

Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora

Acta de la XIV Sesión Ordinaria 2021

En Hermosillo, Sonora; a las 12:30 horas del Jueves 26 de Agosto del 2021, se reunieron de manera virtual, los integrantes del Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora: C. Jesús Elierse Caballero Lagarda, C. Luis Arturo Duarte Segura, C. Joel E. Espejel Blanco, C. Jorge I. León Balderrama, C. Francisco López Brambila, C. Alejandro Madonia Guzmán, C. David Alejandro Martínez Aguirre, C. Yesenia Molina Jiménez, C. María Enedelia Muñiz Daniels, y C. Alejandro Rocha Gámez; en atención a lo estipulado en el artículo 11 de la Ley Orgánica del Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable, para la celebración de la XIV Sesión Ordinaria del año 2021; bajo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA:

- 1. Presidencia.
 - 1.1. Lista de asistencia y verificación de Quórum.
 - 1.2. Lectura y aprobación del Acta de la Sesión anterior.
 - 1.3. Invitado: CP. Edgardo Amaya Robles. Director General del Transporte.
- 2. Comisión de Administración.
 - 2.1. Anteproyecto de Presupuesto de Egresos del CCTSonora 2022:
 - 2.1.1. Estructura Programática.
 - 2.1.2. Indicadores Metas Programáticas.
 - 2.1.3. Matriz de Indicadores de Resultados (MIR).
 - 2.1.4. Propuesta de Presupuesto.
 - 2.2. Baja de Activos del CCTSonora.
- 3. Asuntos Generales.

My mold

A.



DESARROLLO DE LA SESIÓN ORDINARIA

Como inicio de la XIV Sesión Ordinaria del Consejo Técnico, el Presidente del Consejo C. Jesús E. Caballero Lagarda, dio la bienvenida a los asistentes a esta reunión; señaló que por cuestiones de la contingencia sanitaria ocasionada por el Coronavirus COVID-19 se continuará con el desarrollo de las actividades y compromisos de este Consejo, trabajando en la modalidad virtual; en seguida, procedió enunciar el contenido del Orden del Día, mismo que fue propuesto e integrado por consenso en la 15o. Reunión de Coordinadores de Comisión Temática, y enviado vía correo electrónico a los Consejeros. Posteriormente, procedió al desahogo del punto 1.1., correspondiente al pase de lista y verificación de Quórum Legal, habiendo tal y declarándose el mismo.

Enseguida se pasó al desahogo del **punto 1.2.**, correspondiente a la lectura del Acta de la Sesión Anterior, el Presidente del Consejo C. Jesús E. Caballero Lagarda, comentó que fue enviada por el Secretario Técnico a los Consejeros, a los correos electrónicos institucionales, habiéndose incorporado los comentarios y observaciones de aquellos que así lo hicieron, por lo cual propone someter a la consideración la omisión de la lectura, y la aprobación del contenido, y en su caso se registre como punto de acuerdo de esta Sesión; **votándose a favor de la aprobación de su contenido por todos los Consejeros presentes**; procediéndose a turnar el documento a la Secretaría Técnica para recabar las firmas correspondientes.

El Presidente del Consejo informó que esta Sesión será Moderada por el Consejero C. Alejandro Madonia Guzmán, y le cedió el uso de la voz; el Consejero Moderador dio la bienvenida a todos los Consejeros, y agradeció la oportunidad de poder conducir esta Sesión, informando los protocolos que se deben de atender en estas Sesiones, solicitándoles centrar sus participaciones en los temas del Orden del Dia.

De conformidad al orden del día se pasó al **punto 1.3.,** Invitado CP. Edgardo Amaya Robles, Director General del Transporte (DGT), el Consejero Moderador cedió la palabra al Presidente del Consejo C. Jesús E. Caballero Lagarda para que diera la bienvenida al Invitado.

El Presidente del Consejo dio la bienvenida al CP. Edgardo Amaya Robles, Director General del Transporte, con quien, informó, se ha realizado un relevante el trabajo de coordinación que han llevado a cabo ambas autoridades en la construcción de políticas públicas del transporte en Sonora; precisó que han tenido reuniones permanentemente, analizando la situación actual de los Sistemas de Transporte Urbano, Suburbano y Foráneo.

Destacó el respeto institucional que ha tenido este Consejo, donde este organismo autónomo ha trabajado de manera más ordenada y transparente, distinto a sus inicios donde el caos y desorden prevalecían, lo que ha permitido actualmente conocer el Grado de Madurez de la Movilidad Urbana Sustentable de Sonora, además de realizar estudios que han dado valor agregado al trabajo que se ha realizado.

