

Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora

Acta de la VII Sesión Ordinaria 2021

En Hermosillo, Sonora; a las 12:30 horas del Jueves 15 de Abril del 2021, se reunieron de manera virtual, los integrantes del Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora: C. Jesús Elierse Caballero Lagarda, C. Luis Arturo Duarte Segura, C. Joel E. Espejel Blanco, C. Jorge I. León Balderrama, C. Francisco López Brambila, C. Alejandro Madonia Guzmán, C. David Alejandro Martínez Aguirre, C. Yesenia Molina Jiménez, C. María Enedelia Muñiz Daniels y C. Alejandro Rocha Gámez; en atención a lo estipulado en el artículo 11 de la Ley Orgánica del Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable, para la celebración de la VII Sesión Ordinaria del año 2021; bajo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA:

1. **Presidencia.**
 - 1.1. Lista de asistencia y verificación de Quórum.
 - 1.2. Lectura y aprobación del Acta de la Sesión anterior.
 - 1.3. Matriz de Seguimiento del POA 2021 del CCTSonora.
2. **Comisión de Vinculación y Evaluación del Desempeño.**
 - 2.1. Curso: Marco Conceptual y Resultados de las Políticas Públicas de la MUS-Sonora.
 - 2.2. Calendario de Evaluación del Desempeño: 1º. Trimestre 2021.
 - 2.3. Programación del 4º Curso de Capacitación de la Red SIMUS – CCTSonora.
3. **Comisión de Administración.**
 - 3.1. 1º. Informe Trimestral Programático – Presupuestal 2021.
 - 3.2. Informe de Resultados Auditorías Financiera y Presupuestal 2020.
 - 3.3. Oficio ISAF Ampliación Plazo Auditoría del Desempeño 2020.
 - 3.4. Oficio ISAF Auditoría Cuenta Pública 2020.
 - 3.5. Propuesta de fuentes de Inversión para proyectos CCTSonora.
4. **Comisión de Fijación y Actualización de Tarifas.**
 - 4.1. Actualización de la Metodología para la Elaboración Estudios y Dictámenes Técnicos de Tarifas del Transporte Suburbano y Foráneo 2021.
5. **Comisión de Modernización del Transporte Público y Desarrollo Urbano.**
 - 5.1. Diagnóstico de la Infraestructura Urbana: Ciudad Agua Prieta.
6. **Comité de Ética y Conducta.**
 - 6.1. Informe de Resultados de Comunicación en Redes Sociales. (Enero – Marzo 2021).
7. **Asuntos Generales.**

DESARROLLO DE LA SESIÓN ORDINARIA

Como inicio de la VII Sesión Ordinaria del Consejo Técnico, el Presidente del Consejo C. Jesús E. Caballero Lagarda, dio la bienvenida a los asistentes a esta reunión; señaló que por cuestiones de la contingencia sanitaria ocasionada por el Coronavirus COVID-19 se continuará con el desarrollo de las actividades y compromisos de este Consejo, trabajando en la modalidad virtual; en seguida, procedió enunciar el contenido del Orden del Día, mismo que fue propuesto e integrado por consenso en la 7o. Reunión de Coordinadores de Comisión Temática, y enviado vía correo electrónico a los Consejeros. Posteriormente, procedió al desahogo del **punto 1.1.**, correspondiente al pase de **lista y verificación de Quorum Legal**, habiendo tal y declarándose el mismo.

A continuación, se pasó al desahogo del **punto 1.2.**, correspondiente a la **lectura del Acta de la Sesión Anterior**, el Presidente del Consejo C. Jesús E. Caballero Lagarda, comentó que fue enviada por el Secretario Técnico a los Consejeros, a los correos electrónicos institucionales, habiéndose incorporado los comentarios y observaciones de aquellos que así lo hicieron, por lo cual propone someter a la consideración la omisión de la lectura, y la aprobación del contenido, y en su caso se registre como como punto de acuerdo de esta Sesión; **votándose a favor de la aprobación de su contenido por todos los Consejeros presentes**; procediéndose a turnar el documento a la Secretaria Técnica para recabar las firmas correspondientes.

El Presidente del Consejo informó que esta Sesión será Moderada por el Consejero C. Luis Arturo Duarte Segura y le cedió el uso de la voz; el Consejero Moderador dio la bienvenida a todos los Consejeros, comentando los protocolos de estas Sesiones, solicitándoles ser respetuosos en sus participaciones, y centrar sus participaciones en los temas del Orden del Día.

Continuando con el orden del día, se pasó a abordar el **punto 1.3.**, Matriz de Seguimiento del POA 2021 del CCTSonora, el Consejero Moderador le dio la palabra al Presidente del Consejo C. Jesús E. Caballero Lagarda.

El Presidente del Consejo comentó que, está Matriz que se presenta el día de hoy fue expuesta en la pasada Reunión de Coordinadores de Comisión Temática, en la cual se precisaron fechas por cada Comisión de cada una de sus proyectos y metas por atender.

Mencionó que el espíritu de la Matriz es llevar a cabo un seguimiento puntual, de cada uno de los compromisos establecidos, por lo que precedió a detallar para cada Comisión Temática lo que les corresponde:

MATRIZ DE SEGUIMIENTO AL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL (POA) 2021 DEL CCTSONORA
 PERIODO: ABRIL - JUNIO

