



**Volksbus 17.280 OT**

## Volkswagen 17.280 OT

### MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 36 280	
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 / 6.900	
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	277 (204) a 2.300	
Par motor neto máximo - Nm (kgf.m) a rpm (*)	1.050 (107) a 1.100 - 1.600	
Sistema de inyección	Common Rail	
Compresor de aire	Wabco (318 cm3)	
Norma de emisiones	Euro 5	
Tecnología de emisiones	EGR (Recirculación de gases de escape)	

(\*) Valores conforme ensayos ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF 6S 1010 BO	ZF 6AS 1010BO
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	Automatizada
N° de marchas	6 (sincronizadas) + 1	6 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° 6,75:1	6,75:1
	2° 3,60:1	3,60:1
	3° 2,12:1	2,12:1
	4° 1,39:1	1,39:1
	5° 1,00:1	1,00:1
	6° 0,78:1	0,78:1
	R 6,06:1	6,06:1

Tracción 4x2

\*\* Inhibidor electrónico de 2ª Marcha (solo aplica al manual)

### EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	*Push Type*, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

### EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco 13K / Meritor MFS 13
Tipo	Viga 1" en acero forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor MS 23-168
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	5,38:1 (Std.) / 5,63:1 (Opc.)

### SUSPENSIÓN

Delantera	Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos Amortiguadores hidráulicos. Ballestas parabólica y barra estabilizadora
Trasera	Neumática con dos pulmones de aire. Válvula niveladora. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Dos ballestas tensoras "Z" y barra Panhard

### RUEDAS

Llantas	Acero, 8,25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R22,5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno Auxiliar	Freno motor de cabezal y válvula tipo mariposa + MAN Exhaust Valve Brake (EVB)
Seguridad Activa	ABS (Anti-lock Brake System) + EBD (Electronic Brake Distribution) + ATC (Automatic Traction Control) + Asistente de partida en pendiente (versión ZF Automatizada)

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 170Ah
Alternador	2 x 80A - 28V

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	20 / Plástico
Cárter con filtro	30,5
Caja de velocidades	9,2
Eje trasero	21,0
Dirección	4,5
Sistema de refrigeración	27,0

### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	3.000 (Buggy)
Voladizo delantero	2.300
Voladizo trasero	3.217
Largo Total	8.517
Ángulo de entrada	15°
Ángulo de salida	9°

### PESOS (KG)

Peso en orden de marcha (Total)	5.148
Eje delantero	916
Eje trasero	4.232
Capacidad técnica (Total)	18.000
Eje delantero	6.500
Eje trasero	11.500

Obs. Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	5,38:1 (Std.)	5,63:1 (Opc.)
Velocidad máxima (km/h)	114	110
Capacidad de rampa con PBT (%)	42	44
Partida en rampa con PBT (%)	34	35

Obs. Datos proyectados por simulación de rendimiento. (Std.) Estándar / (Opc.) Opcional

Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Octubre 2016