Man my f

X



Igualmente, el Presidente del Consejo C. Jesús E. Caballero Lagarda mencionó que este trabajo coordinado y colaborativo ha posibilitado la construcción del Modelo de la Movilidad Urbana Sustentable (MUS) y la Co — Construcción con la Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados para la Movilidad Urbana Sustenta (SIMUS) de Índices de Calidad del Servicio, en sus modalidades: Contratado, Ofrecido y Recibido; con lo cual se contribuye a masificar el conocimiento; solicitó a cada Consejero Presentarse, informando Nombre y Comisión Temática de la que forman parte; concluida la presentación, cedió la palabra al invitado CP. Edgardo Amaya Robles, Director General del Transporte.

El Invitado agradeció la invitación que el Consejo le realizó por medio de su Presidente, a quien le reconoció la atención que le tuvo para invitarlo, resaltó que conoce a algunos de los miembros de este Consejo; comentó que abordar un tema tan sensible como el transporte en Sonora, es muy complicado, pero que tienen áreas de oportunidad.

Cimentó, el Invitado, que entró de relevo para el cierre de la Actual Administración Estatal, en un tiempo de pandemia, el cual ha impactado al sistema de transporte en Sonora, sobre todo al Urbano, donde los aforos han disminuido, precisando que, en el periodo de mayo a septiembre de 2020, al suspenderse las clases presenciales en el sistema educativo, se afectó la operación de esta actividad.

No obstante, este escenario, los indicadores se han venido recuperando, aún sin alcanzar los niveles previos a la pandemia; procedió a exponer la situación por ciudades, empezando por el Sur del Estado; en el caso de Navojoa, se disminuyeron los aforos y las unidades en circulación, pero el servicio prestado es regular.

Respecto a Cd. Obregón, el servicio se presta con buena cantidad de unidades, pero con muy mala calidad; relativo a Guaymas, el servicio que se presta es medianamente bueno; referente a Hermosillo, no hay problemas con la calidad del servicio, ya que se cuenta con unidades seminuevas, con aire acondicionado (cerca el 96% de las unidades en servicio cuentan con aire en operación), e informó que, de 263 unidades en circulación, 251 cuentan con aire acondicionado.

Resaltó que los protocolos sanitarios, emitidos por las Autoridades Sanitarias para su cumplimento, obligarían a tener en circulación entre 500 y 600 unidades, las cuales no se cuentan, cantidad que conforma el parque vehicular de todo el Estado de Sonora, lo cual es muy complicado; en este sentido destacó que se cumple con el Programa Operativo de Servicio (POS) en un 98%.

En lo concerniente a la Ciudad de Nogales, hay poca demanda del Servicio Urbano, ya que se cuenta con el Servicio de Transporte Especializado que ofrecen las Maquiladoras a sus empleados, y el Servicio de Taxis que se presta en toda la ciudad; precisó que, al servicio de taxis, la pandemia les afectó poco, ya que los costos son menores, lo cual no les impacta a sus ingresos.

Now will

The state of the s



Referente al Servicio de Carga, en particular la Modalidad de Productos Agrícolas No Elaborados, el Invitado explicó que la prestación de este servicio se complica en el mes de Mayo de cada año, con el inicio de la zafra, ejemplificó el caso del Trigo, que enfrenta a Productores y Concesionarios, pero que se han tenido reuniones de colaboración y conciliación; esta situación obliga a hacer cambios en la Ley del Transporte.

Esta Modalidad de Carga tiene muchas limitantes, y es muy suigéneris, el cual hay que supervisar permanentemente, donde en el escenario actual, la gestión se ha enfocado a cerrar y cumplir con las obligaciones y responsabilidades, sobre todo se ha cuidado que el servicio cumpla con los estándares, reconociendo que debe ser sustentable.

Concluida la exposición, el Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán, realizó una recopilación de lo expuesto por el Invitado, destacando el escenario pandemia, la disminución de los aforos, y las condiciones en que se presta el Servicio de Transporte Urbano en las Ciudades Navojoa, Cd. Obregón, Guaymas, Hermosillo y Nogales; informa al Pleno que se abrirá una ronda inicial de tres participaciones, solicitando la palabra los Consejeros, C. Jorge I. León Balderrama, C. María Enedelia Muñiz Daniels y C. Francisco López Brambila.

El Consejero C. Jorge I. León Balderrama comentó que fue muy interesante el panorama descrito por el Invitado CP Edgardo Amaya Robles, fiel a la situación actual, precisó que en el futuro la transición al servicio público de transporte concesionado, que actualmente no es autosostenible con las tarifas actuales, por lo cual le planteo si el servicio de transporte puede ser público, haciéndose cargo el Gobierno del Estado del servicio; asimismo, mencionó que la pandemia dejó proyectos truncos, como el BRT, por lo cual le solicitó les explique que se va hacer.