NO. DE MEMORANDUM	FECHA	ENVIADO A	COMPROMISOS PROGRAMATICOS	FECHA MEMORANDUM	FECHA COORDINACION	OBSERVACIONES
CCT/PC-081-2021	31/3/2021	Coordinadores de Comisión Temática	Presidencia - Secretaria Técnica	INICIO	FIN	
			1) Informe de Gestión Anual del CCTSonora 2020.	25/1/2021	12/4/2021	SE SOLICITO A COORDINACIONES ENTREGA DE INFORMACION EL 29/01
			2) Programa de Desarrollo Institucional del CCTSonora 2020 - 2023.	29/1/2021	16/4/2021	EDICION DEL DOCUMENTO VERSION FINAL
			3) Revisión y firma de Convenios de Colaboración Interinstitucionales	15/1/2021	30/4/2021	FECHA LIMITE PARA FIRMA DE CONVENIOS PENDIENTES.
			4) Políticas de Mantenimiento y Actualización del Portal.	18/2/2021	20/4/2021	SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE CONTENIDOS
			5) Estudios de los Modelos de Gestión de la MUS Municipal.	22/2/2021	30/4/2021	SE CONCLUYO EL PROCESO DE CAPACITACION 24/02
			6) Índice de Calidad de la Movilidad Urbana Sustentable.	24/2/2021	30/4/2021	SE CONCLUYO EL PROCESO DE CAPACITACION 10/03
			7) Actualización del Reglamento Interno (Presidencia - Secretaria Téc	12/3/2021	20/4/2021	SE CUENTA CON VERSION FINAL EN PROCESO DE EDICION
			8) Actualización del Manual de Procedimientos (Presidencia - Secretar	12/3/2021	20/4/2021	SE CUENTA CON VERSION FINAL EN PROCESO DE EDICION
			9) Índice de Políticas Publicas de la Movilidad Urbana Sustentable del	16/3/2021	30/4/2021	SE CONCLUYO EL PROCESO DE CAPACITACION 22/03
CCT/PC-082-2021	31/3/2021	Consejero Luis Arturo Duarte Segura.	Coordinador de la Comisión de Administración.	INICIO	FIN	
			1) Actualización de los Contratos de Servicios Personales 2021. (Home	13/1/2021	16/4/2021	SE INCORPORA CLAUSULAS DE HOME OFFICE
			2) Solicitud y entrega de Tarjetas Nomina Bancaria.	16/1/2021	30/4/2021	SE ANALIZAN PROPUESTAS DE INSTITUCIONES BANCARIAS
			3) Convenio de cotización de prestaciones de Servicios Médicos.	13/1/2021	23/4/2021	INTEGRACION EXPEDIENTES (IMSS)
			4) Propuesta de Inversión (Productos Financieros).	30/3/2021	30/4/2021	SE ANALIZAN PROPUESTAS DE INSTITUCIONES BANCARIAS
			5) Seguimiento a las diversas Modalidades de Auditorias: Externa e IS	9/2/2021	30/4/2021	SE INFORMARA AL PLENO RESULTADOS INFORMES ISAF
			6) Instalación de un Sistema o Aplicación de Archivo Digital.	9/2/2021	14/5/2021	SE CONTARA CON UNA PLATAFORMA BASICA
			7) Actualización del Reglamento Interno (Comisión de Administración	12/3/2021	30/4/2021	EN PROCESO SE CONCLUIRA EN LA FECHA ACORDADA
			8) Actualización del Manual de Procedimientos (Comisión de Adminis	12/3/2021	30/4/2021	EN PROCESO SE CONCLUIRA EN LA FECHA ACORDADA

Ma en mélic
Wendee D.
JES
Arturo
Juanita mull.
fas
XX

El Presidente del Consejo informó que se han priorizado temas de cada Comisión Temática, destacando los trabajos, temas y capacitaciones vinculados al Convenio con SIMUS, con la finalidad de incorporarlos en el Portal del Consejo; además, mencionó que para la siguiente Sesión del Pleno se tendrá como invitando al Ing. Ignacio Lagarda Lagarda, Cronista de la Ciudad de Hermosillo, para que platique sobre la Perspectiva Histórica del Transporte Publico en Hermosillo; finalmente, propuso como punto de acuerdo enviar a los Consejeros, vía memorándum, la Matriz de Seguimiento del POA 2021 del CCTSonora para su seguimiento puntual.

Concluido el deshago de la exposición del punto del Orden del Día, el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, informa al Pleno que se abrirá una ronda de participaciones, solicitando la palabra el Consejero C. Francisco López Brambila.

El Consejero C. Francisco López Brambila mencionó que en lo relativo a la Comisión que el Coordina están por precisar fechas referentes al Análisis del Transporte Público (Taxis); asimismo, el Consejero Moderador comentó que la Matriz resalta los compromisos que tienen todas las Coordinaciones.

De conformidad al orden del día, paso al **punto 2.**, Comisión de Vinculación y Evaluación del Desempeño, para atender los **puntos 2.1.**, Curso: Marco Conceptual y Resultados de las Políticas Públicas de la MUS-Sonora, **2.2.**, Calendario de Evaluación del Desempeño: 1º Trimestre 2021, y **2.3.**, Programación del 4º Curso de Capacitación de la Red SIMUS – CCTSonora, por lo que el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, cedió la palabra al Consejero C. Jorge I. León Balderrama, Coordinador de la Comisión, para que presentara el punto.

El Consejero Expositor, respecto al **punto 2.1.**, Curso: Marco Conceptual y Resultados de las Políticas Públicas de la MUS-Sonora, comentó que este curso fue muy pertinente y útil, ya que proporciona herramientas que permitirán con estudios más acabados, procedió a comentar los casos y situaciones de éxito:

POLÍTICAS ORIENTADAS HACIA LA MOVILIDAD SUSTENTABLE EN AMÉRICA LATINA: MODELOS REFERENTES



Presentó el Modelo de Movilidad Urbana Sustentable (MUS), en la cual se consideran los 3 pilares:

- ✓ Institucionalidad
- ✓ Estructura Financiera
- ✓ Desarrollo Urbano

Maria D. ...

Juan ...

Juan ...

Juan ...

Juan ...

Asimismo, el Consejero Expositor explicó en cada uno de ellos, los atributos que se consideran, los cuales presentó en el siguiente cuadro:



Igualmente, destacó que se aplicó un cuestionario on-line, para medir el grado de madurez, el cual menciono sus ventajas:



INDICE DE AVANCE EN POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

SIMUS

Políticas Públicas de Movilidad Urbana Sustentable en Sonora

Co-construcción de índice SIMUS de avance en políticas públicas de Movilidad Urbana Sustentable para SONORA.

Determinantes de la MUS

Movilidad Urbana Sustentable como Derecho Social Fundamental

- Empresarización del Transporte
- Sistemas Integrados Multimodales
- Innovación y Sistemas Tecnológicos
- Transporte Limpio y Cambio Climático
- Salud Urbana
- Equidad e Inclusión Social
- Participación y Cultura Ciudadana

Aplicación de un cuestionario on-line

- Un instrumento de recolección de información que resulto amigable, de fácil uso
- Contiene preguntas/reactivos que tal vez requiera de cierta familiaridad o expertise en el tema de la MUS por parte de respondiente
- Un cuestionario estrictamente apegado al marco conceptual estudiado en la primera parte del curso.
- Por ello se considera que abarca una amplia variedad de aspectos relacionados con las políticas públicas de MUS

Handwritten notes in blue ink:

Verificar

No Enfoque lig

Maria D

Johnnie m. l

Ju 14/20

Jos

[Signature]

Sobre los resultados

- La inmediatez de los mismos
- La encuesta es una herramienta poderosa que permite estimar con exactitud el nivel de avance general de las políticas pública de MUS para Sonora (39%)
- Con base en la respuesta de aproximadamente 50 reactivos, arroja datos ordenados para medir el nivel de avance en 12 dimensiones de las P.P. de MUS
- Arroja resultados para comparar el nivel de avance local con respecto a otras ciudades a nivel nacional e internacional
- Arroja resultados ordenados para definir cuales son las líneas de actuación prioritarias en el área de la MUS

