

CRONOLOGÍA HISTORICA DE “LA ISLA DE LA PASIÓN”



1527

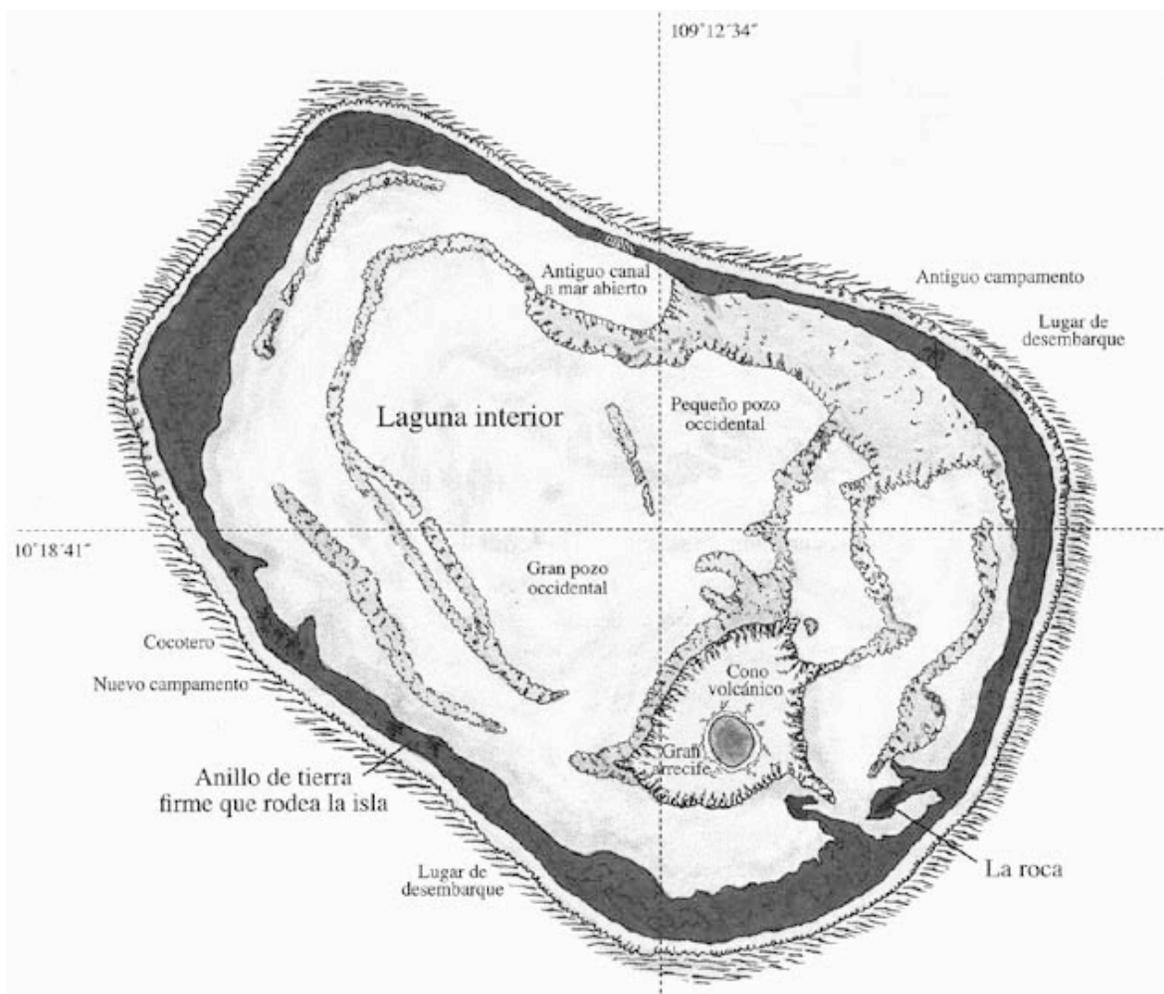
15 de Nov El Capitán de la Armada Española, don Álvaro de Saavedra y Cerón descubre la Isla ubicándola en los paralelos 10° 13' 24" Latitud Norte y 105° 26' 50" Longitud Oeste. Desconocemos las razones de una terrible matanza ocurrida ahí entre la tripulación de capitán Saavedra; tal vez fue el resultado de algún festín, la ausencia de nativos con quién pelear o el hallazgo de algún tesoro que dividir, lo que despertó las más bajas pasiones, y así al Islote Médanos se le llamó la Isla de la Pasión.

1704

John Clipperton tuvo la suerte de toparse con ella en una de sus huidas acostumbradas después de atacar embarcaciones comerciales y desconociendo la posesión que España ejercía sobre ella, la tomo para sí por parecerle el lugar ideal para ocultar sus actividades de pillaje.

1711

3 de abr Dos veleros franceses divisan la isla y no sabiendo que el pirata John Clipperton le había otorgado su nombre, la bautizan con el coincidente nombre de “Ile de la Pasion”, por ser ese día Viernes Santos.



1836 Proveniente de Francia llega a México don Ángel Miguel Arnaud con un grupo de hombres industriuosos que desembarcan en Veracruz, pero buscando mejor clima se internan al interior del país hasta llegar a Orizaba donde establecen varias fábricas de hilados y tejidos: "Cocolapam", "Los Cerritos", "San Lorenzo y Santa Rosa", y la de "Rio Blanco", la mejor y más grande de todas, no solo de la región sino del país. Además "La Cervecería Moctezuma" y "Las Fábricas de Francia". Tiempo después de su arribo a México don Ángel Miguel Arnaud se casa con una joven, también francesa, Carlota Vignon originaria de Burdeos con quien tiene una numerosa familia.

1858
17 de Nov A bordo del navío mercante "L'Almiral", el teniente de navío y comisario del gobierno francés Le Coat de Kervegnen levanta un acta de posesión en la Isla Cliperton.
México al conocer esta declaración, protesta de inmediato arguyendo que ésta, como todas las islas de sus costas del Pacífico, le habían sido donadas por España al proclamar su independendencia en 1810, ya que le

pertenecían desde los días del Virreinato y aún más, desde tiempos de Cortés, habiendo sido descubierta por sus hombres.

Cuando los Estados Unidos se dan cuenta de la controversia entre Francia y México no aceptan se les vaya su riqueza en fosfatos y deciden intervenir y reclaman no solo Clipperton sino todas las islas del Pacífico que se encuentran entre el istmo de Panamá y Hawai.