A este respecto, el Invitado CP. Edgardo Amaya Robles respondió que, para dar suficiencia al sistema y prestar un servicio de calidad al usuario, este no se puede cargar a los usuarios, a través de incrementar las tarifas, por lo cual el subsidio debe de otorgarse, en sus dos ámbitos: los pasajes gratis a estudiantes y el operativo, y a la operación para que no colapse el sistema.

Precisó que la tarifa es un tema social, que al incrementarse generaría caos, por lo cual el Gobierno a través de sus Políticas Públicas, debe de continuar con el otorgamiento de subsidios; referente a que el Gobierno se haga cargo del servicio, comentó que no sería viable, ya que se tendría que cargar con un costo administrativo de 600 empleados; relativo a los proyectos truncos que provocó la pandemia, en las mesas de Entrega — Recepción de la Administración Estatal, se ha comentado y existe interés de las nuevas autoridades.

Destacó de estos proyectos, el de la Reingeniería de Líneas, donde el crecimiento de las ciudades determinó el crecimiento de las líneas, lo cual no fue planeado, por lo cual es algo que se tiene que estudiar y evaluar, informó que actualmente una vuelta de una línea emplea cerca de 2:40 minutos.

Mon mil

X

Sold.



La Consejera C. María Enedelia Muñiz Daniels mencionó que fue muy interesante el planteamiento y diagnóstico del Transporte Urbano en Sonora que realizó el Invitado; resaltó que la calidad no es solo nuevas unidades, ya que la calidad, es más: cobertura, aire acondicionado, frecuencia de paso (actualmente mayor a 20minutos), caminata, tiempo de espera (muy elevado).

Preguntó qué es lo que tienen que hacer con las autoridades del transporte para atender el origen de las causas, como es el rediseño de rutas, desarrollo urbano planeado, paradas, frecuencia de paso; centrándose sobre todo, en la disminución de la frecuencia de paso, y el tiempo de espera, lo cual se resolvería con la contratación de nuevas unidades de transporte, ya que las unidades actuales no son suficientes, por lo que le solicitó al Invitado comentará, desde su experiencia, cual es la solución en el ámbito colaborativo del sistema de transporte urbano.

En este sentido, el Invitado CP. Edgardo Amaya Robles informó que está de acuerdo que la calidad no es solo más unidades, esta tiene que ver con: continuidad, recorrido, frecuencia, y donde los choferes deben de participar, sobre todo en su actitud; resaltó que la exigencia de mejora no debe de asustar o molestar a nadie; pero todas las autoridades, concesionarios, usuarios deben de participar y aportar.

Informó que la Unión de Usuarios calificó la prestación del servicio, donde se recibieron 63 quejas, precisando que de un universo de 263 unidades en circulación, que realizan 6 vueltas al día, que implican más de 46 mil vueltas al mes, donde se movieron a 2.6 millones de usuarios, solo se quejaron 63; no obstante, se requiere replantear el diseño de rutas, informó que el Plan Operativo de Servicio (POS) de 2019, que contemplaba 350 unidades en operación, al bajar la demanda en 2020, en el periodo mayo a septiembre, provocó que se modificará el POS, el cual se ha venido ajustando gradualmente, con la finalidad de que trabajen las 350 unidades, sobre todo en las horas pico, por lo que para el mes de Octubre de este 2021, se deberá de cumplir el 100% con 350 unidades en circulación, sobre todo en el regreso a clases, se deberán incrementar las unidades.

El Consejero C. Francisco López Brambila dio la bienvenida al Invitado, y le comentó que el Coordina la Comisión de Modernización del Transporte Público y Desarrollo Urbano de este Consejo, donde se ha trabajado en el tema de la Movilidad Urbana Sustentable, donde en la pirámide de la movilidad, primero es el peatón, luego los vehículos no motorizados, y finalmente las unidades de transporte urbano.

En este sentido, destacó que sobre la calidad del servicio, el CCTSonora entiende a los usuarios, donde el peatón es primero, enfocándose en los recorridos, precisando que algunas calles no cuentan con banquetas, existiendo un gran rezago, lo cual dificulta sobre todo la movilidad de las personas con discapacidad, por lo que debe de haber una correlación del transporte urbano con el desarrollo urbano; finalmente, le preguntó que visión a futuro tiene el transporte público en Sonora, que hay que jerarquizar y priorizar.

Source mand.

X



El Invitado CP. Edgardo Amaya Robles resaltó que la visión debe tener como referencia el análisis de prospectiva, recordando que el Sistema de Transporte Urbano en Sonora cambio de un esquema hombre – camión a empresas integradoras en 2007, sobre todo en Hermosillo, Cd. Obregón y Navojoa, que en ese momento significaron un gran proyecto, pero que hoy se deben de modificar las líneas y rutas, proceso que no tiene reversa, donde las ciudades, los usuarios y el transporte ya no son lo mismo.