Determinante	Elemento	Descripción	Calificación
MUS como Derecho social	MUS como derecho social	La movilidad urbana es considerada un derecho social fundamental en el país	
	Política Pública integral de la MUS	Identificación clara de fuentes de financiación directas e indirectas de mediano y largo plazo, tanto pública como privada	
	Modelo de Gestión	Existe un modelo de gestión claro para todos los actores de la movilidad urbana	
Institucionalidad	Metropolitana	Autoridad única de transporte público urbano que abarque la zona conurbada	
	Multimodalidad	Que abarque todos los modos de transporte público	
	Marco Legal (visión largo plazo)	Autoridad que no depende de la política contingente	
	Transparencia	Información de inversiones, planes y evaluaciones	

*Mga. Enedelis
Muniz D.*

VEN

[Signature]

Referente al **punto 2.2.**, Calendario de Evaluación del Desempeño: 1º. Trimestre 2021, el Consejero Expositor informó que se está diseñando un cuestionario on-line, para que cada miembro del Consejo lo responda virtualmente, detallo y explicó lo siguiente:

Sección 1: Clima laboral, Autoeficacia y Satisfacción en el trabajo

INDICACIONES: Coloque una "X" donde usted considera que se ubica, de acuerdo a cada criterio que se le presenta.
ESCALA DE VALORES: 1= Nunca, 2= Regularmente, 3= Casi siempre, 4= Siempre

CRITERIO	1	2	3	4
1. Me siento motivado por hacer mi trabajo cada día				
2. Me siento apreciado por mis compañeros de trabajo				
3. Tengo sensación de los logros por mi trabajo				
4. Recibo reconocimientos por las responsabilidades que asumo				
5. Tengo libertad para tomar decisiones y actuar sobre ellas				
6. Se resolver los problemas muy bien				
7. Tengo confianza en mi conocimiento y habilidades				
8. Soy productivo casi todo el tiempo				
9. Tengo un fuerte espíritu de grupo para formar equipo				
10. Trabajo en un ambiente de cuidado y confianza				
11. Estoy dedicado a mi trabajo				
12. Respaldo las metas de mi Organización				
13. Mi trabajo me da satisfacción emocional y psicológica.				



Clima laboral

Se refiere al contexto del trabajo, caracterizado por un conjunto de aspectos tangibles e intangibles que están presentes de forma relativamente estable en una determinada organización, y que afectan a las actitudes, motivación y comportamiento de sus miembros, y por tanto, al desempeño de la organización

Dimensión del clima laboral	Reactivo
Motivación:	1. Me siento motivado por hacer mi trabajo cada día 3. Tengo sensación de los logros por mi trabajo
Autonomía:	1. Tengo libertad para tomar decisiones y actuar sobre ellas 4. Recibo reconocimientos por las responsabilidades que asumo
Reconocimiento:	2. Me siento apreciado por mis compañeros de trabajo 9. Tengo un fuerte espíritu de grupo para formar equipo
Cooperación y apoyo:	10. Trabajo en un ambiente de cuidado y confianza

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Igualmente, el Consejero Expositor mencionó que, dentro del proceso de evaluación se deben de considerar las actividades que el personal realizó durante el periodo, por mes y por semana, clasificándolas en actividades programáticas, de valor agregado y de innovación, por lo cual explicó los aspectos conceptuales de cada una de estas; además, comentó que la propuesta de cuestionario se enviará a los Consejeros y que la evaluación se realizara a finales de Abril, la cual irá acompañada de una entrevista, que será virtual, y se hará de conocimiento de todos.

En lo concerniente al **punto 2.3.**, Programación del 4º Curso de Capacitación de la Red SIMUS – CCTSonora, el Consejero Expositor comunicó que este Curso se refiere a Estudios de evaluación de satisfacción de los usuarios; por lo que recordó a los Consejeros que en la Reunión de Coordinadores 14 de marzo, surgió la propuesta de utilizar los espacios de las Reuniones InterComisiones de las fechas que restan del mes de abril, y enviar propuesta formal a SIMUS y que nos validen las fechas propuestas en función de su Agenda de Trabajo.

Finalizado el desahogo de este punto, el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, informa al Pleno que se abrirá una ronda inicial de tres participaciones, solicitando la palabra el Consejeros C. Joel E. Espejel Blanco, quien comentó que dentro del esquema de evaluación expuesto se están utilizando la escala Likert, la cual debe de corresponder a todos los segmentos y reactivos considerados.

A este respecto, el Consejero Expositor comentó que la evaluación parte del análisis de corte descriptivo, donde se integran fichas personales, y en las cuales las escalas utilizadas jerarquizan puntos para detectar áreas de mejora; cedió la palabra al Presidente del Consejo C. Jesús Eliezer Caballero Lagarda.

El Presidente del Consejo mencionó que coincide con lo expuesto por los Consejeros, resaltando que los ejercicios de evaluación fueron interesantes y de gran valor, precisando conceptos, determinando escalas, detectando áreas de oportunidad, para corregir fallas; propuso como puntos de acuerdo: Analizar en Reunión Intercomisiones los Resultados del Índice de Políticas Públicas de la MUS-Sonora; realizar el ejercicio de autoevaluación Enero - Marzo a finales del mes de Abril; y notificar a SIMUS propuesta de calendario de Programación del 4º Curso de Capacitación, **notándose a favor por todos los Consejeros presentes.**

Continuando con el orden del día, se pasó a atender el **punto 3.**, Comisión de Administración, para atender los **puntos 3.1.**, 1º. Informe Trimestral Programático – Presupuestal 2021, **3.2.**, Informe de Resultados Auditorías Financiera y Presupuestal 2020, **3.3.**, Oficio ISAF Ampliación Plazo Auditoría del Desempeño 2020, **3.4.**, Oficio ISAF Auditoría Cuenta Pública 2020, y **3.5.**, Propuesta de fuentes de Inversión para proyectos CCTSonora; por lo que el Consejero Moderador y Coordinador de la Comisión de Administración C. Luis Arturo Duarte Segura procedió a exponer los puntos.

MA Emendables
MUSTIA D.

JEB

J.