Pronto llegó la noticia a los británicos quienes, antes no dieran importancia al legendario tesoro de su famoso corsario, descubren ahora que la verdadera riqueza radica en el guano. De inmediato se suman a la disputa aduciendo que “un preclaro hijo del Reino Unido, John Clipperton la había descubierto y puesto su nombre”. Obviamente sin mencionar que ellos mismo lo ahorcaron por sus fechorías.

1879

31 de agos. Don Ángel Miguel y Carlota se congratulan por el nacimiento de su hijo Ramón Nonato Arnaud Vignon.

1889

Don Félix Rovira y doña Petra Gómez se congratulan por el nacimiento de su hija Alicia Rovira Gómez.

1897

14 de Agos. El “Herald de Nueva York” publica un artículo donde se informa que próximamente Inglaterra izará su bandera en la Isla de Cliperton, a pesar de que se supone es Mexicana. El Embajador de México en Washington envía a la Secretaria de Relaciones Exteriores y don Ignacio Mariscal lo remite a su vez al Secretario de Guerra y Marina.

13 de dic.

Por instrucciones del Presidente Porfirio Díaz, el Comandante del buque mexicano “El Demócrata” con 15 hombres armados toma posesión de la Isla de la Pasión donde solo habita un puñado de empleados ingleses de la compañía “Pacific Islands Company Ltd”

1898

2 de feb México negocia con Londres el precio de 75 centavos por tonelada de guano.

1905

9 de agos Se envía el primer destacamento bajo el mando del Coronel de Ingenieros, Abelardo Ávalos, prefecto político de la isla de la Pasión o Cliperton, en el océano Pacífico, e inspector nombrado por la Secretaría de Fomento, en representación del Supremo gobierno de los Estados Unidos Mexicanos quien da legítima posesión al Sr. Arthur James Brander, representante de la nueva compañía “The Phosphate Pacific Co. Ltd.”

8 de oct

El Subteniente Ramón Arnaud es asignado al 11º Batallón de Acapulco.



1906

9-13 de mar El Coronel Abelardo Ávalos invita al Subteniente Ramón Arnaud a visitar la Isla de la Pasión con el propósito de encomendársela.

1 de abril Avalos y Arnaud zarpan a San Francisco y después a Yokojama, Japón

12 de sept. Ramón Arnaud regresa a México, después de su viaje por Japón. Durante su estancia en la ciudad de México, lo ascienden a Teniente.

12 de oct El Teniente Ramón Arnaud parte de Acapulco hacia la Isla de la Pasión

1907

26 de feb El barco Córriigan II lleva correo, noticias y tierra para sembrar hortalizas.

7 de dic El Teniente Ramón Arnaud parte de la Isla hacia el puerto de Acapulco.

1908

Enero El Teniente Ramón N. Arnaud parte de Acapulco hacia la Isla.

13 de mar El Córriigan transporta los muebles que compró Ramón Arnaud para su casa.

6 de may El Subteniente Silvano Sotelo arriba a la Isla como segundo oficial. El Teniente Ramón N. Arnaud parte de la Isla hacia Acapulco para casarse.

24 de jul Ramón Nonato Arnaud Vignon se casa con Alicia Rovira Gómez en Orizaba, Ver.



27 de agos. El Teniente Ramón N. Arnaud y su esposa, parten de Acapulco hacia la Isla de la Pasión.

1909

2 de ene El Subteniente Silvano Sotelo recibe la orden de regresar de inmediato al puerto de Acapulco.

2 de mar México y Francia firman una convención sometiéndose al arbitraje de su Su Majestad Víctor Manuel III Rey de Italia, para definir la soberanía de la Isla.

29 de jun Nace felizmente en la Isla de la Pasión, Pedro Ramón Arnaud Rovira.

14 de oct El Teniente Ramón N. Arnaud Vignon parte de la Isla hacia el puerto de Acapulco

1910

14 de feb El Teniente Ramón N. Arnaud parte de Acapulco hacia la Isla

1911

Marzo Nace felizmente en la Isla de la Pasión, Alicia Arnaud Rovira

26 de may Porfirio Díaz abandona México y parte de Veracruz hacia el exilio.

12 de may Se ratifica la convención del 2 de marzo de 1909.

Diciembre La familia Arnaud parte de la Isla de la Pasión hacia Acapulco.

1912

Enero La familia Arnaud regresa a la Isla proveniente de Acapulco.

2 de abril Porfirio Díaz muere en París.

1913

9 de feb El Teniente Ramón N. Arnaud se encuentra en la ciudad de México.

18 de feb Termina la llamada decena trágica.

19 de feb Gustavo Madero es asesinado; Ese mismo día renuncia el Presidente Francisco I. Madero y el Vicepresidente Pino Suárez.

22 de feb Francisco I Madero y Pino Suárez son asesinados arteramente en un costado del palacio de Lecumberri

26 de mar Se firma el Plan de Guadalupe.

3 de agosto Nace en Jalapa la niña Lidia (Olga) Arnaud Rovira

26 agosto El Teniente Ramón Arnaud es ascendido a Capitán 2o

1914

7 de ene El Capitán Arnaud zarpa de Acapulco hacia la Isla en el Córrigan II. Al iniciar el año, habitan la Isla 26 personas: Capitán 2º Pedro Ramón Arnaud, su esposa Alicia Rovira de Arnaud y sus tres hijos: Ramón, Alicia y Olga; Altagracia Quiroz, Sirviente; Teniente Secundino Ángel Cardona y su esposa Tirza Rendón; Victoriano Álvarez, Ordenanza de Pedro Ramón Arnaud; Silverio Rodríguez Meza, Torrero; Rosalía Nava, de 15 años de edad; Juana Ramírez, la partera; 3 huérfanos: Francisca Irra, Antonio Irra y Benita Pérez. Además 8 Soldados: Jesús Neri, Mauro Salinas, Dionisio Juárez, Arnulfo Pérez, Constancio Mejía, Agustín Irra:

Faustino Almazán, Pedro Carvajal; Gustavo Schultz, su concubina Daría Pinzón y la hija de ésta, Jesusa Lacursa.

28 de feb La embarcación Nokomis zozobra en la madrugada frente a la Isla de la Pasión. Por la mañana los isleños se rescatan a 12 personas del Nokomis:

Comandante Jes Jensen, su esposa Mary y sus dos pequeñas, Mary y Emma de 6 y 4 años respectivamente.