En este sentido, las sociedades integradoras tuvieron problemas en su desarrollo, en el caso de Hermosillo se llegó a la requisa del servicio en 2018, destacó que todas las líneas convergen en el centro de la ciudad, por lo cual se necesita un nuevo esquema, un rediseño de rutas, incorporando las líneas troncales y las alimentadoras; pero, cada ruta tiene distintos requerimientos, por lo cual la reingeniería deberá de considerar cada línea en específico, la capacidad de autobuses, la capacitación de los choferes, entre otras; reconoció que se han hecho esfuerzos, los cuales han sido insuficientes, donde la infraestructura es un gran pendiente, sobre todos para la operación del BRT con carril confinado; además, los órganos reguladores deben de crecer, contar con más atribuciones.

El Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán, informó que se abrirá otra ronda de participaciones, solicitando la palabra los Consejero C. Alejandro Rocha Gámez, y C. Luis Arturo Duarte Segura.

El Consejero C. Alejandro Rocha Gámez saludo al Invitado y le comentó que el tema de transporte público es muy complejo, particularmente en Hermosillo, en el caso el Sur del Estado, la modalidad de Transporte de Carga presenta conflictos entre Concesionarios y Productores en ciertos meses del año, sobre todo al fijar las tarifas que regirán; donde los Productores se han Amparado, pero reconoció que se ha buscado dialogar, ya que esta es una actividad que genera derrama económica.

En este sentido, el Invitado CP. Edgardo Amaya Robles destacó que la Ley de Transporte del Estado debe de modificarse, toda vez que en su contenido enuncia que si el Productor es dueño de la tierra puede transportar su propio producto; pero, si renta la tierra debe de contratar el servicio, lo cual ha llevado a entablar un diálogo permanente, situación que ha permitido que no haya bloqueos, acordándose que se repartieran el servicio de carga 50% cada uno; por lo cual se tienen que hacer cambios a la Ley para corregir estas ambigüedades, destacando que se han quedado pendientes 5 Iniciativas de Ley ene le Congreso del Estado.

El Consejero C. Luis Arturo Duarte Segura le mencionó al Invitado el tema relacionado con el Fideicomiso, donde el Fondo Estatal para la Modernización del Transporte (FEMOT), la Ley marca que el CCTSonora deberá ser integrante del Fideicomiso Administrativo, el cual es un instrumento extraordinario para controlar y medir los ingresos y los costos, pero que no se cumple con la Ley al no existir un ente recaudador, solo el sistema de Hermosillo, por lo cual le preguntó qué se va hacer con el Fideicomiso y si el Consejo no participa.

King way J.

fro fine.



El Invitado CP. Edgardo Amaya Robles respondió que tienen razón el Consejero respecto de lo planteado que pasa con el Fideicomiso, donde en el sistema de prestación del servicio en Hermosillo cumple con las siguientes funciones: recauda, distribuye y paga; referente a la tarifa el pago este ya es por kilómetro recorrido.

Comentó que le sorprendió que el Consejo Ciudadano del Transporte no participará en el Consejo Técnico del Fideicomiso, donde la Dirección General del Transporte lo Preside, por lo tanto, quien va a modificar las tarifas, toda vez que no está el Consejo en su estructura.

El Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán, le dio la palabra al Presidente del Consejo C. Jesús Elierse Caballero Lagarda, quien señaló que el Invitado fue muy concreto en sus respuestas, lo cual permitió retroalimentar a ambas partes, dado el grado de obsolescencia de la Ley del Transporte, sobre todo en el tema económico y de competitividad, le informa que el CCTSonora ha analizado las propuestas de modificación de Ley 149 del Transporte, donde los retos del nuevo marco legal del Modelo de la Movilidad Urbana Sustentables son:

- ✓ La Institucionalidad
- ✓ Movilidad
- ✓ Modelo de Concesión, características de las unidades:
 - ✓ Buses
 - ✓ Tecnología
 - ✓ Infraestructura

A este respecto, el Invitado CP. Edgardo Amaya Robles respondió que las modificaciones a la Ley del Transporte deben de considerar cada región del Estado, y al interior cada una: colonias, sistemas de transporte y necesidades de modalidades.

El Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán informa que solicitaron la palabra los Consejeros C. Joel E. Espejel Blanco, y C. David Alejandro Martínez Aguirre; a quien les dio la palabra.

El Consejero C. Joel E. Espejel Blanco le preguntó al Invitado porque no se notificó al CCTSonora que se incluyó en la tarifa el cobro por kilómetro; a lo que el Invitado mencionó que solo se aplica en Hermosillo, y que se debió de considerar y notificar a este Consejo.

El Consejero C. David Alejandro Martínez Aguirre le preguntó dónde se debe de poner el enfoque del sistema de transporte: Infraestructura, Sociedad o Unidades con Tecnología; a lo cual el Invitado destacó que es un conjunto, pero que se debe de iniciar por la infraestructura.