Chamund

J. Luis

Jos

J. A. Duarte Segura

Relacionado con el **punto 3.1., 1º.** Informe Trimestral Programático – Presupuestal 2021, el Consejero Expositor presentó este informe, en el cual primeramente expuso el apartado programático, detallando cada una de las metas que integran el Programa Operativo Anual (POA) del Consejo:

UNIDAD ADMINISTRATIVA		GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA										CCT	
Información Programática		INFORME DEL AVANCE PROGRAMATICO 2021										TRIMESTRE: PRIMERO 2021	
CONSEJO CIUDADANO DEL TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE DEL ESTADO DE SONORA													
CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	Unidad de Medida	DATOS	PROGRAMADO ANUAL				REALIZADO ANUAL					
				1ER	2DO	3ER	4TO	ANUAL	1ER	2DO	3ER	4TO	TOTAL
4 26 E2 09 G 02 174 01	LINEAMIENTOS PARA LA OBTENCIÓN DE LA CREDENCIAL DE IDENTIFICACIÓN DE USUARIOS PREFERENTE CON DERECHO A TARIFAS ESPECIALES Y EXTRAORDINARIAS DEL TRANSPORTE (ESTUDIANTES, DISCAPACITADOS Y TERCERA EDAD)	Documento	MET	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 02	ESTUDIOS TÉCNICOS DE TARIFAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO REGULADO	Estudio	MET	0	1	5	7	13	3	0	0	0	3
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 03	DICTAMENES SOBRE TARIFAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE EN SUS DIVERSAS MODALIDADES	Dictamen	MET	0	1	5	7	13	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 04	ÍNDICE DE CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO Y SERVICIO DE ALQUILER (TAXIS)	Informe	MET	3	3	3	3	12	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 05	INFORME DE EVALUACIÓN DEL PROGRAMA ESTATAL DEL TRANSPORTE	Informe	MET	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 06	DIAGNOSTICO DEL MODELO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL	Documento	MET	1	1	1	0	3	1	0	0	0	1
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 07	ÍNDICE DE EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO	Documento	MET	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 08	INFORME DE LA GESTIÓN PROGRAMÁTICA, PRESUPUESTAL, FINANCIERA, TRANSPARENCIA Y EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO	Informe	MET	9	7	6	9	31	10	0	0	0	10
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 09	DOCUMENTOS DEL MARCO NORMATIVO Y OPERATIVO DEL CONSEJO	Documento	MET	0	1	2	3	6	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 10	CONVENIOS DE COLABORACIÓN INSTITUCIONAL CON ORGANISMOS NACIONALES E INTERNACIONALES	Convenio	MET	1	1	1	2	5	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 11	AGENDA ESTADÍSTICA DE LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DEL ESTADO DE SONORA	Documento	MET	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
			NUMER										
			DENOM										
4 26 E2 09 G 02 174 12	REUNIÓN DE COMISIÓN TEMÁTICA Y SESIÓN DE CONSEJO TÉCNICO	Acta	MET	61	61	61	61	244	61	0	0	0	61
			NUMER										
			DENOM										

Asimismo, describió y expuso los aspectos cualitativos de cada meta, explicando en cada caso los avances logrados en el periodo de referencia; enseguida presentó lo relativo al apartado financiero:

**Consejo Ciudadano de Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora
Primer Informe Programático – Presupuestal 2021**

Estado de Situación Financiera al 31 de Marzo de 2021

ACTIVO

BANCOS \$ 6'433,105.07
 Depósitos en Garantía 50,000.00
 Bienes Muebles e Inmuebles 744,198.85

Depreciación Acumulada (462,672.60)

TOTAL ACTIVO \$ 6'764,631.32

TOTAL ACTIVO \$ 6'764,631.32
 =====

PASIVO

Cuentas Por Pagar \$ 120,865.64

ISR Honorarios

PASIVO \$ 120,865.64

HACIENDA PÚBLICA Y PATRIMONIO

Resultado del Ejercicio \$ 200,552.95

Resultado Ejercicios Anteriores 5'118,776.85

Rectificación Ejercicios Anteriores 1'324,435.88

PASIVO MAS CAPITAL \$ 6'764,631.32
 =====

*Marta Encarnación
Mónica D.*

JER

g.

Y Juan Manuel

Guillermo

g.

X

Referente al **punto 3.2.**, Informe de Resultados Auditorías Financiera y Presupuestal 2020, el Consejero Expositor mencionó que se recibieron oficios del Instituto Superior de Auditoría y Fiscalización (ISAF), donde el Informe Individual de la Auditoría Financiera y Presupuestal se detectaron 3 y 2 hallazgos, respectivamente.

Referente a la Auditoría Financiera, comentó que estos hallazgos se relacionan, el primero con la falta de algunos documentos de los expedientes del Personal del Consejo, los cuales ya se están integrando; el segundo, que fue solventado durante la auditoría, se refería a registros incorrectos en partidas presupuestales; y el tercero, fue la falta de publicación en el Boletín Oficial del Gobierno del Estado del Programa Anual de Austeridad, y su Reglamento.

Respecto a la Auditoría Presupuestal, explicó que los hallazgos encontrados se refieren, el primero a que no hay relación en el número de metas consideradas en el Programa Operativo Anual (POA) y la Matriz de Indicadores de Resultados (MIR), lo cual ya se atendió; y el segundo, se refiere a que se ejercieron recursos, ampliaciones presupuestales líquidas, que no fueron autorizados por la Secretaría de Hacienda.

En lo concerniente al **punto 3.3.**, Oficio ISAF Ampliación Plazo Auditoría del Desempeño 2020, el Consejero Expositor informó que se recibió oficio en el cual se notifica al Consejo de la ampliación por 60 días Auditoría del Desempeño 2020, para que el ente Fiscalizador proceda a revisar situaciones que ameritan un mayor plazo, para tener mayores elementos, y recabar más información.

En lo relativo al **punto 3.4.**, Oficio ISAF Auditoría Cuenta Pública 2020, el Consejero Expositor, igualmente comunicó que se recibió oficio donde se notifica a este Consejo sobre el inicio de trabajos de Auditoría a la Cuenta Pública 2020, en la cual están solicitando se designe, en un plazo no mayor a 5 días, a los responsables de atender la auditoría.

Finalmente, en lo referente al **punto 3.5.**, Propuesta de fuentes de Inversión para proyectos CCTSonora, el Consejero Expositor comentó que, por limitaciones presupuestales, no se han podido realizar proyectos, por lo cual los recursos disponibles del Consejo se van a invertir en instrumentos de Renta Fija (CETES 28 días), con lo cual se obtendrán ingresos adicionales, por lo cual se han visto y analizando opciones con instituciones financieras, que una vez concluida será informado al Pleno.

Concluida la presentación, el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, informa al Pleno que se abrirá una ronda de participaciones; no habiendo ninguna participación, le dio la palabra la palabra al Presidente del Consejo C. Jesús Elierse Caballero Lagarda.

