

ADVANTECH
Innovación y tecnología

Camiones y Buses



Volkswagen 17.230 OD

Volkswagen 17.230 OD

MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 230	
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 / 4.600	
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	228 (166) a 2.400	
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	850 (87) a 1.100 - 1.600	
Sistema de inyección	Common Rail	
Compresor de aire	Wabco (238 cm3)	
Norma de emisiones	Euro 5	
Tecnología de emisiones	EGR (Recirculación de gases de escape)	

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF 6S 1010 BO	ZF 6AS 1010BO
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	Automatizada
N° de marchas	6 (sincronizadas) + 1	
Relaciones de transmisión	1° ** 6,75:1	6,75:1
	2° 3,60:1	3,60:1
	3° 2,13:1	2,13:1
	4° 1,39:1	1,39:1
	5° 1,00:1	1,00:1
	6° 0,78:1	0,78:1
	R 6,06:1	6,06:1

Tracción 4x2

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha (solo aplica al manual)

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco 13K
Tipo	Viga 1" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor MS 23-158
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	5,86:1 (Std.) / 6,57:1 (Opc.)

SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barra estabilizadora

RUEDAS

Llantas	Acero, 7,5 x 22,5
Neumáticos	275/80 R22,5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Freno Auxiliar	Freno motor de cabezal y válvula tipo mariposa + MAN Exhaust Valve Brake (EVB)
Seguridad Activa	ABS (Anti-lock Brake System) + EBD (Electronic Brake Distribution) + Asistente de partida en pendiente (versión ZF Automatizada)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 170Ah
Alternador	80A - 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	275 / Plástico
Cárter con filtro	16,5
Caja de velocidades	9,2
Eje trasero	21,0
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	24,0

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	5.950
Voladizo delantero	2.265
Voladizo trasero	2.550
Largo Total	10.765
Ángulo de entrada	15°
Ángulo de salida	17°

PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	4.820
Eje delantero	2.882
Eje trasero	1.938
Capacidad técnica (Total)	17.300
Eje delantero	6.300
Eje trasero	11.000

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	5,86:1 (Std.)	6,57:1 (Opc.)
Velocidad máxima (km/h)	105	95
Capacidad de rampa con PBT (%)	39	44
Partida en rampa con PBT (%)	35	40

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std.) Estándar / (Opc.) Opcional

Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Octubre 2016

