 03                   | 5723 03                |
| 5676                      | 5722                   |
| 5677                      | 5739                   |
| 5680                      | 5778                   |
| 5681 03                   | 5697 03                |
| 5699                      | 5713                   |
| 5707                      | 5421                   |
| 5710                      | 5743                   |
| 5711                      | 5723                   |
| 5711 03                   | 5723 03                |
| 5713                      | 5714                   |
| 5719                      | 5519                   |
| 5726                      | 5765                   |
| 5735                      | 5736                   |
| 5737                      | 5935                   |
| 5740                      | 5575                   |
| 5747                      | 5774                   |
| 5753                      | 5655                   |
| 5753 03                   | 5655 03                |
| 5755 03                   | 5697 03                |
| 5777                      | 5077                   |
| 5781 03                   | 5524 03                |
| 5784                      | 5585                   |
| 5802                      | 5803                   |
| 6001                      | 6192                   |
| 6040                      | 6565                   |
| 6067                      | 6555                   |
| 6092                      | 6093                   |
| 6161 03                   | 6085 03                |
| 6167                      | 6571                   |
| 6238                      | 6559                   |
| 6252                      | 6183                   |
| 6258                      | 6358                   |
| 6282                      | 6553                   |
| 6292                      | 6291                   |
| 6293                      | 6291                   |
| 6385                      | 6685                   |
| 6392                      | 6393                   |
| 6404                      | 6012                   |

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 6404 03                   | 6504 03                |
| 6458 03                   | 6612 03                |
| 6464                      | 6510                   |
| 6474                      | 6012                   |
| 6484                      | 6576                   |
| 6492                      | 6692                   |
| 6494                      | 6094                   |
| 6504                      | 6404                   |
| 6507                      | 6522                   |
| 6510                      | 6592                   |
| 6512                      | 6012                   |
| 6525                      | 9525                   |
| 6545                      | 6473                   |
| 6547                      | 6473                   |
| 6554                      | 6565                   |
| 6564                      | 6267                   |
| 6570                      | 6571                   |
| 6572                      | 6573                   |
| 6593                      | 6291                   |
| 6594                      | 6291                   |
| 6608 03                   | 6612 03                |
| 6620                      | 6653                   |
| 6658                      | 6458                   |
| 6687                      | 6620                   |
| 6740                      | 6640                   |
| 6978                      | 6378                   |
| 6979                      | 6379                   |
| 6980                      | 6981                   |
| 6980 03                   | 6981 03                |
| 6981                      | 6381                   |
| 6982                      | 6382                   |
| 7708                      | 7704                   |
| 7709                      | 7705                   |
| 7713                      | 7717                   |
| 7714                      | 7712                   |
| 7715                      | 7729                   |
| 7717                      | 7736                   |
| 7717 03                   | 7736 03                |
| 7727 03                   | 7736 03                |
| 7729                      | 7734                   |
| 7737                      | 7736                   |
| 7738                      | 7038                   |
| 7739 03                   | 7738 03                |
| 8192                      | 6192 03                |

| Nº de Referência Anterior | Nº de Referência Atual |
|---------------------------|------------------------|
| 82002                     | 82042                  |
| 8258                      | 6258 03                |
| 8273                      | 6273 03                |
| 83002                     | 83012                  |
| 9167                      | 9570                   |
| 9494                      | 9094                   |
| 9541                      | 9544                   |
| 9565                      | 9589                   |
| 9587                      | 9620                   |
| 9620                      | 9054                   |
| 9818                      | 9818                   |

## Itens Descontinuados

| Nº de Referência<br>Sachs | Nº de Referência<br>Sachs | Nº de Referência<br>Sachs |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1050 03                   | 1323 03                   | 3371                      |
| 1053                      | 1326                      | 3372                      |
| 1104                      | 1329 03                   | 3374                      |
| 1107                      | 1333                      | 3379                      |
| 1115                      | 1336                      | 3384                      |
| 1117 03                   | 1336 03                   | 3385                      |
| 1129 03                   | 1339 03                   | 3392                      |
| 1130                      | 1416                      | 3393                      |
| 1131                      | 1418                      | 41 859                    |
| 1141                      | 1424                      | 4996                      |
| 1143                      | 1429                      | 4997                      |
| 1144                      | 1430 03                   | 4998                      |
| 1148                      | 1435                      | 4999                      |
| 1154 03                   | 1437                      | 5033                      |
| 1167 03                   | 1439                      | 5036                      |
| 1177 03                   | 1440                      | 5081                      |
| 1182                      | 1451                      | 5081 03                   |
| 1183                      | 1452 03                   | 5105                      |
| 1183 03                   | 1471 03                   | 5201 03                   |
| 1184                      | 1479                      | 5204                      |
| 1196 03                   | 1483 03                   | 5209                      |
| 1197 03                   | 1484 03                   | 5209 03                   |
| 1199 03                   | 1486                      | 5211                      |
| 1205                      | 1486 03                   | 5212                      |
| 1205 03                   | 1495                      | 5213                      |
| 1206 03                   | 1504                      | 5229                      |
| 1225                      | 1505                      | 5234                      |
| 1225 03                   | 1510                      | 5236                      |
| 1234                      | 1521 03                   | 5242                      |
| 1252                      | 1522                      | 5242 03                   |
| 1252 03                   | 1530 03                   | 5243                      |
| 1253                      | 1532                      | 5253                      |
| 1255 03                   | 1533                      | 5262                      |
| 1257 03                   | 1534                      | 5274                      |
| 1267                      | 1535                      | 5275                      |
| 1280                      | 1536                      | 5276                      |
| 1283                      | 1539                      | 5277                      |
| 1283 03                   | 1539 03                   | 5280 03                   |
| 1284                      | 1543                      | 5284                      |
| 1285 03                   | 1545                      | 5284 03                   |
| 1287                      | 1557                      | 5286                      |
| 1289 03                   | 1557 03                   | 5298 03                   |
| 1295 03                   | 1562                      | 5305                      |
| 1300 03                   | 3024                      | 5308 03                   |
| 1305                      | 3054                      | 5309 03                   |
| 1305 03                   | 3314                      | 5312                      |
| 1307 03                   | 3323                      | 5324                      |
| 1311 03                   | 3348                      | 5328 03                   |
| 1312 03                   | 3354                      | 5334 03                   |
| 1316                      | 3357                      | 5339 03                   |
| 1317                      | 3368                      | 5340 03                   |
| 1322 03                   | 3369                      | 5350 03                   |