El Presidente del Consejo mencionó que, con lo expuesto por la Comisión de Administración, se observa la carga de trabajo que tienen, pero que al estar ya sistematizado se ha avanzado; propuso como puntos de acuerdo: aprobar el 1º. Informe Trimestral Programático – Presupuestal 2021; atender y responder, en tiempo y forma, los hallazgos detectados en las

*Ma Enadobus
Muniz B*

JEB

J.

Muniz

JEB

JEB

JEB

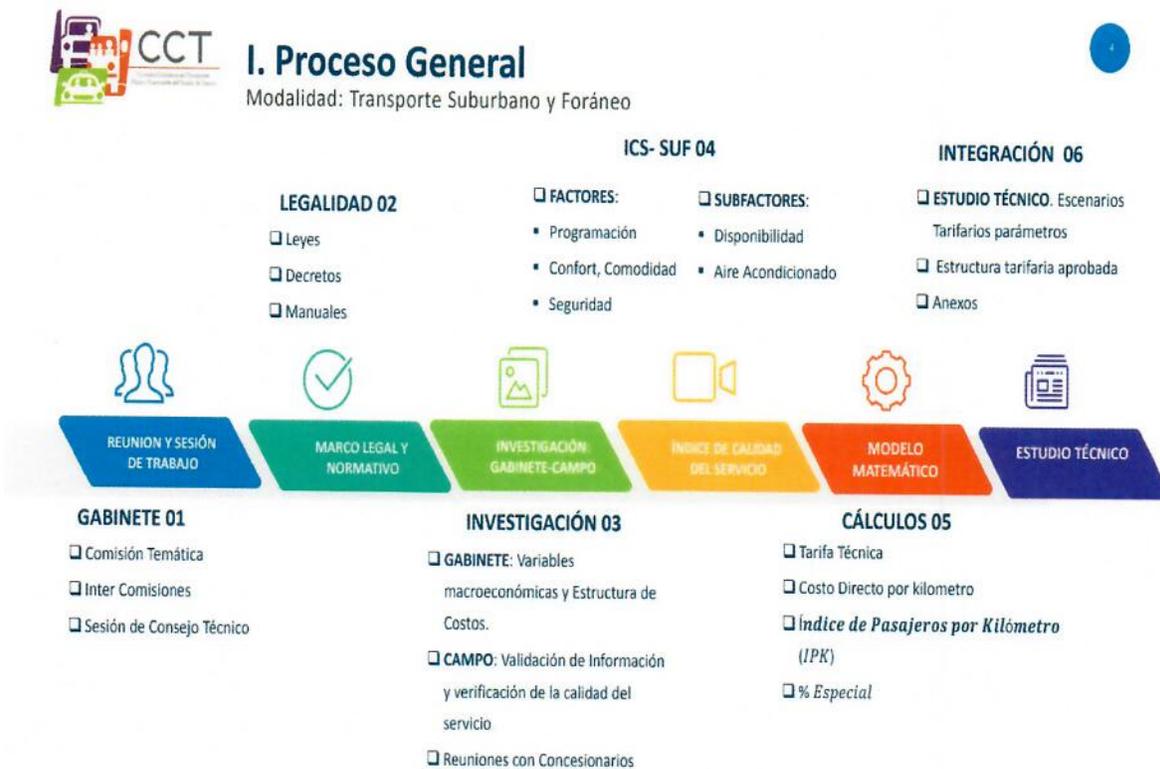
Auditorías Financiera y Presupuestal 2020; integrar evidencias para responder a los requerimientos de Ampliación de Auditoría del Desempeño 2020; nombrar como responsables para atender Auditoría Cuenta Pública 2020 a los C. Luis Arturo Duarte Segura, C. Miguel Ángel Romano Romero y C. Conrado Laveaga Cota; Elaborar oficio de notificación a la Secretaría de Hacienda y al ISAF, sobre alternativas para generar ingresos, **voteándose a favor por todos los Consejeros presentes.**

*Ma. Encarnación
Muniz D.*

Se pasó al **punto 4.**, Comisión de Tarifas, para exponer el **punto 4.1.**, Actualización de la Metodología para la Elaboración Estudios y Dictámenes Técnicos de Tarifas del Transporte Suburbano y Foráneo 2021, por lo que el Consejero Moderador, cedió la palabra al Consejero C. Joel E. Espejel Blanco, Coordinador de la Comisión, para que presentara el punto.

JE B

El Consejero Expositor comentó que la exposición del hoy es la actualización de la metodología de la modalidad de transporte de referencia, en la cual se están haciendo ajustes importantes, presentó el proceso general que se sigue:



Joel E. Espejel Blanco

Ma. Encarnación Muniz D.

Joel E. Espejel Blanco

Ma. Encarnación Muniz D.

Respecto a los trabajos de investigación, presentó y expuso lo siguiente:

III. Investigación: Gabinete y Campo.

Modalidad: Transporte Suburbano y Foráneo



nta encuesta
 yuzar D

VES

J.

y Juan M.

Referente al modelo matemático que se utiliza, comentó en la siguiente lamina:

IV. Modelo Matemático

Modalidad: Transporte Suburbano y Foráneo

El Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora, con base en el marco legal vigente, a través de la Comisión de Fijación y Actualización de Tarifas tiene establecido el procedimiento normativo para la elaboración de los estudios técnicos y dictámenes correspondientes, que periódicamente presentan para su análisis, discusión y en su caso aprobación por parte del Consejo Técnico.

En el procedimiento de cálculo de la Tarifa Técnica, se considera adicionalmente un porcentaje razonable de los costos indirectos y utilidad de los concesionarios, así como el efecto de establecer tarifas especiales para determinados tipos de usuarios, el modelo matemático se resume en las siguientes formulas:

$$\text{Tarifa Técnica} = \frac{\text{Costo Directo por Kilómetro}}{\text{IPK}} \div (1 - \% \text{Costos Indirectos} - \% \text{Utilidad Concesionario}) + \% \text{Especial} \quad (1)$$

Donde:

$$\text{Costo Directo por Kilómetro} = \frac{\text{Proyección de costos anuales}}{\text{Kilómetros a recorrer}} \quad (2)$$

Concluido el deshago de este punto, el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, informa al Pleno que se abrirá una ronda inicial de participaciones, solicitando la palabra los Consejeros C. Jorge I. León Balderrama y C. Yesenia Molina Jiménez.

D-11
 pas

J.

X

El Consejero C. Jorge I. León Balderrama mencionó que la presentación expone de manera muy ordenada el proceso metodológico que se sigue en la Elaboración Estudios y Dictámenes Técnicos de Tarifas del Transporte Suburbano y Foráneo, lo cual facilitará el trabajo que la Comisión de Tarifas realiza.

