



Volkswagen 18.330 OT



Volkswagen 18.330 OT

MOTOR

Marca / Modelo	Cummins / ISL
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 / 8.900
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	330 (242) a 2.100
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	1300 (132) a 1.000 - 1.500
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK 39
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayos SAE J1349

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	Eaton FSBO 9406 AE
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	6 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° 6,38:1
	2° 3,73:1
	3° 2,28:1
	4° 1,44:1
	5° 1,00:1
	6° 0,79:1
	R 6,11:1

Tracción 4x2
 ** Inhibidor electrónico de 2° Marcha (solo aplica al manual)

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Eaton / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor MS 23-158
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	4,56:1 (Std.) / 4,10:1 (Opc.)

SUSPENSIÓN

Delantera	Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos amortiguadores hidráulicos. Dos ballestas parabólica y barra estabilizadora
Trasera	Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Dos ballestas tensoras tipo Z *zeta y barra Panhard

RUEDAS

Llantas	Acero, 8,25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R22,5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno Auxiliar	C-Brake, freno por descompresión
Seguridad Activa	ABS (Anti-lock Brake System) + EBD (Electronic Brake Distribution) + ATC (Automatic Traction Control)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 170Ah
Alternador	140A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	20 / Plástico
Cárter con filtro	24,3
Caja de velocidades	9,2
Eje trasero	19,0
Dirección	3,7
Sistema de refrigeración	31,6
Tanque de Urea	35,0

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	3.000 (Buggy)
Voladizo delantero	2.300
Voladizo trasero	3.217
Largo Total	8.517
Ángulo de entrada	15°
Ángulo de salida	9°

PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	5.500
Eje delantero	750
Eje trasero	4.750
Capacidad técnica (Total)	18.000
Eje delantero	6.500
Eje trasero	11.500

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4,56:1 (Std.)	4,10:1 (Opc.)
Velocidad máxima (km/h)	121	131
Capacidad de rampa con PBT (%)	42	38
Partida en rampa con PBT (%)	42	38

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std.) Estándar / (Opc.) Opcional

Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Octubre 2016