Solicitó la palabra el Consejero C. Alejandro Rocha Gámez, quien le planteo que, en el proceso de capacitación de operadores del servicio público de transporte, cual debe de ser el perfil de los Concesionarios y los Operadores.

June world

X

for.

4

JEB



El Invitado CP. Edgardo Amaya Robles comentó que las necesidades no han sido atendidas y están rebasadas, por lo cual la aptitud debe basarse en la vocación del servicio; ya que se ha presentado mucha rotación de personal; destacó lo enriquecedor de esta reunión, en un tema como el transporte tan importante y sensible, y agradecio la invitación.

Finalmente, el Presidente del Consejo C. Jesús Elierse Caballero Lagarda mencionó que fue un acierto la participación del Invitado, al tratar temas tan importantes y sensibles, que han permitido retroalimentarse, lo invitó a seguir trabajando con apertura y respeto, por lo cual le agradecio su presencia en este Consejo.

Dando continuidad al orden del día, se siguió con el **punto 2.,** Comisión de Administración, para atender los **puntos 2.1.,** Anteproyecto de Presupuesto de Egresos del CCTSonora 2022, **puntos 2.1.1.,** Estructura Programática, **2.1.2.,** Indicadores — Metas Programáticas, **2.1.3.,** Matriz de Indicadores de Resultados (MIR), y **2.1.4.,** Propuesta de Presupuesto; además, **2.2.,** Baja de Activos del CCTSonora, por lo que el Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán, cedió la palabra al Consejero C. Luis Arturo Duarte Segura, para que expusiera el punto.

El Consejero Expositor respecto al **punto 2.1.**, Anteproyecto de Presupuesto de Egresos del CCTSonora 2022, punto **2.1.1.**, Estructura Programática, el Consejero Expositor presentó y detalló su estructura:

CONSEJO CIUDADANO DEL TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE DEL ESTADO DE SONORA

Estructura Programática 2022



1260000100 Clasf. Admva

3506 CI. Func.

E209G02 Clasf. Programat 3 Desarrollo Económico 5 Transporte

06 Otros Relacionados con Transporte

CONSEJO CIUDADANO DEL TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE DEL ESTADO

REGULACION TARIFARIA DEL TRANSPORTE PUBICO

NORMATIVIDAD Y ESTUDIOS DEL TRANSPORTE

POBLACION ABIERTA

ADMINISTRATIVO Y SERVICIO PUBLICO

San Ja

*

ford.

City

SeB



Referente al **punto 2.1.2.,** Indicadores – Metas Programáticas, el Consejero Expositor informó que se integró con la información que proporcionó cada Comisión Temática, por lo cual procedió a explicar cada una de ellas con su respectiva calendarización:



GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA

ANTEPROYECTO PROGRAMATICO 2022



UNIDAD ADMINISTRATIVA				RATI	VA		Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora Año 2022										
nforr	nació	n Pr	ogran	nátic	a												
New Andrews									Unidad de	DE A	SC	F					
CLAVE							NOMBRE DEL INDICADOR	Medida	TIPO DE	DATOS	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	META		
4	26 E2 C	09	G	02	174	174	174	01	LINEAMIENTOS PARA LA OBTENCIÓN DE LA CREDENCIAL DE IDENTIFICACION DE USUARIOS PREFERENTE CON DERECHO A	Documento	Anual	MET	0	1	0	0	1
									TARIFAS ESPECIALES Y EXTRAORDINARIAS DEL TRANSPORTE			NUMER					
	(ESTUDIANTES, DISCAPACITADOS Y TERCERA EDAD).					DENOM											
4 26 E	E2	09	G	02	174	02	ESTUDIOS TÉCNICOS Y DICTAMENES DE TARIFAS DEL TRANSPORTE	Documento	Anual	MET	0	2	10	14	26		
							PÚBLICO REGULADO EN SUS DIVERSAS MODALIDADES.			NUMER DENOM		-					
4	4 26 E2	£2	09	G	02	174	03	ÍNDICE DE PRECIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE POR	Informe	Mensual	MET	3	3	3	3	12	
								CIUDADES DE SONORA .		32,500,000	NUMER DENOM			×			
4	26	E2	09	G	02	174	04	ÍNDICE DE ASEQUIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, SUBURBANO Y FORÁNEO DE SONORA.	Informe	Anual	MET NUMER DENOM	0	0	1	0	1_	
4	26	6 E2 09 G 02 174 05 INDI	ÍNDICE DE CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Informe	Anual	MET	1	2	1	1	5						
		/A-		100	1000	255000		URBANO, SUBURBANO Y FORÁNEO.			NUMER	1	4	1	4	ž	
											DENOM						
4	26	E2	09	G	02	174	06	INFORME DE SEGUIMIENTO AL PROGRAMA ESTATAL DEL	Informe	Semestral	MET	0	1	0	4	2	
350	0.2		100				TRANSPORTE.	oiiiic	Scillestrai	NUMER	- u	1	<u>u</u>	1	- 4		