La Consejera C. Yesenia Molina Jiménez comentó en la modalidad de suburbano no recibe subsidio; a lo cual el Consejero C. Luis Arturo Duarte Segura, integrante de la Comisión de Tarifas respondió que está establecido que se canalicen recursos vía subsidio para la operación, además de que se otorgan descuentos.

El Presidente del Consejo C. Jesús Elierse Caballero Lagarda precisó que con lo expuesto se está informando que existe metodología para la elaboración de estudios técnicos, donde primero se presentan los estudios, y derivado del resultado, se procede a elaborar los dictámenes.

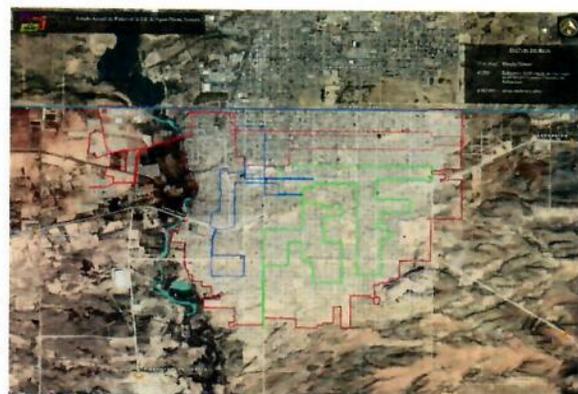
Igualmente, informó que si está considerado el otorgamiento de subsidio operativo, y que corresponde a otra instancia su entrega; finalmente, propuso como punto de acuerdo aprobar Metodología para la Elaboración Estudios y Dictámenes Técnicos de Tarifas del Transporte Suburbano y Foráneo 2021, **volándose a favor por todos los Consejeros presentes.**

De conformidad al orden del día, se pasó al **punto 5.**, Comisión de Modernización del Transporte Público y Desarrollo Urbano, para atender el **punto 5.1.**, Diagnóstico de la Infraestructura Urbana: Ciudad Agua Prieta, cediendo la palabra el Consejero Moderador, al Consejero C. Francisco López Brambila, Coordinador de la Comisión, para que presentara el punto.

El Consejero Expositor mencionó que la estructura de este documento es la misma que los que se han presentado anteriormente, por lo cual se centrará en exponer los aspectos específicos de la ciudad de Agua Prieta; presentó el estado actual de rutas:



El conocimiento de las rutas se dio a través del Programa de fortalecimiento de vialidad para movilidad en el Estado de Sonora, 2016. Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SIDUR), correspondiente al portal del Sistema Estatal de Información para el Ordenamiento Territorial (SEIOT).



Recorrido obtenido de Google Earth con base en la información obtenida de Programa de fortalecimiento de vialidad para movilidad en el Estado de Sonora, 2016. Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SIDUR)

CASO AGUA PRIETA



Handwritten notes in blue ink:
 - At the top right: "M. Enríquez" and "Yuri B."
 - Below that: "VER"
 - Further down: "J. Caballero"
 - Below that: "L. Duarte"
 - Below that: "J. Molina"
 - Below that: "F. López"
 - Below that: "Q."
 - At the bottom: "X.P."

El Consejero Expositor mencionó que la situación de las paradas es la siguiente:

PARADAS DETECTADAS

 3 Paradas con caseta.	 2 Paradas con señalamiento.	 1 Paradas con señalamiento y caseta.	 1 Paradas de usos y costumbres.
--	--	--	--









Imágenes obtenidas de Google Earth Pro.

CASO AGUA PRIETA









LINEA 1 PUEBLO NUEVO



Recorrido obtenido de Google Earth con base en la información obtenida del Programa de fortalecimiento de vialidad para movilidad en el Estado de Sonora, 2016, Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SIDUR)

LINEA 2 RUTA 6-9



Recorrido obtenido de Google Earth con base en la información obtenida del Programa de fortalecimiento de vialidad para movilidad en el Estado de Sonora, 2016, Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SIDUR)

CASO AGUA PRIETA



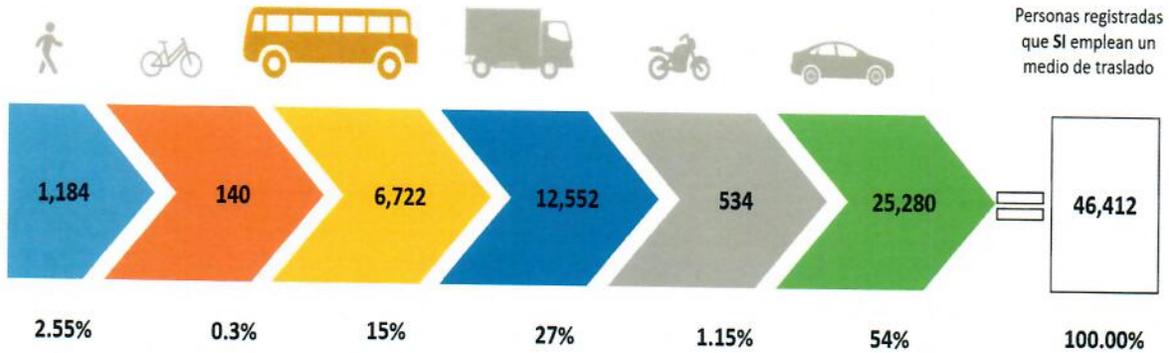






No se detectaron paradas
 VEB
 Juan...
 Juan...
 Juan...

El Consejero Expositor presentó estadísticas generales de la movilidad urbana:



Registros obtenidos del Anuario Estadístico y Geográfico de Sonora 2019, Fuente del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y de la Encuesta Intercensal 2015, Sonora.

Los datos fueron extrapolados para una proyección al 2020.

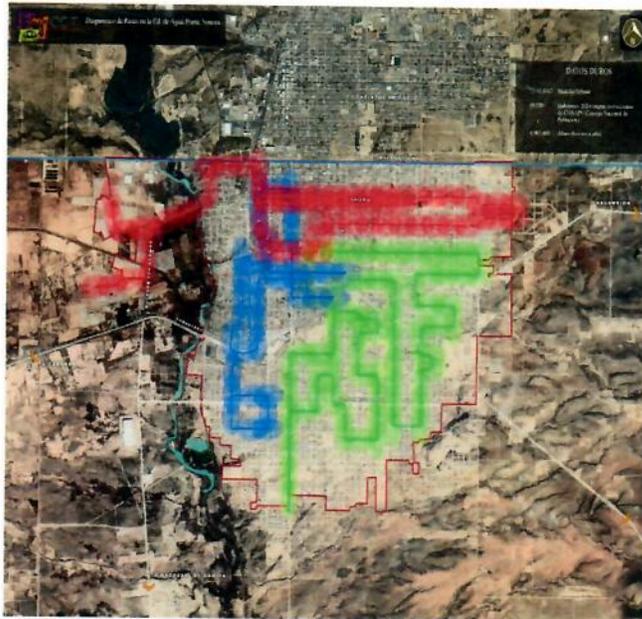


Comentó, sobre el diagnóstico y cobertura actual de las rutas:

Datos de las rutas existentes							
Rutas (circuitos)	Recorridos		Velocidad	Unidades en servicio		Paradas	
	Duración de recorrido (horas)	Longitud Km (Metros)		ESTADO ACTUAL 500	ESTADO ACTUAL 300		
Programa de fortalecimiento de vialidad para movilidad en el Estado de Sonora, 2016, Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (SIDUR)							
Línea 1 Pueblo Nuevo	01:25	25.50 Km (25,518)	18.00 km/h	2	6	5	85
Línea 2 Ruta 6-9	00:53	16.00 Km (16,098)		2	4	1	54
Línea 2 Ruta 13-20	01:26	25.60 Km (25,572)		2	6	1	85
Longitud total=		67.18 Km (67,188)	Totales=	6	16	7	224
Longitud promedio=		22.39 km = 22 km					

La información de la tabla nos arroja los siguientes datos duros:





- LINEA 1 PUEBLO NUEVO
- LINEA 2 RUTA 6-9
- LINEA 2 13-20

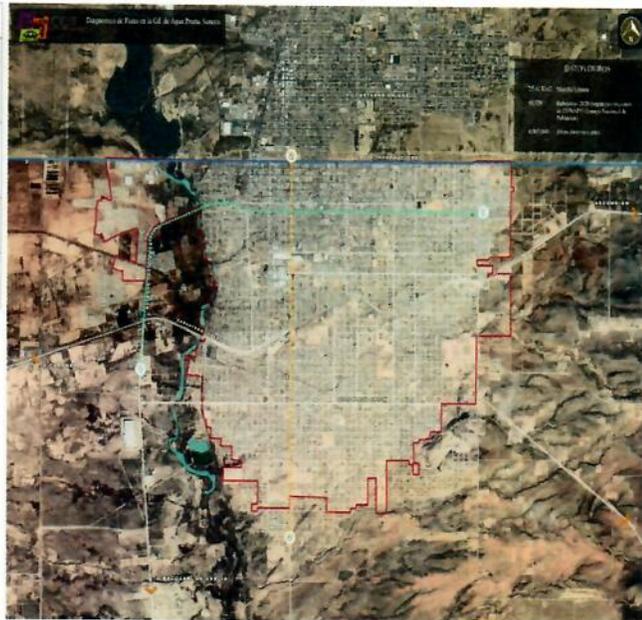
500 METROS
COBERTURA=89%
DEFICIT=11%

CASO AGUA PRIETA



Finalmente, presentó la propuesta de Rutas Troncales:

Análisis							
Rutas troncales	Recorridos			Unidades en servicio-Escenarios		Paradas requeridas-Escenarios	
	Duración (horas)	Longitud Km (Metros)	Velocidad promedio	500	300	500	300
Ruta troncal 1	00:55	16.53 km (16,532)	18.00 km/h	4	300	55	300
Ruta troncal 2	00:38	11.46 km (11,464)					



CASO AGUA PRIETA



*Mano en el hombro
Muniz D*

VER

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Finalizado el deshago de este punto, el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, informa al Pleno que se abrirá una ronda inicial de participaciones, no habiendo ninguna participación, por lo que cedió la palabra al Presidente del Consejo el C. Jesús Elierse Caballero Lagarda.

El Presidente del Consejo mencionó que los estudios presentados por la Comisión de Modernización son muy interesantes, por lo que propuso como punto de acuerdo incorporar la Metodología del Modelo de la Movilidad Urbana Sustentable (MUS) de SIMUS, y expresar el resultado del grado de madurez y hoja de ruta del Sistema de Transporte Urbano de Agua Prieta, **voteándose a favor por todos los Consejeros presentes.**

A continuación, se pasó a abordar el **punto 6.**, Comité de Ética y Conducta, para abordar el **punto 6.1.**, Informe de Resultados de Comunicación en Redes Sociales. (Enero – Marzo 2021), por lo cual el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, cedió la palabra al Consejero C. David A. Martínez Aguirre, Coordinador del Comité para que presentara el punto.

El Consejero Expositor enlisto las actividades realizadas durante el 1er Trimestre:

- ✓ Diseños de plantillas para publicaciones en redes sociales (Facebook y Twitter)
- ✓ Diseños y propuestas mensuales de Perfil y Cover (imagen institucional)
- ✓ Desarrollo de contenido; análisis, investigación, síntesis, procesamiento de información y adecuación de textos para las plataformas de redes sociales
- ✓ Grabación, edición y producción de las reuniones virtuales del Consejo (almacenamiento y archivo).
- ✓ Calendarización para los Webinar
- ✓ Estrategia de Campaña Digital Webinar CCT Sonora
- ✓ Implementación de Correo - Mailing Masivo (Boletín Informativo)

Referente a la plataforma de Facebook, el Consejero Expositor informó que se elaboraron 78 cápsulas de las cuales 65 ya han sido publicadas y aprobadas para su socialización en redes sociales; actualmente la plataforma de Facebook cuenta con 2,949 Likes, y 2,966 Seguidores.

Respecto a Twitter durante el trimestre precisó que se implementó un ejercicio de varias campañas publicitarias (pautas), destaca la elaboración de 72 cápsulas de las cuales 60 fueron autorizadas y han sido publicadas en redes sociales, destacando que se busca compartir lo mismo en concordancia con la red social de Facebook; actualmente la plataforma de Twitter cuenta con 407 seguidores, 2,650 impresiones promedio, 380 Visitas promedio y 62 Menciones promedio; compartió las siguientes conclusiones:

1. Mantener los presupuestos mensuales (contribuciones voluntarias) establecidos para las plataformas.
2. Seguir implementando las campañas de difusión (fortalecer el contenido orgánico).
3. Ampliar el andamiaje digital (YouTube y sitio Web).
4. Formalizar un nuevo conversatorio en línea (Webinar).
5. Difusión de un boletín informativo (mailing masivo).
6. Compartir material de proyectos realizados, fotografías de las actividades y reuniones.

Concluido el deshago de este punto, el Consejero Moderador C. Luis Arturo Duarte Segura, informa al Pleno que se abrirá una ronda inicial de participaciones, solicitando la palabra el Consejero C. Joel E. Espejel Blanco, quien comentó que, por su experiencia en el manejo de redes sociales, se podría incluir Instagram, y se pone a disposición para colaborar con el Comité de Ética.