Primer Teniente Halvorsen ,

Segundo teniente Hansen,

Marineros: Oliver, Henriksen, Halvorsen y Miller

Grumete Brown

Cocinero Knowles.

Durante el rescate Jesús Neri pierde la vida por ataque de un tiburón que le cercena la mitad del cuerpo pero salva a una de las niñas.



4 de jun Los marinos Hansen, Miller, Henriksen y Oliver se embarcan en una lancha de remos y se aventuran hacia Acapulco en busca de ayuda.

19 de Jun Tres de los cuatro marinos llegan finalmente al Puerto de Acapulco y piden ayuda a un barco estadounidense "El Cleveland".

25 de jun El Cleveland llega a la Isla de la Pasión con la idea de auxiliar a los habitantes de la Isla y rescatar a los otros sobrevivientes del Nokomis. El Capitán Arnaud y demás habitantes deciden permanecer en la Isla y solo se llevan a Acapulco a los otros 8 sobrevivientes del Nokomis y a

Gustavo Schultz, su concubina Daría Pinzón y la hija de ésta, Jesusa Lacursa Pinzón de 14 o 15 años.

1915

7 de enero Al inicio de este año únicamente habitan 17 personas en la Isla: Capitán 2º Pedro Ramón Arnaud, su esposa Alicia Rovira de Arnaud y sus tres hijos: Ramón, Alicia y Olga; Teniente Secundino Ángel Cardona, su esposa Tirza Rendón; Cabo Felipe Lara y su esposa.... El Sargento Agustín Irra y sus 2 hijos huérfanos de madre (Carmen Rosales), Francisca y Antonio; Victoriano Álvarez; Benita Pérez huérfana de Arnulfo Pérez; Juana Ramírez, la partera; Altagracia Quiroz y Rosalía Nava de 12 años.



7 de may En Orizaba, Ver., fallece doña Carlota Vignon Vda de Arnaud.

29 de may Zozobra la embarcación que fue al encuentro de un barco buscando ser rescatados. En los arrecifes un gigantesco animal, posiblemente una mantarraya, vuelca la embarcación donde pierden la vida: El Capitán Ramón Arnaud, El Teniente Secundino A. Cardona, El Sargento Agustín Irra y el Cabo Felipe Lara.

14 de jun Nace en la Isla Ángel Miguel Arnaud Rovira

15 de jun Con el nacimiento de Ángel Miguel, suman 12 los habitantes de la Isla: Alicia Rovira de Arnaud y sus cuatro hijos: Ramón, Alicia, Olga y Ángel Miguel; Tirza Rendón; Juana Ramírez; Francisca y Antonio Irra; Victoriano Álvarez; Altagracia Quiroz y Rosalía Nava de 12 años.

Julio Victoriano se llevó a su casa a Juanita Ramírez de 40 años y como no fue complaciente con él, la mató.



Agosto Tirza Rendón dio a luz a Lupita Cardona Rendón y llegan a 13 habitantes.

1916

Junio Victoriano se llevó violentamente a su casa a Rosalía Nava de 13 años

Julio Victoriano se llevó violentamente a su casa a Francisca Irra de 12 años.

Victoriano se llevó violentamente a su casa a Altagracia Quiroz de 17 años.

El espíritu del Capitán Ramón Arnaud se apareció frente a todos y espantó a Victoriano de tal forma que se alejó de la colonia por varios meses.

1917

Victoriano se llevó por la fuerza a su casa a Tirza Rendón de 21 años.

15 de jul Victoriano intentó llevarse a Alicia a su casa.

18 de jul El buque de guerra "Yorktown" al mando del Comandante Harlan Page Perril arriba a la Isla de la Pasión para investigar si la Isla no es utilizada para fines bélicos. El Teniente Raymond Kerr se ofrece para bajar con el Dr. Ross a pesar del mar embravecido.

Tirza con la ayuda de Alicia mata a Victoriano Álvarez por los abusos cometidos contra las mujeres por lo que pasa desapercibida la presencia del buque. Como a la 1 de la tarde desembarcan Kerr y el Dr. Ross encontrando sorpresivamente a mujeres y niños que claman ayuda de manera desesperada

Siendo las 4 de la tarde el buque Yorktown zarpa hacia Salina Cruz donde les esperan con alegría pues los daban por muertos.



22 de jul El Yorktown llega a Salina Cruz con los 11 sobrevivientes de esta tragedia.



1921 El Presidente Álvaro Obregón finalmente otorga una Pensión de 90 pesos mensuales a la esposa de Ramón Arnaud.

1924
20 de ene Alicia Rovira Vda. de Arnaud muere en Jalapa a la edad de 35 años.

1931
3 de marzo El arbitraje falla en favor de Francia.

1941 El Indio Fernández dirige su primera película “La Isla de la Pasión” con esta historia, (no se ajusta a la realidad porque no fue autorizada) con David Silva y Pituca de Foronda.

Documental sobre la Isla Cliperton, por Manuel Arango



1980

16 de mar

El Comandante Jacques Ives Cousteau lleva de invitado especial a don Pedro Ramón Arnaud Rovira a Clipperton para la filmación de un documental de la Isla.



1982

María Teresa Arnaud de Guzmán, hija de don Pedro Ramón Arnaud Rovira, publica un extraordinario libro que titula: "LA TRAGEDIA DE CLIPPERTON (La Isla de la Pasión).



Árbol Genealógico

ÁNGEL MIGUEL ARNAUD

(Procedente de Francia llegó a México en 1836)

Ángel Miguel Arnaud	Carlota Vignon
---------------------	----------------

Francisco Arnaud Vignon

(1875-

Adela Aranud Vignon

(1877-

Ramón Nonato Arnaud Vignon (1879-1915)

FÉLIX ROVIRA

Félix Rovira	Petra Gómez de Rovira
--------------	-----------------------

Alicia Rovira Gómez

(1889-1924)

Roberto Rovira Gómez

(

SEGUNDA GENERACIÓN

Hijos de Ángel Miguel Arnaud y Carlota Vignon

Francisco Arnaud Vignon	(1875-
-------------------------	--------

Adela Arnaud Vignon	(1877-
---------------------	--------

Ramón Nonato Arnaud Vignon	(24/07/1908)	Alicia Rovira Gómez
----------------------------	--------------	---------------------