Respecto al **2.1.3.**, Matriz de Indicadores de Resultados (MIR), el Consejero Expositor explicó de manera general el contenido de esta:

Dependencia yio Endado Consejo Ciudadano Del Transporte Publico Sustentable Del Estado de Sonora

Programa Presupuestario: E209902 MOVILIDAD, REGULACION Y NORMATIVIDAD TARIFARIA DEL TRANSPORTE PUBLICO

Eje del PED:
Reto del PED:
Reto del PED:
Reto del PED:
Beneficiarios: POBLACIÓN TOTAL DEL ESTADO DE SONORA

02 174 07 NORMA TÉCNICA DE CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

	Resumen narrativo	Indicadores					Linea base			Medios de verificación		
	(Objetivos)	Nombre	Fórmula	Sentido Unidad d medida		Frecuencia	Valor 2016	Meta 2022	AVANCES	(Fuentes)	Supuestos	
FIN	Contribuir a la mejore del servicio de transporte público en Sonora, mediante la implementación de un modelo de movilidad sostenible en las principales localidades o conas metropolitanas de nuestro estado.	Estudios y Diclámenes sobre. Tarifas Rubilicas de Transporte Regulado en sus Diversas. Modalidades.	INÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y DICTAMENES ELABORADOS, NÚMERO DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y DICTAMENES PROGRAMADOS) * 100	Constante	Documento	Anual	4	26		Dictamen Tecnico de Tarifa		
ROPÓSITO	Fomentar un transporte justo, equitativo, confliable y autosustentable, que asegure que el usuario reciba un servicio de transporte público de calidad	Norma Tecnica de Calidad del Servicio de Transporte Público Urbano, Suburbano y Foraneo	INÚMERO DE DOCUMENTOS ELABORADOS / NÚMERO DE DOCUMENTOS PROGRAMADOS) * 100	Constante	Documento	Anuel	1	1		Estudio Tecnico de Tarifas	Autorización y liberación oportuna de los recurso	
MPONENTE	CI: Maico jurídico y regulatorio acorde para mejorar el servicio de transporte público urbano	Documentos del Marco Normativo y Operativo del Conseio	INÚMERO DE DOCUMENTOS PRESENTADOS/ NÚMERO DE DOCUMENTOS PROGRAMADOS) * 100	Constante	Documento	Anuel	0	6		Archivo del Consejo	Estabilidad Normativa	
	A1 C1: Elaboración del Índice de Calidad del Servició de Transporte Público	intorme del Indice de Calidad. del Servicio de Transporte. Público Urbano, Suburbano y.	(NÚMERO DE INFORMES ELABORADOS/ NÚMERO DE INFORMES PROGRAMADOS) * 200	Constante	Informe	Anual	0	5		Norma Tecnica del CCT		
	A2 C1: Diagnostico y la Evaluación de la Movilidad Urbana Sustentable en los Sistemas de Transporte	tva luacion de la Hoja de Huta dei Modelo de Gestión de la Movilidad Urbana Sustentable	(NÚMERO DE INFORMES ELABORADOS/ NÚMERO DE INFORMES PROGRAMADOS) * 100	Constante	Informe	Anual	0	5		Estudio	Autorización y iliberació oportuna de los recurso	
	Urbano Urbano	Indice de Evaluación de la Infraestructura Vial del Transporte Publico Urbano	(NÚMERO DE INFORMES REALIZADOS / NÚMERO DE INFORMES PROGRAMADOS) X 100	Constante	Informe	Anual	0	4				
	A2 C2: Elaboración del Índice de Precios del Tiansporte Sustentable por Ciudades de Sonora.	Informe del Indice de Precios, del Transporte Sustentable por Ciudades de Sonora	(NÚMERO DE INFORMES INTEGRADOS DEL ÍNDICE DE PRECIOS/ NÚMERO DE INFORMES DEL ÍNDICE DE PRECIOS PROGRAMADOS: * 100	Constante	Informe	Mensual	0	12				
	A3 C1 Actualitar los Lineamientos para Usuarios con Derecho a Tarifas Especiales y Extraordinarias del Transporte.	Lineamientos Fare La Espedición, Reespedición Y Peralidación de Las Credenciales de identificación de Usuarios con Derecho a Tarifas Especiales y Estracordinarias del Transporte.	(NÚMERO DE LINEAMIENTOS EMITIDOS/ NÚMERO DE LINEAMIENTOS PROGRAMADOS) * 100	Constante	Documento	Anual		1		Uneamlentos		

*

Jan .