El Presidente del Consejo el C. Jesús Elierse Caballero Lagarda mencionó que fue muy interesante la presentación sobre la situación del manejo de redes sociales del Consejo, y con los resultados alcanzados, precisando que el reto es enorme, ya que internamente se deben de generar contenidos, elaborando cápsulas, por lo cual propone como punto de acuerdo que cada Coordinación Temática elabore capsulas con contenido específico y se envíen al Comité de Ética y Conducta, **voteándose a favor por todos los Consejeros presentes.**

Finalmente se pasó al **punto 7.**, Asuntos Generales, informando el Consejero Moderador al Pleno si hay tema que tratar, solicitando la palabra Consejero C. Francisco López Brambila, quien informa que se tendrá reunión de trabajo con autoridades de Ciudad Obregón.

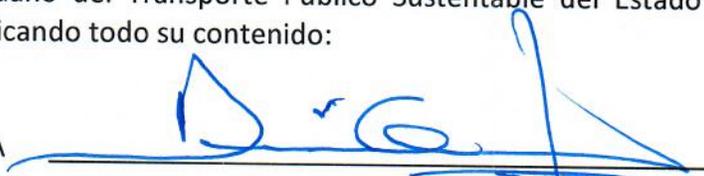
ACUERDOS DE VII SESIÓN ORDINARIA DEL AÑO 2021			
Fecha	Número de Acuerdo	Responsable de Cumplimiento	Acuerdos
15/Abril/2021	VII O.2021-1	CONSEJO TÉCNICO	Se aprobó la VI Acta de Sesión Ordinaria de Consejo Técnico 2021, y se turnó a firma de los Consejeros asistentes a la Sesión.
15/Abril/2021	VII O.2021-2	CONSEJO / COMISIÓN DE VINCULACIÓN Y EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO	Se aprobaron: Analizar en Reunión Intercomisiones los Resultados del Índice de Políticas Públicas de la MUS-Sonora; realizar el ejercicio de autoevaluación Enero -Marzo a finales del mes de Abril; y notificar a SIMUS propuesta de calendario de Programación del 4º Curso de Capacitación.
15/Abril/2021	VII O.2021-3	CONSEJO / COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN	Se aprobaron: 1º. Informe Trimestral Programático – Presupuestal 2021; atender los hallazgos detectados en las Auditorías Financiera y Presupuestal 2020; Integrar evidencias para responder a los requerimientos de Ampliación de Auditoría del Desempeño 2020; nombrar como responsables para atender Auditoría Cuenta Pública 2020 a los C. Luis Arturo Duarte Segura, C. Miguel Ángel Romano Romero y C. Conrado Laveaga Cota.

M. E. Duarte Segura
Miguel D.
VER
J.
P. Francisco López Brambila
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

ACUERDOS DE VII SESIÓN ORDINARIA DEL AÑO 2021			
Fecha	Número de Acuerdo	Responsable de Cumplimiento	Acuerdos
15/Abril/2021	VII O.2021-3	CONSEJO / COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN	Elaborar oficio de notificación a la Secretaria de Hacienda y al ISAF, sobre alternativas para generar ingresos.
15/Abril/2021	VII O.2021-4	CONSEJO / COMISIÓN DE FIJACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE TARIFAS	Se aprobó la Metodología para la Elaboración Estudios y Dictámenes Técnicos de Tarifas del Transporte Suburbano y Foráneo 2021.
15/Abril/2021	VII O.2021-5	CONSEJO / COMISIÓN DE MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y DESARROLLO URBANO	Se aprobó incorporar la Metodología del Modelo de la Movilidad Urbana Sustentable (MUS) de SIMUS, y expresar el resultado del grado de madurez y hoja de ruta del Sistema de Transporte Urbano de Agua Prieta
15/Abril/2021	VII O.2021-6	CONSEJO / COMITÉ DE ÉTICA Y CONDUCTA	Se aprobó que cada Coordinación Temática elabore cápsulas con contenido específico y se envíen al Comité de Ética y Conducta.

No habiendo más asuntos que tratar, quien Preside la Sesión da por terminada la VII Sesión Ordinaria 2021 del Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora, siendo las 16:28 horas, ratificando todo su contenido:

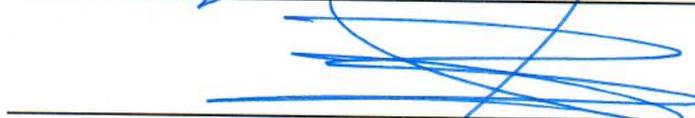
JESÚS ELIERSE CABALLERO LAGARDA



LUIS ARTURO DUARTE SEGURA



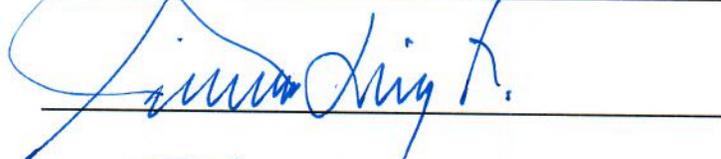
JOEL E. ESPEJEL BLANCO



JORGE I. LEÓN BALDERRAMA



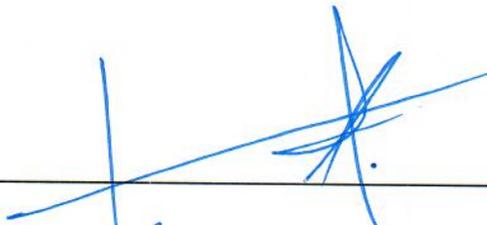
FRANCISCO LÓPEZ BRAMBILA



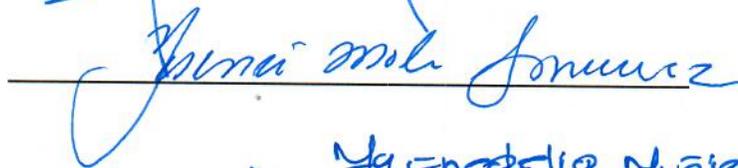
ALEJANDRO MADONIA GUZMÁN



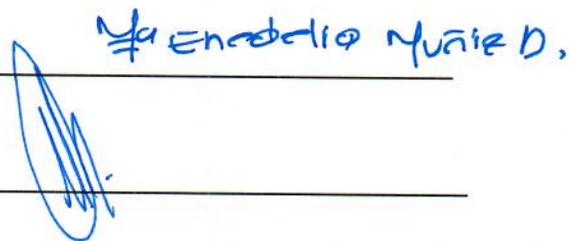
DAVID ALEJANDRO MARTÍNEZ AGUIRRE



YESENIA MOLINA JIMÉNEZ



MARÍA ENEDELIA MUÑOZ DANIELS



ALEJANDRO ROCHA GÁMEZ