Pedro Ramón Arnaud Rovira	(1909-1997)
---------------------------	-------------

Alicia Arnaud Rovira	(1911- ?
----------------------	----------

Lidia (Olga) Arnaud Rovira	(1913- ?
----------------------------	----------

Ángel Miguel Arnaud Rovira	(1915-1920)
----------------------------	-------------

TERCERA GENERACIÓN

Hijos de Ramón Nonato Arnaud V y Alicia Rovira Gómez

Pedro Ramón Arnaud Rovira	1932	Asunción Huerta
---------------------------	------	-----------------

María Teresa Arnaud Huerta	(1933-
----------------------------	--------

Alicia Arnaud Huerta	(1938-
----------------------	--------

Ramón Arnaud Huerta	(1939-
---------------------	--------

Alicia Arnaud Rovira

Lidia (Olga) Arnaud Rovira

Ángel Miguel Arnaud Rovira

CUARTA GENERACIÓN
Hijos de Pedro Ramón Arnaud R y Asunción Huerta

Plácido Guzmán	1949	María Teresa Arnaud Huerta
----------------	------	----------------------------

Gabriela Guzmán Arnaud	(1950-	España
Héctor Guzmán Arnaud	(1952-	
Miguel Ángel Guzmán Arnaud	(1954-	

Alicia Arnaud Huerta

Ramón Arnaud Huerta (Vive en Canadá)

LA INCREÍBLE TRAGEDIA DE CLIPPERTON

Frente a las costas de la minúscula isla, ubicada a 945 kilómetros de Acapulco, los varones que la poblaban murieron ahogados y el único sobreviviente se erigió en dueño de las mujeres. María Teresa Arnaud de Guzmán nos cuenta la historia



Arturo Reyes Fragoso | El Universal
Domingo 21 de septiembre de 2003

Nada más alejado del tema de la entrevista, que el lugar donde se realiza: la agradable estancia de una residencia enclavada en el barrio de Atizapán, en la ciudad de México, a cientos de kilómetros del escenario de los acontecimientos que narrará la anfitriona, María Teresa Arnaud de Guzmán, nieta de los protagonistas de una trágica historia de heroísmo, ocurrida a principios de siglo.

La epopeya del capitán Arnaud

Imposible disociar el apellido Arnaud de Clipperton, nombre de una isla en medio del Océano Pacífico llamada así por un pirata inglés que la utilizó como base de operaciones en

el siglo XVIII, también conocida como la Isla de la Pasión, donde alguna vez ondeó el pabellón nacional.



Ramón Arnaud Vignon, capitán del ejército porfirista, nació en la ciudad de Orizaba, Veracruz, de padres franceses; paradójicamente, ya que en 1906 encabezaría un pequeño destacamento de soldados, algunos acompañados de sus familias, destinado resguardar la soberanía de este apartado apéndice mexicano, en disputa con Francia desde el siglo pasado.

Dos años después, durante una licencia en tierra firme, el militar regresa a su ciudad natal para contraer matrimonio con su novia Alicia Rovira Gómez. Luego de la Luna de Miel, el cañonero Demócrata traslada a la pareja a su insular hogar, ubicado a 945 kilómetros de las costas de Acapulco, donde además el capitán Arnaud regresa con el flamante cargo de gobernador de la isla.

Los primeros años transcurren apaciblemente, recibiendo periódicamente la visita del barco de abastecimiento. En 1909 nace en la isla Pedro Ramón Arnaud Rovira, padre de la entrevistada y, dos años después, su tía Alicia.

A principios de 1913, la familia entera desembarca en Acapulco para gozar de una licencia; ahí se enteran de la convulsionada situación por la que el país atraviesa en ese momento. Porfirio Díaz hace tiempo se encuentra desterrado en París, Victoriano Huerta ha mandado a asesinar a Madero y el ejército al que pertenece el capitán Arnaud está por empezar a combatir a las huestes constitucionalistas (la tercera hija del matrimonio, Lidia Olga, nacería en Orizaba durante la Decena Trágica).

Pese a la confusión reinante, a principios del año siguiente vuelven a embarcarse rumbo a Clipperton, sin saber que el recrudecimiento de la lucha revolucionaria haría que las autoridades se olvidaran de la existencia de aquel destacamento.

Meses después, la monotonía de la vida de los isleños es rota por el naufragio de la goleta norteamericana Neckomis frente a las costas de Clipperton durante una tormenta; en el rescate de los sobrevivientes, uno de los soldados mexicanos perece devorado por uno de los abundantes escualos que abundaban en los alrededores.

El súbito incremento de la población de la isla hace más precaria su situación (desde hace tiempo, completan sus restringidas provisiones con la pesca, carne y huevos de pájaros bobos y los cocos que dan las pocas palmeras existentes), por lo que el capitán del Neckomis y tres de sus tripulantes toman la temeraria decisión de hacerse a la mar a bordo de un bote de remos para intentar llegar al continente.

Milagrosamente, los marineros logran su cometido, e informan de la situación de la gente abandonada en Clipperton al capitán del crucero norteamericano Cleveland, quien zarpa a su rescate.

Días después, el capitán Arnaud aborda del barco anclado frente a la isla, donde se le informa de la situación reinante en México -donde tropas norteamericanas ocupan el puerto de Veracruz-, invitándolo a él y sus subordinados a abandonar el lugar, proposición que rechaza no sólo por carecer de órdenes al respecto, si no por la indignación de ser rescatado por alguien quien, formalmente, es su enemigo en ese momento.

El Cleveland parte llevándose al resto de los náufragos del Neckomis y a los empleados de la compañía norteamericana de fosfatos. Nuestros compatriotas incrementan sus preocupaciones con la aparición del escorbuto, que empieza a cobrar víctimas entre los forzados isleños.

Transcurriría otro año de penurias, hasta la tarde del 29 de mayo de 1915, cuando los alborozados mexicanos ven aparecer un barco en el horizonte. Su alegría se trastoca en

desesperación al verlo cruzar frente a la isla sin detenerse, pese a sus señales de auxilio; en un acto desesperado, el capitán Arnaud ordena a tres de sus hombres seguirlo hacia el único bote de remos con que cuentan para alcanzar a su esperanza de salvación.

Los habitantes de Clipperton contemplan desde la playa cómo los soldados bogan tras el barco y lo abordan para, momentos después y de manera inexplicable, abandonarlo para que éste siguiera su camino; durante el regreso, repentinamente la frágil embarcación es embestida por una bestia marina, quizás una mantarraya o tiburón, haciéndola zozobrar junto con sus tripulantes, quienes desaparecen para siempre bajo la superficie del mar.