En lo concerniente al **punto 2.1.4.,** Propuesta de Presupuesto, el Consejero Expositor comentó que en el escenario actual, y de cara al entorno que se experimentará para 2022, la propuesta para el ejercicio 2022 que se presenta es austera, considerando las necesidades que este Consejo tiene, por lo que presentó la estructura por Capitulo del Gasto, y detalló las principales Partidas Presupuéstales a continuación:



ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2022

		2022				2021	
CONCEPTO		IMPORTE	%	VARIACION % 2022/2021		IMPORTE	%
SERVICIOS PERSONALES	\$	9,477,691	83.0	0.00	\$	9,477,691	94.8
MATERIALES Y SUMINISTROS		150,214	1.3	50.0		100,118	1.0
SERVICIOS GENERALES		1,732,383	15.2	310.3		422,191	4.
ADQUISICIONES ACTIVOS FIJOS		63,000	0.6	100.0			
TOTAL PRESUPUESTO DE EGRESOS 2022	s	11,423,288	100.0	14.2%	\$	10,000,000	100.
	SERVICIOS PERSONALES MATERIALES Y SUMINISTROS SERVICIOS GENERALES ADQUISICIONES ACTIVOS FIJOS	SERVICIOS PERSONALES \$ MATERIALES Y SUMINISTROS SERVICIOS GENERALES ADQUISICIONES ACTIVOS FIJOS	CONCEPTO SERVICIOS PERSONALES \$ 9,477,691 MATERIALES Y SUMINISTROS 150,214 SERVICIOS GENERALES 1,732,383 ADQUISICIONES ACTIVOS FIJOS 63,000	CONCEPTO SERVICIOS PERSONALES \$ 9,477,691 83.0 MATERIALES Y SUMINISTROS 150,214 1.3 SERVICIOS GENERALES 1,732,383 15.2 ADQUISICIONES ACTIVOS FIJOS 63,000 0.6	CONCEPTO IMPORTE VARIACION % 2022/2021 SERVICIOS PERSONALES \$ 9,477,691 83.0 0.00 MATERIALES Y SUMINISTROS 150,214 1.3 50.0 SERVICIOS GENERALES 1,732,383 15.2 310.3 ADQUISICIONES ACTIVOS FIJOS 63,000 0.6 100.0	CONCEPTO IMPORTE % VARIACION % 2022/2021 SERVICIOS PERSONALES \$ 9,477,691 83.0 0.00 \$ MATERIALES Y SUMINISTROS 150,214 1.3 50.0 SERVICIOS GENERALES 1,732,383 15.2 310.3 ADQUISICIONES ACTIVOS FIJOS 63,000 0.6 100.0	CONCEPTO IMPORTE VARIACION IMPORTE 2022/2021 IMPORTE 2

Concluida la exposición, el Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán, informa al Pleno que se abrirá una ronda inicial de tres participaciones, no habiendo ninguna participación, cediendo la palabra al Presidente del Consejo C. Jesús Elierse Caballero Lagarda.

El Presidente del Consejo agradeció la presentación, y comentó que se ha iniciado, como cada año sucede, el Proceso de Planeación, Programación, Presupuestación, y luego Evaluación, destacó que sen lo relativo a la Programación y Presupuestación se realizó un análisis serio y profundo, que coordinó la Comisión de Administración, en un trabajo colegiado y transparente con todas la Comisiones.

En este sentido, los puntos presentados: Estructura Programática, Indicadores — Metas Programáticas, Matriz de Indicadores de Resultados (MIR), y Propuesta de Presupuesto, destaca el aspecto cualitativo, donde se incorporan conceptos como la Movilidad Urbana Sustentable (MUS), con sus dimensiones de servicio contratado, recibido y percibido, informó que estos documentos serán modificados el año que entra al contar con un nuevo Plan Estatal de Desarrollo y Programa Estatal del Transporte; propuso como punto de acuerdo se aprueben el Anteproyecto de Presupuesto de Egresos del CCTSonora 2022, con sus componentes Estructura Programática, Indicadores — Metas Programáticas, Matriz de Indicadores de Resultados (MIR), y Propuesta de Presupuesto, votándose a favor por todos los Consejeros presentes.

Morris made

1

X

hard.



Referente al punto 2.2., Baja de Activos del CCTSonora, el Consejero Expositor C. Luis Arturo Duarte Segura, mencionó que se actualizó el inventario del CCTSonora al 30 de Junio, en el cual se detectó que algunos bienes habían agotado su vida útil, presentando el siguiente cuadro la información:



CONSEJO CIUDADANO DEL TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE DEL ESTADO DE SONORA COMISION DE ADMINISTRACION FECHA 26 AGOSTO 2021 RELACION PARA BAJA DE MOBILIARIO Y EQUIPO 2021