## Itens Descontinuados

Nº de Referência  
Sachs

5353  
5353 03  
5354 03  
5366  
5378  
5378 03  
5404 03  
5415  
5427 03  
5432  
5442 03  
5465 03  
5466  
5466 03  
5467  
5475  
5479 03  
5480  
5488 03  
5490  
5490 03  
5492  
5499 03  
5500  
5501  
5503  
5505  
5506  
5506 03  
5520 03  
5522  
5525  
5526  
5527  
5537  
5537 03  
5539  
5539 03  
5543  
5543 03  
5544  
5544 03  
5546  
5546 03  
5547  
5547 03  
5556 03  
5557 03  
5560 03  
5563 03  
5565 03  
5574 03

Nº de Referência  
Sachs

5602  
5603  
5607  
5608  
5609  
5614  
5615  
5618  
5619  
5626  
5634  
5636  
5637  
5656 03  
5658  
5676 03  
5677 03  
5678  
5678 03  
5679 03  
5690  
5693 03  
5701  
5716  
5724  
5725  
5735 03  
5737 03  
5741  
5742  
5745  
5746  
5754  
5764  
5781 03  
5786  
5786 03  
5791  
5794  
5795  
5935  
5935 03  
6007  
6022  
6060  
6061  
6077  
6117 03  
6162  
6199 03  
6252 03  
6257 03

Nº de Referência  
Sachs

6277 03  
6285 01  
6307 01  
6307 03  
6362  
6385  
6404  
6475 01  
6481  
6484  
6484 03  
6512  
6521  
6522  
6527  
6528  
6532  
6561 01  
6562 01  
6563 01  
6736 03  
6737  
6802  
6803  
6811  
6812  
6813  
6814  
6815  
6816  
6817  
6818  
6985  
6985 03  
6986  
6986 03  
7701  
7703  
7706  
7707 03  
7710  
7711  
7712  
7717  
7737  
80024  
80034  
80089  
80123  
80129  
80148  
80156

## Itens Descontinuados

| Nº de Referência<br>Sachs |
|---------------------------|
|---------------------------|

|       |
|-------|
| 80524 |
| 80525 |
| 81120 |
| 81448 |
| 9013  |
| 9061  |
| 9071  |
| 9177  |
| 9196  |
| 9199  |
| 9238  |
| 9277  |
| 9278  |
| 9307  |
| 9311  |
| 9474  |
| 9475  |
| 9493  |
| 9502  |
| 9525  |
| 9540  |
| 9570  |
| 9578  |
| 9807  |

**Região: CE**

Impala Representações Ltda.

Tel.: (85) 3231.1848 - Fax: (85) 3221.6285 - E-mail: [impala@veloxmail.com.br](mailto:impala@veloxmail.com.br)

**Região: PA / AP**

Mario Gonçalves Repres. & Com. Ltda.

Tel.: (91) 3246.4051 - Fax: (91) 3246.6446 - E-mail: [mariogoncalvesrep@oi.com.br](mailto:mariogoncalvesrep@oi.com.br)

**Região: PR / SC**

Pinheiro Dias Representações Comerciais Ltda.

Tel.: / Fax: (41) 3322.6724 - E-mail: [rep@pinheirodias.com.br](mailto:rep@pinheirodias.com.br)

**Região: RS**

Pinheiro Dias Representações Comerciais Ltda.

Tel.: / Fax: (51) 3286.0021 - E-mail: [rep\\_poa@pinheirodias.com.br](mailto:rep_poa@pinheirodias.com.br)

**Região: BA / SE**

Randal Representações Ltda.

Tel.: (71) 3359.0222 - Fax: (71) 3358.3495 - E-mail: [randal@atarde.com.br](mailto:randal@atarde.com.br)

**Outras regiões**

Atendimento Direto ZF Services

Tel.: 0800 019 44 77 - E-mail: [services.br@zf.com](mailto:services.br@zf.com)

Válido a partir de 06.2014



12201 PT



ZF do Brasil Ltda. · ZF Services  
Av. Piraporinha 1000 - Jordanópolis - 09891-901 - São Bernardo do Campo - SP  
Central de Atendimento: 0800 019 44 77  
[www.zf.com/br/sachs](http://www.zf.com/br/sachs)