Pero es sólo el inicio de la tragedia para las viudas y huérfanos sobrevivientes (la señora Arnaud esperaba otro hijo, que recibiría el nombre de Miguel Ángel), ya que pronto se descubrieron a merced del último hombre que quedaba en la isla, un soldado llamado Victoriano Álvarez, quien se erigió como amo del lugar, decidido a formar su propio serrallo sus habitantes femeninos.

Dos años logró retrasar Alicia Rovira el cumplimiento de las intenciones del sátiro sobre ella, hasta la mañana del 18 de julio de 1917, cuando no tuvo más remedio que trasladarse junto con el pequeño Pedro Ramón a la cabaña de Victoriano, donde también estaba otra mujer de nombre Tirza, que preparaba la comida para el "festejo nupcial"; bastó un intercambio de miradas entre ellas dos para tomar la decisión más dramática de sus vidas.

En un descuido del hombre, Tirza lo derrumbó al piso de un martillazo en la cabeza, donde siguió golpeándolo hasta matarlo, ayudado por Alicia (Victoriano les había anunciado que, si eran rescatados, antes mataría a todas las mujeres para que no denunciaran sus fechorías), todo en presencia de Pedro Ramón.

Providencialmente, en ese momento anclaba frente a la isla el cañonero norteamericano Yorktown, en misión de patrullaje debido a la Primera Guerra Mundial, cuyos tripulantes procedieron a rescatar a los sobrevivientes.

Como irónico colofón a esta trágica historia, desde 1909 se había sometido la disputa por la posesión de Clipperton al arbitraje del rey italiano Víctor Manuel III, quien en 1931 emite el fallo a favor de Francia.

El retorno



-Mi abuela le pidió al capitán del Yorktown desembarcar en Salina Cruz, porque ahí vivía mi bisabuelo, Félix Rovira, representante de la cervecería Moctezuma, quien desde 1914 no tenía noticias de ellos, pese a sus reiteradas peticiones ante las autoridades para rescatarlos - comenta la nieta del capitán Arnaud.

Sobre una mesita de la estancia se aprecian algunos objetos que, a lo largo del tiempo, le han traído de Clipperton y conserva con devoción: una herrumbrosa bala de fusil, la pluma de un pájaro bobo y un coco cosechado de una palmera sembrada por su abuelo.

Antes de llegar a su destino, el capitán norteamericano le envió un mensaje al cónsul inglés radicado en el puerto oaxaqueño, vecino del padre de la viuda de Alicia, quien enloquece de alegría con la noticia.

Se cuenta que hubo tres días de fiesta en la población en honor de los habitantes de Clipperton y sus salvadores.

-Sin embargo, ése no sería el fin de las penurias de la familia Arnaud Rovira. Mi abuela insistió en trasladarse con sus hijos de vuelta a Orizaba, de donde viajó repetidas veces a la ciudad de México, a exigir una pensión del gobierno en su calidad de viuda de un oficial del ejército muerto en cumplimiento del deber.

Ésta finalmente se le concede en 1921; en el intervalo moriría el pequeño Miguel Ángel, quien nunca logró superar la endeble condición física que padeció desde su nacimiento, además de comparecer junto con Tirza ante un tribunal para responder por la muerte de Victoriano, de la cual resultarían exoneradas.

-Poco duraría la tranquilidad de la familia, ya que mi abuela muere en 1924, víctima de una pulmonía fulminante. El gobierno se negó a darles otra pensión a los huérfanos, pese a ser todavía menores de edad, quedando al cuidado de un familiar en la ciudad de Orizaba; las tías Alicia y Lidia Olga crecieron ahí, casándose con lugareños. Amabas ya fallecieron y sus descendientes todavía residen en esa ciudad -relata su nieta.

Un destino distinto le deparara al primogénito del capitán Arnaud, a quien poco después otro tío le consigue trabajo como administrador de una finca cafetalera enclavada en la sierra de Oaxaca, propiedad de una compañía norteamericana, de donde sólo se podía sacar el producto a lomo de mula; en 1932 regresa a Orizaba a casarse con Asunción Huerta, una vecina con la que mantenía un noviazgo desde la adolescencia, a quien lleva a vivir con él.

-Llegar allá -rememora la entrevistada, nacida al año siguiente en Orizaba y cuya infancia transcurrió en esa hacienda-, implicaba 20 horas a caballo por la sierra desde Teotitlán del Camino, Oaxaca, un pueblito cercano al ferrocarril que va de Tehuacán a Oaxaca. Íbamos en caravanas donde también se transportaba la raya de los peones en monedas de oro y plata.

Su hogar, comenta, parecía enclavado en el centro de África, con inusitadas comodidades para la época: inodoro, estufa de leña, radio y luz eléctrica, obtenida de las numerosas caídas de agua de los alrededores, donde merodeaban tigrillos, víboras de cascabel y venados.

No estaban exentos de sobresaltos: varias veces sufrieron asaltos de gavillas que merodeaban la zona; en uno de ellos, ocurrido hacia el año de 1935, la entrevistada relata que su padre salió a preguntar lo que los facinerosos querían, quienes sólo demandaban alojamiento, comida y aguardiente, los cuales les proporcionó.

A fines de 1938, la inestabilidad derivada de la expropiación petrolera y la inminencia de otra guerra mundial, obliga a la compañía cafetalera norteamericana a retirarse de México y abandonar las miles de hectáreas administradas por el señor Pedro Ramón Arnaud, quien regresa con su familia a Orizaba, donde abre un negocio de blancos y nacen sus otros dos hijos, Alicia y Ramón, quienes actualmente viven en Puebla y México, respectivamente.

En 1949, la entrevistada se muda a la capital de la República, donde estudia la carrera de química en la Universidad Nacional (misma que también cursaron después sus hermanos) y entra a trabajar a Petróleos Mexicanos, donde conoce a su esposo, el ingeniero Plácido Guzmán, con quien procrea tres hijos: Gaby, politóloga; Héctor Plácido, administrador de empresas, y Miguel Ángel, ingeniero en sistemas radicado en Canadá. Ellos a su vez le han dado seis nietos.

Los padres de la señora Arnaud de Guzmán posteriormente radicarían en la ciudad de México y Puebla, donde Pedro Ramón Arnaud Rovira enviuda y pasa sus últimos años hasta agosto de 1997, cuando muere apaciblemente a los 88 años en casa de su hija, a quien viniera a visitar a la ciudad de México.