NO.	DESCRIPCION	SERIE	CODIGO DE INVENTARIO	VALOR DE ADQUISICION	RESGUARDADO POR
1	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000140	CCT-CA0016-N16	\$ 1,244.68	DANIRA RIOS QUIJADA
2	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000138	CCT-CA0017-N16	\$ 1,244.68	DAVID MARTINEZ AGUIRRE
3	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000166	CCT-CA0018-N16	\$ 1,244.68	FRANCISCO LÓPEZ BRAMBILA
4	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000139	CCT-CA0019-N16	\$ 1,244.68	MIGUEL ROMANO ROMERO
5	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000122	CCT-CA0020-N16	\$ 1,244.68	ANA PAOLA URIARTE BURRUEI
6	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000123	CCT-CA0022-N16	\$ 1,244.68	CONRADO LAVEAGA COTA
7	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000165	CCT-CA0023-N16	\$ 1,244.68	ALEJANDRO MADONIA GUZMAN
8	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000121	CCT-CA0024-N16	\$ 1,244.68	TALIA ORTEGA BARRERAS
9	NO BREACK NBK CYBER ENERGY	1HZ6S3000168	CCT-CA0025-N16	\$ 1,244.68	JESUS CABALLERO LAGARDA
10	PC ALL IN ONE HP AIO 20-6006LA	8CC6330QPT	CCT-CA0011-C16	\$ 12,443.70	CONRADO LAVEAGA COTA
11	SILLA FIJA	N/A	CCT-CA0087-M16	\$ 788.80	CONRADO LAVEAGA COTA
	TOT	AL		\$24,434.67	

Destacó que el protocolo marca que se tienen que dar un proceso de baja de estos bienes, por lo cual propone su baja del inventario del CCTSonora.

Finalizada la presentación, el Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán, informa al Pleno que se abrirá una ronda inicial de tres participaciones, no habiendo ninguna participación, cediendo la palabra al Presidente del Consejo C. Jesús Elierse Caballero Lagarda.

El Presidente del Consejo comentó que fue muy clara la exposición, por lo cual propone como punto de acuerdo se apruebe la Baja de Activos del CCTSonora, votándose a favor por todos los Consejeros presentes.

Finalmente se pasó a abordar el **punto 3.,** Asuntos Generales, el Consejero Moderador C. Alejandro Madonia Guzmán informó al Pleno si hay tema que tratar, solicitando la palabra los Consejeros C. Francisco López Brambila y C. Alejandro Rocha Gámez.

El Consejero C. Francisco López Brambila, informó al Pleno que por asuntos personales estará fuera del Estado la próxima semana; asimismo, el Consejero C. Alejandro Rocha Gámez, se disculpó por no haber asistido a la pasada Sesión del Pleno, ya que también tuvo que atender asuntos personales.

A STATE OF THE STA

X

J.

4



El Presidente del Consejo C. Jesús Elierse Caballero Lagarda, solicitó la palabra y comunicó que ha asistido conjuntamente con personal de la Dirección General del Transporte a Reuniones de Trabajo para el proceso de Entrega – Recepción, lo cual ha sido continuo; además, informó que se siga con las reuniones con los Concesionarios; finalmente, resaltó que la propuesta de Presupuesto de Egresos 2022 da vida a la creación de la Unidad de Control Interno y Transparencia.

	ACUERDOS D	E XIV SESIÓN ORDINARIA	A DEL ANO 2021				
Fecha	Número de Acuerdo	Responsable de Cumplimiento	Acuerdos				
26/Agosto/2021	XIV O.2021-1	CONSEJO TÉCNICO	Se aprobó la XIII Acta de Sesión Ordinaria de Consejo Técnico 2021, y se turnó a firma de los Consejeros asistentes a la Sesión.				
26/Agosto/2021	XIV O.2021-2	CONSEJO TÉCNICO / COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN	Se aprobó el Anteproyecto de Presupuesto de Egresos del CCTSonora 2022, con sus componentes: ✓ Estructura Programática ✓ Indicadores — Metas Programáticas ✓ Matriz de Indicadores de Resultados (MIR) ✓ Propuesta de Presupuesto				
26/Agosto/2021	XIV 0.2021-3	CONSEJO TÉCNICO / COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN	Se aprobó la Baja de Activos de CCTSonora.				

No habiendo más asuntos que tratar quien Preside la Sesión, da por terminada la XIV Sesión Ordinaria 2021 del Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora, siendo las 15:08 horas, ratificando todo su contenido:

JESÚS ELIERSE CABALLERO LAGARDA

LUIS ARTURO DUARTE SEGURA

JOEL E. ESPEJEL BLANCO

JORGE I. LEÓN BALDERRAMA



FRANCISCO LÓPEZ BRAMBILA

ALEJANDRO MADONIA GUZMÁN

DAVID ALEJANDRO MARTÍNEZ AGUIRRE

YESENIA MOLINA JIMÉNEZ

MARÍA ENEDELIA MUÑIZ DANIELS

ALEJANDRO ROCHA GÁMEZ

James Monte D.