



nano



CONDICIONADOR
DE METAIS

SOBRE A nano

Somos uma empresa idealizada para levar ao mercado automotivo e industrial, tecnologias que trazem reais resultados no que tange **redução de custos de manutenção.**

Desde a década de 90 trabalhando com **alta tecnologia,** desenvolvimento de condicionadores de metais, lubrificantes automotivos e industriais.

DIFERENCIAIS
nano



Nanotecnologia de 3ª geração: superfícies metálicas mais resistentes, menor atrito, desgaste e temperatura.

Condicionadores de metais e graxas de **alto desempenho** para todos os tipos de veículos, motores e equipamentos.

Menor volume de aplicação que a concorrência: **custo-benefício insuperável.**

Composto avançado: não agride componentes mecânicos dos motores, câmbios automáticos e CVT.

ÁREAS DE ATUAÇÃO



Automotivo

Bike

Gun

Industrial

Linha pesada

Mariner

Motos

Off Road

LINHAS DE PRODUTOS

Condicionadores de metais



Graxas

CONDICIONADORES DE METAIS



Diminui atrito, ruído e vibração



Facilita as partidas a frio



Restaura potência



Aumenta a vida útil dos motores



Diminui consumo de combustível



Diminui custos de manutenção



Compatível com todos os tipos de óleo



Produto multifuncional



GRAXAS



APLICAÇÕES

	Partes em que pode ser aplicado	Proporção de uso	Reaplicação
Nano Automotivo	Motores	30ml para cada litro de óleo contido no cárter	A cada 20.000km (uso urbano) ou 30.000km (uso rodoviário)
	Câmbio manual	30ml para cada litro de óleo contido no câmbio	A cada troca de óleo
	Câmbio automático e CVT	1ml por litro de óleo contido no câmbio	A cada troca de óleo
	Diferencial	30ml para cada litro de óleo contido no diferencial	A cada troca de óleo
	Ar-Condicionado	3% sobre o óleo contido no compressor	A cada manutenção e troca de óleo
	Sistemas hidráulicos	1ml por litro de óleo contido no reservatório	A cada troca do fluido
Nano Motos	Motores 4T	30ml para cada litro de óleo contido no cárter	4 trocas de óleo (uso urbano)/5 trocas de óleo (uso rodoviário)
	Motores 2T	10ml de nano para cada litro de óleo 2T	A cada abastecimento
Nano Off Road	Motores	30ml para cada litro de óleo contido no carter	A cada troca de óleo)
	Câmbio manual	30ml para cada litro de óleo contido no câmbio	A cada troca de óleo
	Câmbio automático e CVT	1ml por litro de óleo contido no câmbio	A cada troca de óleo
	Diferencial	30ml para cada litro de óleo contido no diferencial	A cada troca de óleo
	Ar-Condicionado	3% sobre o óleo contido no compressor	A cada manutenção e troca de óleo
	Sistemas hidráulicos	1ml por litro de óleo contido no reservatório	A cada troca do fluido
Nano Bike	Corrente	Lubrificar a corrente com pelo menos 2hs de antecedência	Aplicar uma fina camada na corrente com pelo menos 2h de antecedência
Nano Mariner	Motores 4T	30ml para cada litro de óleo contido no cárter	A cada troca de óleo
	Motores 2T	10ml para cada litro de óleo	A cada abastecimento
	Sistemas de transmissão (rabetas/reversores)	30ml para cada litro de óleo	A cada troca de óleo
Nano Gun	Componentes metálicos	Aplicar uma fina camada	A cada manutenção
Nano Industrial	Sistemas hidráulicos	10ml para cada litro de óleo hidráulico	A cada 12 meses (reaplicar junto com a reposição se houver)
	Caixas redutoras	30ml por litro de óleo contido no reservatório	A cada troca de óleo
	Mancais de rolamento e deslizamento	30ml por litro de óleo contido no reservatório	A cada troca de óleo
	Bombas	30ml por litro de óleo contido no reservatório	A cada troca de óleo
	Compressores parafuso ou pistão	30ml por litro de óleo contido no reservatório	-
Nano Linha Pesada	Motores	20ml para cada litro de óleo contido no cárter	A cada 20.000km (uso urbano) ou 30.000km (uso rodoviário)
	Câmbio manual	30ml para cada litro de óleo contido no câmbio	A cada troca de óleo
	Câmbio automático	1ml por litro de óleo contido no câmbio	A cada troca de óleo
	Diferencial	30ml para cada litro de óleo contido no diferencial	A cada troca de óleo
	Ar condicionado	3% sobre o óleo contido no compressor	A cada manutenção e troca de óleo
	Sistemas hidráulicos	1ml por litro de óleo contido no reservatório	A cada troca do fluido