La lucha contra el olvido

A lo largo de su vida, la señora Arnaud de Guzmán acompañó a su padre a la mayoría de las numerosas entrevistas y conferencias donde relató sus experiencias en la isla Clipperton. El general Francisco L. Urquiza, conocido escritor de novelas sobre la Revolución Mexicana, publicó en los años cincuenta un libro sobre el capitán Arnaud, luego de ayudarlo a sus hijos a tramitar el cobro de sus sueldos adeudados por el ejército (el militar fungiría como testigo de la boda de la entrevistada).

También existe una película filmada por Emilio "el Indio" Fernández, titulada *La isla de la Pasión*, con David Silva y Pituka de Foronda en los papeles principales, que resulta completamente distorsionada de los acontecimientos reales, ya que los productores se negaron a negociar con el hijo del protagonista real sobre sus derechos para llevar a la pantalla su vida.



Hace casi dos décadas, la propia entrevistada publicaría un libro donde recoge los pormenores de la saga familiar, titulado *La tragedia de Clipperton. La Isla de la Pasión*, que implicó una exhaustiva investigación a lo largo de cinco años en diversas fuentes documentales, incluido el archivo existente en la secretaría de Relaciones Exteriores, conformado por una treintena de tomos que incluyen las cartas e informes militares de su abuelo redactados en su calidad de gobernador de la isla.

-Los franceses no la habitan pero es continuamente visitada por investigadores de su geología, flora y fauna -informa-. Existe un interés jurídico de México por revisar el fallo para lo cual hace tiempo se presentó una propuesta para reabrir el caso Clipperton.

En 1980, gracias a un reportaje televisivo, los descendientes del capitán Arnaud se enteraron del paradero de otra de las sobrevivientes de aquella aventura: Altagracia, la nana de sus hijos, quien se había casado con el representante de la compañía de fosfatos que operaba en la isla y, nonagenaria, vivía en el puerto de Acapulco, hasta donde viajaron para celebrar el emotivo reencuentro.

Ese mismo año, el célebre Jacques Costeau se puso en contacto con el padre de la señora Arnaud de Guzmán, para invitarlo a la filmación de un documental sobre Clipperton (mismo en el que el famoso investigador marino resultaría lesionado del cuello al estrellarse contra unas rocas mientras buceaba, debido al fuerte oleaje, siendo trasladado inmediatamente por avión hasta un hospital en Los Ángeles).

"¿En calidad de qué voy a Clipperton?", dice la entrevistada que su progenitor le preguntó al ya fallecido capitán Costeau, "voy allá y me ponen la bandera mexicana".

Su petición no era un simple capricho: su padre había muerto en defensa de la soberanía nacional de aquella isla; además, desde que cumpliera la mayoría de edad, el gobierno galo le ofrecía la ciudadanía francesa, a la que para ellos tenía derecho por nacimiento.

63 años después de abandonar Clipperton, el señor Pedro Ramón Arnaud Rovira, abordó un bimotor anfibia en el puerto de Manzanillo, Colima, que cinco horas después lo depositó en su tierra natal, la cual besó al descender del aparato.

-En un rasgo emotivo, el capitán Costeau mandó izar el pabellón tricolor en el sitio donde había estado la colonia establecida por mi abuelo -relata todavía emocionada la señora Arnaud de Guzmán-; luego de recorrer el lugar donde transcurrió su infancia, mi padre, que

iba vestido de guayabera y un sombrero de palma para acentuar su nacionalidad, le dijo: "Seguiré siendo un mexicano sin patria chica".

Nota: La fotografía en blanco y negro es de la boda del capitán Ramón Arnaud Vignon y Alicia Rovira Gómez; la foto a color se tomó en el puerto de Manzanillo, Colima, en 1980, por el fallecido Ramón Bravo.

Aparece la entrevistada, Ma. Teresa Arnaud de Guzmán, junto con su padre, Pedro Ramón Arnaud Rovira (de sombrero) y el comandante Jacques Costeau, antes de partir a la isla Clipperton.

Actualización de datos

La señora Arnaud recién regresó a México, luego de una estancia de varios meses en Europa, concretamente Francia y España, donde cuenta con familiares (una de sus hijas -se reservó dar el nombre- vive en Barcelona).

Entre las actividades que realizó allá, estuvieron varias conferencias sobre la epopeya de Clipperton, impartidas en colegios de diversas localidades de Cataluña. También visitó editoriales en Barcelona, con la intención publicar sus obras allá (es autora de un manual de oratoria, producto de 25 años de experiencia en la enseñanza de esta disciplina; también está por terminar una novela con tintes autobiográficos, donde plasma sus experiencias de infancia en la finca cafetalera donde vivió, en la sierra oaxaqueña).

También en Europa se dedicó a la genealogía (una afición personal), investigando diversos aspectos sobre las ramas la familia Arnaud, Vignon (ambos franceses), y Rovira (apellido materno del padre de la entrevistada, de origen catalán).

Por su ausencia del país, no participó ni fue consultada para la realización del documental realizado por Manuel Arango sobre la isla de Clipperton, ni tampoco asistió a la premiere de la cinta (si bien recibió la invitación).

También se acaba de enterar de la apertura de un restaurante en la Condesa, que lleva por nombre Clipperton, inspirado en los acontecimientos vividos por su familia en aquel lugar.

Segundo Dominio francés

La posesión de la Isla Clipperton fue disputada entre México y Francia. Esta última se acercó al [Vaticano](#) para que éste tomara una decisión sobre la propiedad, en [1930](#), el Vaticano asignó esta tarea al rey de [Italia](#), [Víctor Manuel III](#), quien finalmente decidió en favor de [Francia](#). Los franceses reconstruyeron el faro y establecieron un puesto militar en la isla, el cual duró sólo 7 años.

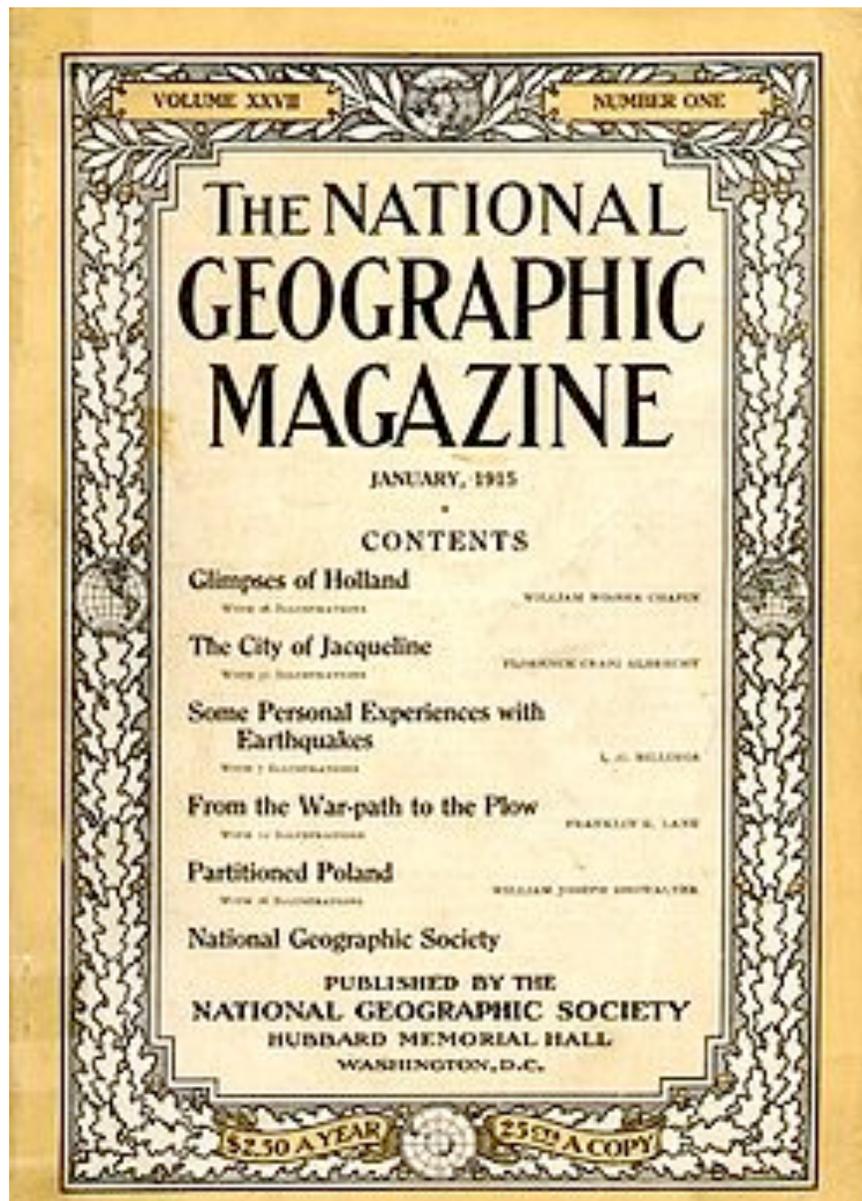
A finales de los [años 30](#), Clipperton fue visitada dos veces por el presidente [estadounidense Franklin Delano Roosevelt](#), quien tenía intenciones de apoderarse de la isla para convertirla en una base aérea para sus operaciones en el Océano Pacífico. En [1944](#) ordenó la ocupación de la isla por parte de la marina comandada por el Almirante [Richard Evelyn Byrd](#), en lo que fue una de las operaciones más secretas de la [Segunda Guerra Mundial](#). En su informe, Byrd sugirió abrir un pasaje en el borde del atolón y dragar la laguna para que atracaran barcos de provisiones de buques cisterna, sin embargo, nunca se realizó tal proyecto.

En [1962](#), la independencia de [Argelia](#) dejó a Francia sin campo para pruebas nucleares. Por este motivo, el Departamento de Defensa de Francia consideró a Clipperton como el sustituto, sin embargo, debido al clima hostil de la isla y a su remota ubicación, se descartó esta posibilidad.

Durante la década de los 70, se exploró la posibilidad de abrir la laguna y desarrollar la bahía como centro turístico y de comercio. En [1981](#), la Academia de Ciencias para los Territorios de Ultramar sugirió que la isla debería contar con su propia infraestructura, con un aeropuerto y un puerto pesquero en la laguna. Esto implicaría el abrir la laguna creando un pasaje en el atolón. Para esto, un acuerdo fue formado con el Alto Comisionado de la [Polinesia Francesa](#) para que el atolón se convirtiera en propiedad del Estado Francés. Sin embargo, tomando en cuenta el costo económico, la distancia y el tamaño del atolón, el proyecto nunca fue llevado a cabo.

Los franceses planeaban convertir a la isla en un basurero nuclear, pero [México](#) y los [Estados Unidos](#) convencieron a Francia de abandonar sus planes.

La isla ha estado abandonada desde el fin de la Segunda Guerra Mundial y sólo ha sido visitada por pescadores deportivos, patrullas de la marina francesa y pescadores mexicanos de atún y tiburón. En una ocasión [Jacques-Yves Cousteau](#) visitó la isla junto a su equipo de buzos y un superviviente de la evacuación de 1917, Ramón Arnaud Rovira, el hijo del Capitán Ramón Arnaud. En 2003, Lance Milbrand permaneció en la isla por 41 días para una expedición de [National Geographic](#), grabando sus aventuras en video.



En 2005, el ecosistema de Clipperton fue extensivamente estudiado durante 4 meses por una expedición científica organizada por Jean-Louis Étienne, con el objeto de hacer un inventario completo de los minerales, vegetales y animales encontrados en la isla.

Clipperton es frecuentemente usada por los franceses para referirse despectivamente a la importancia de los territorios franceses de ultramar.

PROPONEN CONVERTIR CLIPPERTON EN OBSERVATORIO OCEANOGRÁFICO

❶ La propuesta del científico Jean Louis Etienne acabaría con un conflicto entre Francia y México, sostiene investigadora que encabezó la misión mexicana en expedición a ese lugar

Corresponsal: Misael Habana De Los Santos



Paisaje de la isla, que se encuentra a mil 250 kilómetros de costa mexicana FOTO Vivianne Solis Weiss





La única manera de concluir el diferendo entre México y Francia por la isla de Clipperton, posesión gala a mil 250 kilómetros de la costa mexicana, es convertirla en un observatorio internacional del mar con propósitos científicos, coinciden investigadores internacionales, entre ellos cuatro de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) que participaron en una expedición a ese atolón que concluyó el pasado sábado.



La expedición denominada *Clipperton*, coordinada por el prestigioso científico francés Jean Louis Etienne y en la que participaron investigadores de ese país en su mayoría, cuatro mexicanos de la UNAM, dos españoles, dos estadounidenses y un australiano, arribó el sábado pasado a Acapulco en el buque *Rara Avis*, después de permanecer más de cuatro meses en la isla de poco más de siete kilómetros cuadrados.

El primer hallazgo de la expedición es la sobreexplotación del atún que hacen ilegalmente barcos estadounidenses, mexicanos y costarricenses, lo que ha afectado a la población de pájaros bobos más grande el mundo, 125 mil, de acuerdo con el censo levantado por los ornitólogos que viajaron en el *Rara Avis*, afirmó la doctora Vivianne Solís Weiss, del Instituto de Ciencias del Mar y Limnología de la UNAM.

La investigadora, que encabezó la delegación mexicana financiada por el empresario Manuel Arango e integrada por los doctores Francisco Solís, Margarita Merino Salazar y Carlos González, afirma que por lo observado y por las muestras levantadas "pensamos que encontraremos nuevas especies de animales; en uno o dos años tendremos resultados netamente científicos. Al menos en anélidos poliquetos vamos a tener nuevas especies. Son organismos que sirven de indicadores de la contaminación marina, de comida para peces con gran importancia ecológica en las cadenas alimentarias que llegan hasta el hombre, o bien de la biodiversidad".

Oasis a mitad de Pacífico

La doctora Solís Weiss, de acuerdo con la iniciativa del francés Jean Louis Etienne, dice que la soberanía de Clipperton no es lo que importa, sino declararla lugar para el estudio de los recursos de la Tierra con el fin de protegerlos y "aprender de nuestra propia biología marina en colaboración con los franceses. Clipperton es un lugar donde la diversidad es muy reducida, es un oasis de vida a la mitad del pacífico, pero una zona pobre desde el punto de vista de la biodiversidad. No hay muchas especies, pero las que existen son abundantes; el medio no está contaminado".

La isla tiene una laguna que cubre casi 90 por ciento de su superficie, explica la investigadora de la UNAM, quien agrega: "Está muerta y sulfurosa; constituye un laboratorio natural para estudiar bacterias y virus que colonizan este lugar y que no son adaptados a vida superior; es de interés científico para la comunidad internacional".

Opinó que sería "una solución magnífica al conflicto que Francia declarara a la isla observatorio oceanológico. Es claro que si eso sucede, México estará en primera línea para colaborar con ellos y esperamos ser parte de ese esfuerzo, porque inevitablemente tienen que salir de Acapulco o de Manzanillo, que es nuestro territorio; es el lugar más cercano a esta isla. Porque la soberanía de Francia no está en juego ni a discusión. Francia no puede cuidar esta zona".

Aunque la isla es francesa según el arbitraje internacional, México la reclama porque fue descubierta en 1521 por Fernando de Magallanes y la nombró Medanos; tiempo después fue denominada Clipperton, en memoria de un pirata inglés que capitaneó un

motín contra William Dampier en 1704. Fue en 1708 cuando dos buques franceses, el *Princess* y el *Découverte*, arribaron a la isla y la denominaron Ile de la Possesion, anexándola a Francia.



"Ningún mexicano puede aceptar que esa isla sea francesa; sin embargo, el arbitraje del Vaticano, solicitado por Francia, dio la posesión al rey de Italia, Víctor Manuel II, quien un año más tarde la declaró de los franceses, quienes después la ocuparon temporalmente para luego abandonarla. Entonces no ha habido manera de que sea de México, aunque todos los mexicanos pensamos que debe ser del país", puntualizó Solís Weiss.

Histórica propuesta

La propiedad de Clipperton ha sido dolor de cabeza para México y Francia, por lo que la propuesta del científico francés es histórica. "Si la isla se convirtiera en laboratorio oceanográfico, como propone, se terminará un conflicto, pues existirían programas de colaboración científica. La isla se dedicaría exclusivamente a eso y no a cuestiones de tipo estratégico y comercial, como alguna vez lo fue."

La expedición, encabezada por Jean Louis, especialista en el Polo Norte y la Antártida, estuvo más de cuatro meses en Clipperton con el propósito de hacer un levantamiento faunístico tanto en un sector de la isla como en la parte marina que la rodea.

"Clipperton tiene enormes recursos atuneros, que constituye una riqueza considerable. La isla es famosa por su población de pájaros bobos, los ornitólogos de la expedición detectaron como 125 mil especímenes, la siguiente colonia en otra parte del globo tiene 12 mil", dice la especialista, que en 1997 dirigió también allí una expedición de la UNAM.

La barcaza francesa *Rara Avis* normalmente funciona de buque escuela para reformar jóvenes convictos franceses en el Caribe. Entre enero y abril de este año realizó viajes cada 15 días entre Clipperton y Acapulco para avituallar a los investigadores. Son cuatro días de ida y cuatro de regreso.

La doctora Solís Weiss denunció que la sobrepesca del atún afecta a las poblaciones de pájaros bobos que se alimentan de peces voladores. "Al sobreexplotar el atún estos peces ya no suben a la superficie, los pájaros no tienen que comer y se están muriendo de hambre. Los ornitólogos dicen que la situación se observa crítica para los pájaros."

Otro cambio considerable en la isla es el aumento de la población de ratas, que a su vez ha diezmado a los cangrejos. Explica que "al haber menos cangrejos hay más vegetación. Los cocoteros se han desarrollado".



Fin de la historia...

Aunque el gobierno mexicano ocupó la isla desde 1897 con un puesto militar, no fue hasta 1914 cuando un centenar de hombres y mujeres intentaron colonizarla, pero el barco que llevaba las provisiones desde Acapulco fue capturado por las fuerzas

antihuertistas y se cortó el vínculo con los colonos. Un año después la mayoría había muerto. A finales de 1915, cuando el buque *Lexinton*, de bandera estadounidense, tocó tierra, los sobrevivientes solicitaron ser evacuados, pero el gobernador mexicano de la isla determinó que no era necesario.

Un año después el encargado del faro, conocido como *El Negro*, para entonces el único hombre en la isla, se declaró rey de Clipperton y se apropió de las 15 mujeres que quedaban y de sus niños. En julio de 1917 sólo sobrevivían tres mujeres, quienes habían asesinado al farero, y fueron finalmente rescatadas por la fragata estadounidense *Yorktown*

